



Lansering av Transportföretagens kör- och vilotidsskola

Vi startar 13.00

TRANSPORTFÖRETAGEN

Kör- och vilotidsskolan

Fem filmer:

- *Introduktion*
 - *Så kommer ni igång*
 - *Intern granskning*
 - *Företagskontroller*
 - *Körning utan förarkort*
- *Checklista*
 - *Frågor och svar*
 - *Arbetsgivarguiden*
 - *Samlad punkt för information*

Vi ser detta som ett första steg

A magnifying glass is positioned over a bar chart. The chart shows data for four quarters: Q1, Q2, Q3, and Q4. Each quarter has two bars, one blue and one green. The blue bars are consistently taller than the green bars. A horizontal line is drawn across the chart, passing through the text 'Intern granskning'. The background is a dark, semi-transparent overlay.

Intern granskning



Kent Davidsson



KoV-Experten Helsingborg

Utbildning & Analys kör- och vilotider



KoV-Experten Helsingborg

Utbildning & Analys kör- och vilotider

Vad behövs för att komma igång?

- Klara direktiv från företagsledningen
- Utse en ansvarig och ge denna person mandat
- Analysprogram
- Utbildning på analysprogrammet
- Data från förarkort och fordon
- Avsätta tid för att arbeta med detta



KoV-Experten Helsingborg

Utbildning & Analys kör- och vilotider

Vad ska granskas och hur ofta?

(Varje gång)

- Okända förare
- Omappade förare
- Körning utan kort
- Överträdelser kör och vilotidsregelverket

(Varannan gång)

- Överträdelser mot vägarbetstidslagen
- Avläsning förarkort



Vad gör man med överträdelser?

- Överträdelserrapport upprättas och kvitteras av chauffören. Antingen på papper eller digitalt.
- Vid grova eller upprepade överträdelser så ska chauffören kontaktas och man ska få en förklaring till varför överträdelserna/ överträdelserna uppstått?
- Är det fel på planeringen?
- Behöver chauffören ytterligare utbildning?

Allt ska dokumenteras och arkiveras i 12-24 månader

Hjälper inte ovanstående så bör arbetsrättsliga åtgärder vidtas.

Utan förebyggande arbete...



KoV-Experten Helsingborg

Utbildning & Analys kör- och vilotider



...behövs en sådan här för att klara sig
i en företagskontroll

Webbinarium Transportföretagen

2024-04-16

Urval företagskontroll

Hur väljs företag ut för en företagskontroll?

Urvalsgrunder

- Riskbaserat
 - Gemensam riskmodell inom hela EU
 - Främst baserat på poliskontroller men också tidigare företagskontroller
 - En kontroll påverkar riskvärdet under högst 2 år
- Information från bland annat andra myndigheter
- Riktat eller slumpmässigt urval



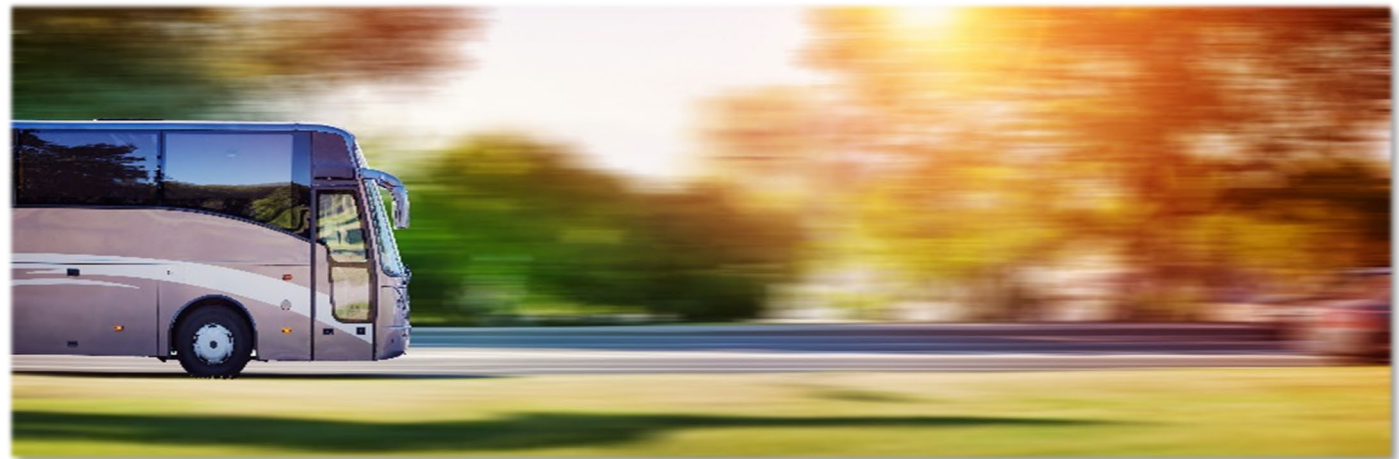
Begränsade kontroller

- Vi har tagit fram en metod för att i ett tidigt skede i kontrollen kunna sälla ut företag där vi begränsar kontrollen till vissa delar.
- Metoden har tagits fram för att vi ska kunna differentiera vår tillsyn
- Det vi kan begränsa kontrollen till kan vara:
 - Begränsat antal fordon eller förare
 - Vissa överträdelser
 - Områden som företaget visat brister inom tidigare



Statistik företagskontroller

År	Antal kontroller	Antal omkontroller	Företaget har uppfyllt sitt ansvar (helt eller delvis)
2021	187	31 (16%)	11 (6%)
2022	219	62 (28%)	17 (8%)
2023	254	58 (22%)	38 (15%)



Interna kontroller och rutiner

Vad är det vi vill se finns på plats?

Viktiga rutiner som vi tittar efter

- När vi gör bedömningen om ett företag har uppfyllt sitt ansvar mot regelverket tittar vi bland annat efter vilka rutiner som finns på plats

Vi tittar på:

- Helheten
- Vilken uppföljning finns inom företaget
- Hur ser rutinerna ut i övrigt



Tips

Vad som kan underlätta för er och för oss

Två tips för att underlätta

- **Kopieringsrutiner för tillfälliga och inhyrda förare**
 - Är fortfarande så att det saknar filer i de flesta kontrollerna vi gör och minst en komplettering behöver göras
 - Leder ofta till höga sanktionsavgifter då detta är en överträdelse med strikt ansvar för företaget
 - Genom att ha rutiner på plats så kan misstag och problem lättare upptäckas
- **Rutin för att kontrollera klockan i färdskrivaren**
 - Ha en rutin att kontrollera klockan i färdskrivaren och se till att förare vet att de måste rapportera felmeddelanden från färdskrivaren





Kör- och vilotider - Transportstyrelsen

Tack för mig

Mattias Persson

Mattias.persson2@transportstyrelsen.se

010-495 59 13

Vårt påverkansarbete

Till exempel:

- Särskilda kör- och vilotider för bussar i beställningstrafik
- Borttagande av överträdelse H19
- Fler vägkontroller
- Bättre vägledning från Transportstyrelsen
- Kör- och vilotidsnätverk med representation från både buss och åkeri



Vi vill gärna ha feedback!

Vad tyckte ni om kör- och vilotidsskolan?
Vilka ämnen skulle ni vilja se i framtiden?

Hör gärna av er!

Oscar Sundås

Branschutvecklare

oscar.sundas@transportforetagen.se

08-762 66 75

Maria Lindh

Näringspolitisk expert

maria.lindh@transportforetagen.se

08-762 71 15



Tack!

transportforetagen.se/kov