



Skickas till: [ju.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:ju.remissvar@regeringskansliet.se)

Justitiedepartementet

Kopia till: [ju.L3@regeringskansliet.se](mailto:ju.L3@regeringskansliet.se)

Stockholm 2021-11-04

**Ref** Dnr Ju2021/03199

### **Remissyttrande avseende promemorian Hittegods i kollektivtrafiken (Ds 2021:26)**

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivar- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag har fått inbjudan att lämna synpunkter på promemorian om förlängning av tillfälliga smittskyddsåtgärder för långväga kollektivtrafik. Vi kommer i vårt remissvar att lägga fokus vid den busstrafik som bedrivs på kommersiell basis, såväl linjetrafik som turist- och beställningstrafik. För den upphandlade trafiken hänvisas till andra remissinstanser.

#### **Förslaget i korthet**

I promemorian föreslås en lagstiftning som reglerar hanteringen av kvarglömda föremål i kollektivtrafiken. Med kollektivtrafik avses i det här fallet bussar, tåg, spårvagnar, tunnelbana och fartyg. Utifrån den nya lagstiftningen ska den som hittar eller tar hand om ett föremål ombord på ett färdmedel eller inom ett område som tillhör ett trafikföretag utan dröjsmål lämna det till trafikföretaget i fråga. Trafikföretaget ska därefter förvara föremålet till dess att ägaren ger sig till känna. Om inte ägaren ger sig till känna så tillfaller föremålet trafikföretaget efter tre månader. Om ägaren underrättats och inte hämtar ut föremålet inom en månad så tillfaller föremålet också trafikföretaget. Trafikföretaget har rätt att ta ut en skälig ersättning för kostnader för vård och förvaring av föremål.

Vissa typer av föremål, såsom legitimationshandlingar, som inte hämtas ut ska lämnas till Polismyndigheten. Trafikföretaget får göra sig av med vissa föremål direkt om de inte kan förvaras (exempelvis färskvaror) eller om kostnaden för vård och förvaring inte står i rimligt förhållande till dess värde.

#### **Synpunkter**

Sveriges Bussföretag välkomnar ett tydligare regelverk kring ansvar för hittegods, särskilt vad gäller övergång av äganderätt för föremål som inte hämtas ut. Lagförslaget ligger dessutom i huvudsaklig linje med hur de flesta trafikföretag hanterar hittegods idag.

Vi vill dock peka på att en del av lydelsen i 1 § i lagförslaget, ”Detsamma gäller för den som tar hand om ett kvarglönt föremål inom ett område som hör till trafikföretaget.”, är problematisk. Det som avses enligt författningskommentaren är exempelvis väntsalar, perronger och busskurer.





Det är i dagsläget på de terminaler och hållplatser som nyttjas av den kommersiella busstrafiken tämligen ovanligt att en hållplats eller busstur endast disponeras/ används av ett trafikföretag. För exempelvis den långväga busstrafiken finns ofta ett eller flera hållplatslägen där alla kommersiella trafikföretag trafikerar. Detsamma gäller hållplatser för exempelvis tågersättning. På en del platser delas också dessa med den upphandlade trafiken. Det blir därför oklart för den person som hittar ett föremål vilket trafikföretag som hittegodset ska lämnas till.

Vi föreslår att föremål som hittas på exempelvis hållplatser eller i busskurer fortsatt ligger kvar under nuvarande lagstiftning, Lag (1938:121) om hittegoods. Undantaget skulle kunna vara om den aktuella hållplatsen endast trafikeras av ett trafikföretag med ensamrätt eller om ett trafikföretag genom ägande ensamt disponerar över ett område, men då behöver lagtexten justeras i enlighet med detta.

För frågor kring vårt svar hänvisas till förbundets sakkunnige Oscar Sundås, 08-762 66 75, [oscar.sundas@transportforetagen.se](mailto:oscar.sundas@transportforetagen.se)

Stockholm som ovan

**Sveriges Bussföretag**

Anna Grönlund, branschchef