



Skickas till: region@regionvastmanland.se.

Hallstahammar 2022-01 28

Ref. Dnr: RV210381

Remissyttrande angående "Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022–2033"

Det är positivt att Sveriges Bussföretag avdelning CWUX har beretts möjlighet att svara på rubricerat förslag. Sveriges Bussföretag är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen i Svenskt Näringsliv. Sveriges Bussföretag organiserar 270 medlemsföretag med cirka 28 000 anställda. Medlemsföretagen består av busstrafikföretag och bussresearrangörer som bedriver alla former av yrkesmässig busstrafik och anordnar bussresor inom och utanför landets gränser.

Sveriges Bussföretag avdelning CWUX som är en av tio avdelningar inom Sveriges Bussföretag, lämnar här sina synpunkter som är av en mer övergripande karaktär.

I skrivande stund ser vi framemot de goda effekter som utbyggande för sträckan E18 Köping – Västjädra kommer att medföra då det är klart. Utbygganden är extremt välbehövda då olyckor sker i princip varje vecka och med det orsakar mänskliga skador samt stora förseningar och kostnader för samhället.

Vi ser positivt på de hållplatsåtgärder som tex planeras på linje 21 och 24. Enligt de transportpolitiska målen är väl fungerade kollektivtrafik ett viktigt verktyg för att minska de klimat- och miljöpåverkan som våra behov av rörlighet medför. Likaså bidrar en attraktiv och relevant kollektivtrafik till förbättrad trafiksäkerhet där säkra och funktionella hållplatser utgör en del i kedjan. Vi vill också erinra om att persontransport med bussen som färdmedel placerar sig i god konkurrens med spårbunden transport då drygt 85 procent av bussarna i Sverige idag drivs med förnybara drivmedel. En intressant notering är att då en buss rullar på ren HVO så är dess utsläpp lägre per personkilometer än tåg (Transportföretagen, 2020).

Sveriges Bussföretag avdelning CWUX uppskattar de planerade satsningarna vid flera av de resecentrum som finns i länet, Hallstahammar och Västerås. Vi vill också påminna om att beställningstrafiken inte glöms bort under dessa ombyggnationer, utan tillgodoses med goda angränsningsplatser samt parkeringar vilka är en förutsättning för att lagstadgad rast och vila ska





kunna genomföras. Denna trafik bör ses som en avlastande resurs för den kollektiva trafiken och behöver därför få en god tillgänglighet och framkomlighet.

Slutligen vill Sveriges Bussföretag avdelning CWUX understryka betydelsen av ”hela resan perspektivet”. Inte sällan säger en resenär som vill nyttja flera transportslag för sitt resande att ”bara det fungerar och hängt ihop bättre så hade jag parkerat bilen mer”

Vi som företagare och bransch, ser oss som en betydelsefull spelare här då bussen i mångt och mycket försörjer den spårbundna trafiken med resenärer. Vi vill även vara en större och överbyggande aktör mellan cykel, gång, och personbil. Vi har en unik flexibilitet och tillgänglighet som vi tror och hoppas kan nyttjas än mer i ett multimodalt resande. Därför ser vi med förhoppningar på fler omlastningsplatser, fler vägar med tätare intervaller av hållplatser så glesbygd, byar, samhällen och stadens ytterområden tillgodoses, pendlarparkeringar med utrymme för fler transportslag. Sveriges Bussföretag avdelning CWUX ser ”hela resan perspektivet” som en ytterst viktig del i klimatarbetet och vi vill vara bland de aktörer som gör skillnad.

Sveriges Bussföretag avdelning CWUX är en proaktiv avdelning och vi vill avslutningsvis signalera att vi gärna tar del i dialog kring infrastruktur, blir involverade i ÅVS, eller i andra sammanhang där vi kan bidra med vår kunskap. Vi är de som utför vårt dagliga arbete utmed gator och vägar, varpå dessa frågor har för oss en stor betydelse och inverkan.

För frågor kring vårt svar hänvisas till förbundets regionala samordnare Berit Johansson +46 705 958523

berit.johansson@transportforetagen.se

Med vänliga hälsningar

Sveriges Bussföretag avdelning CWUX

Tomas Ramsell, sammankallande och ansvarig Sveriges Bussföretag avdelning CWUX