

Europeiska kommissionen
Bryssel, Belgien

Stockholm 2021-12-06

Ref

Kommentarer på ”Inbjudan att lämna synpunkter i samband med en konsekvensbedömning” avseende revidering av förordning (EU) 1008/2008, Lufttrafikförordningen

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra sju förbund finns drygt 9 550 medlemsföretag med tillsammans cirka 202 800 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Transportföretagen Flyg (Svenska Flygbranschen) är ett bransch- och arbetsgivarförbund för flygindustrin. I dag har vi cirka 84 medlemsföretag med totalt drygt 6400 anställda medarbetare. Företagen representerar flygbolag, flygtrafikledning, flygplatser, flygskolor, service- och underhållsverksamhet samt marktjänster.

Transportföretagen välkomnar initiativ till ökad författningsberedskap vad gäller krishantering inom luftfarten. Under covidpandemin har flygnäringen påverkats mycket starkt och kämpar fortfarande för att överleva. Det är därför av stor vikt att den legala infrastrukturen för branschen ses över med målet att skapa bättre förutsättningar för att bedriva hållbar luftfart som bidrar god tillgänglighet i hela Europa, och till och från Europa.

EU lagstiftning som hanterar flygets fysiska infrastruktur måste därvid genomlysas för att vi ska kunna tillämpa de erfarenheter vi dyrköpt tillskansats oss under pandemin. Det är inte acceptabelt att framtida passagerare ska bära bördan av pandemins förluster och underskott i flygets infrastruktursystem på marken och i luften. Detta särskilt som mycket av infrastrukturen hållits öppen för att säkerställa det samhällsviktiga flygets verksamheter under pandemin. Vi menar att det aldrig varit menat att dagens EU lagstiftning skulle tillämpas på det sättet.

Av stor vikt är att det i planeringen av framtidens flygtrafik måste säkerställas förutsättningar för långsiktiga investeringar och risktagande för att flygbolag ska kunna verka. Om inte lagstiftaren lyckas skapa god förutsebarhet för den reglerade verksamheterna har den misslyckats. Här vill Transportföretagen uppmärksamma risker med hur den så kallade gröna taxonomin utformas och behovet av långsiktiga och konkurrensneutrala spelregler för att stimulera ekonomiska satsningar på flyget. Just nu finns det egentligen ingen långsiktig bild över hur flygmarknaden framöver kommer se ut och ej heller de ekonomiska villkoren för den luftfarten.



Vi välkomnar förenklade regler och möjligheten för tillfälliga tillstånd för lufttrafikföretag, och att öka tillgången till ett bredare utbud av finansiering. Däremot vill vi påminna om att flygbolag redan bär en stor administrativ kostnad för de myndigheter som bedriver tillsyn. Det blir alltmer uppenbart att flyget inte kan acceptera skenande kostnader samtidigt som man tvingas betala en pandemiskuld till staten, med en trafik fortsatt ligger på låga nivåer.

Mer flexibilitet för medlemsstaterna att hantera kriser för flygbolagen välkomnas också så länge kontroll av konkurrensneutraliteten kan göras. Transportföretagen efterfrågar god författningsberedskap eftersom vi vet att kriser kan uppstå plötsligt, med stora negativa konsekvenser och bestå under lång tid. Att stötta en bransch i kris är att arbeta för hälsosam konkurrens efter krisen. Utan flera aktörer – ingen konkurrens.

Vi ställer oss tveksamma till om hållbarhetskriterier kan etableras ifall järnväg pekas ut så pass tydligt utan att det riskerar att snedvrider konkurrensen. Transportföretagen efterfrågar tydlig utredning kring hur det kan säkerställas att flygets klimatmål inte påverkas negativt av hållbarhetskriterier som syftar till att flytta resande från flyg till järnväg.

Transportföretagen avstyrker bestämt ökade möjligheter att begränsa flygtrafiken på vissa sträckor eftersom det innebär fel fokus på hållbarhet där minskade utsläpp bör vara målet, aldrig minskat flygande eller minskat resande. Frivilligt samarbete mellan trafikslagen om multimodalitet bör istället uppmuntras och stödjas för att nå ett så effektivt transportsystem som möjligt för så många som möjligt.

Avslutningsvis saknar vi fortfarande en bred konsekvensanalys av vilka konsekvenser FitFor55-förslagen kan ha, eftersom denna översyn påverkas av detta paket. Flyget går på många sätt in i en ny fas nu tyngt av infrastrukturens pandemiunderskott, ökade miljökostnader (EU drivna och nationellt drivna), enorma pandemiförluster, uppskalningsproblem, rekryterings/kompetensförsörjningssvårigheter, uttunnat passagerarunderlag samtidigt som man möter stora förväntningar att ska stå till tjänst med hållbara och effektiva flygförbindelser närhelst man behövs. Det säger sig självt att denna situation måste utredas vidare. Kommissionen bör därför nu ta tillfället i akt att genomföra en ”comprehensive assessment of the financial viability of the European aviation system in the short, medium and long term” som en del av arbetet med att revidera Lufttrafikförordningen.

Transportföretagen ser fram mot att bidra till arbetet framöver med att revidera Lufttrafikförordningen och står till Kommissionens förfogande för att besvara eventuella frågor eller oklarheter.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen

Fredrik Kämpfe

Branschchef, Svenska Flygbranschen. Transportföretagen - Flyg