

Infrastrukturdepartementet

Skickas till: i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till: i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 2022-11-01

Ref I2022/01472

Remissyttrande angående Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivare- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Förslaget i korthet samt avgränsningar i vårt remissyttrande

Förslaget syftar som helhet till att beskriva hur och i vilken omfattning landets regionala kollektivtrafikmyndigheter ska kunna söka del av regeringens avsatta medel, 100 miljoner år 2022 och 100 miljoner år 2023, för att utveckla och integrera regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Att förenkla tillgången till biljetter och öka graden av harmonisering och samordning ger sammantaget förutsättningar att öka resandet med kollektivtrafiken. I Trafikverkets redovisning fastställs att ”tillgängliga och klimatsmarta transporter är en viktig del i att nå regeringens klimat- och miljömål och en förutsättning för många att kunna ta sig till jobb och skola”. Sveriges Bussföretag instämmer i detta och välkomnar åtgärder som syftar till att harmonisera och samordna biljettsystem för kollektivtrafik. Då våra medlemsföretag framför allt berörs av hur landets regionala kollektivtrafikmyndigheter möjliggör biljettförsäljning och samarbeten med tredje part, såsom bussföretag, har vi i detta remissvar valt att kommentera enbart de delar av redovisningen som har bäring på detta.

Synpunkter

Sveriges Bussföretag tillstyrker förslaget samtidigt som vi beklagar att regeringen inte valde att gå vidare med fler av de förslag som fanns med i betänkandet ”Ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik (SOU 2020:25)”. I syfte att nå ett ökat resande med kollektivtrafiken hade fler av de förslag som fanns med i nämnda betänkande behövt realiseras – det som nu omfattas i Trafikverkets redovisning är tyvärr otillräckligt. Vi hyser också oro för att landets regionala kollektivtrafikmyndigheter, sett till den korta tid som återstår av året, kan få svårt att hinna söka de medel som avsatts för 2022. Då blir den samlade effekten ännu mindre.

Liksom Samtrafiken i sitt remissvar anser vi att en motfinansiering på 50–75% riskerar att hämma utvecklingen och försvåra processen. Vi anser i stället att Trafikverket ska få använda sig





av en av de fördelningsmodeller som Samtrafiken skickade som inspel i maj 2022 utan krav på motfinansiering men i syfte att uppnå Förenklade köp och Nationell biljettsamverkan.

Vi noterar att Trafikverket i sin redovisning hänvisar till såväl det nationella samarbetet Resplus som till Samtrafikens nationella biljett- och betalstandard, den så kallade BoB-standarden. Detta är samarbeten i vilka flera av våra medlemsföretag deltar och som vi är positiva till.

Då vi i skrivande stund inte vet vilka åtgärder landets regionala kollektivtrafikmyndigheter kan komma att söka medel för är vi bekymrade över att lösningar som innebär att även kommersiella bussföretag involveras i utvecklingen av biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter kan prioriteras ner eller helt slopas givet den knappa tiden. För landets kollektivtrafikresenärer skulle detta vara direkt kontraproduktivt. För precis som Trafikverket själva påpekar i sin redovisning under rubriken ”Medskick”: ”För att stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot den privatägda bilen behöver hela ekosystemet av aktörer samverka för att tillhandahålla hållbara transportlösningar. Det innebär att kollektivtrafikens biljettsystem behöver utvecklas för att klara integrerade biljettlösningar utifrån ett hela-resan-perspektiv. För att stimulera den utvecklingen skulle stöd behöva ges för att integrera även mikromobilitet (till exempel elsparkcyklar och delningstjänster) och privata kollektivtrafikaktörer med kollektivtrafikmyndigheternas biljettsystem.”

Stockholm som ovan

Sveriges Bussföretag

Anna Grönlund, branschchef