

Kommunstyrelsen
Stockholms stad

Stockholm 2021-10-22

Ref KS 2021/527

Yttrande över motion om laddinfrastruktur

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra sju förbund finns drygt 9 550 medlemsföretag med tillsammans drygt 200 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Vi tackar för möjligheten att yttra oss över Socialdemokraterna i Stockholms stads motion om laddinfrastruktur och vill anföra följande.

Om motionen

Socialdemokraterna föreslår i sin motion bl.a att Stockholms stad årligen ska erbjuda 3000-3500 parkeringsplatser med laddningsmöjligheter som är i det närmaste färdigprojekterade, att stadens allmännyttiga bostadsbolag ska ges i uppdrag att till år 2025 ha 100 procent laddplatser på sina besöksparkeringar och på alla nya parkeringar och att staden årligen tar fram 100 platser för laddinfrastruktur till tunga fordon.

Transportföretagens synpunkter

Transportföretagen tar inte ställning till de enskilda förslagen i Socialdemokraternas motion då vi anser att det är en fråga för kommunstyrelsen i Stockholms stad och Stockholms stads kommunfullmäktige.

Omställningen av transportsektorn är en utmaning av stora mått som kommer att kräva betydande insatser, både från transportsektorn men också från samhället i övrigt. Efterfrågan på fossilfria transporter måste öka och de statliga insatserna för att bygga ut laddinfrastruktur och garantera elförsörjningen intensifieras.

För att nå klimatmålen måste det ske en massiv elektrifiering, men det tar tid att ställa om. Vi vill därför kanske balansera budskapet i Socialdemokraternas motion en aning. Behovet av biodrivmedel kommer att vara stort under överskådlig framtid. Det finns i dag cirka 5 miljoner personbilar i Sverige, varav cirka 4,7 miljoner är med förbränningsmotor. Fortfarande har en majoritet av de nya personbilar som säljs förbränningsmotor även om många är hybrider, ladd- eller mildhybrider. Det finns drygt 80 000 tunga lastbilar i Sverige varav omkring 50 är elektriska.



Av omkring 600 000 lätta lastbilar var 2020 5 860 elektriska. Det fanns 2020 cirka 13 000 bussar i beståndet varav 472 var elektriska.

Ja, vi tror budskapet har gått fram. Ska vi fortsatt minska koldioxidutsläppen från transportsektorn så är det biodrivmedel som gäller under ganska många år framöver.

Men parallellt måste det ske en massiv elektrifiering. Regeringen har härvidlag vidtagit viktiga och bra åtgärder. Elektrifieringskommissionen är bildad, en elektrifieringsstrategi är under framtagande, regionala elektrifieringspiloter är föreslagna, i BP 2022 föreslås Klimatklivet få än mer resurser, en elvägpilot är under utbyggnad med mera. Men dessa satsningar är inte tillräckliga om vi ska nå etappmålet för transportsektorn 2030. Utbyggnaden av laddinfrastruktur måste ske fortare. Det behöver också införas starkare incitament för att övergå till eldrivna lastbilar om staten önskar att det ska ske snabbare. I dag är investeringskostnaden för en eldriven tung lastbil en betydande tröskel att ta sig över. Det finns skäl att rikta blickarna mot Tyskland där ett gigantiskt stödpaket för att elektrifiera godstransporterna har fått EU-kommissionens godkännande. Den tyska staten ersätter 80 % av merkostnaden för investering i en eldriven lastbil och 80 % av kostnaderna för laddinfrastrukturen.

Men även en kommun kan underlätta elektrifieringen och Stockholms stad har höga ambitioner. Genom upphandling kan kommunen driva utvecklingen framåt.

Transportföretagen har efterfrågat bildandet av ett godsnätverk i Stockholms stad, liknande det som finns i Göteborg sedan mitten av 2000-talet, men tyvärr har gensvaret varit svalt från Stockholms stad. Det ursprungliga syftet med godsnätverket i Göteborg var att diskutera yrkestrafikens framkomlighetsproblem vid varuleveranser men det har också indirekt lett till att exempelvis Göteborg var först ut med varudistribution med eldriven lastbil.

Transportföretagen föreslår därför att Stockholms stad inrättar ett godsnätverk med representanter från transport- och logistikbranschen. Vi ser att syftet med ett godsnätverk skulle vara tvådelat. Det ena syftet skulle vara att få en dialogplattform för varudistributionen i Stockholm. Kampen om gatuutrymmet hårdnar och situationen blir allt mer ansträngd för den del av samhället som förser staden med varor; distributionstransporterna. Det andra syftet skulle vara att samverka för en omställning av transporterna i Stockholm. Omställningen kan endast ske genom samverkan mellan alla berörda aktörer.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell