



Transportstyrelsen  
Sjöfartsdirektör Per Nordström  
Box 653

601 15 Norrköping

Stockholm 2010-05-21

## **Frågor om hamnordningars betydelse jämfört med skyldighet att ta emot ett fartyg i nöd samt om hamnars rätt att flytta vrak inom hamnområde**

### **1. Hamnordningars betydelse jämfört med skyldighet att ta emot ett fartyg i nöd**

I alla hamnar finns en så kallad hamnordning, med vilket menas lokala föreskrifter utfärdade med stöd av Ordningslag (1993:1617). Hamnordningar fastställs av kommuner för hamnar som ägs eller förvaltas av kommunen eller av ett av kommunen helägt företag. För hamnar som ägs eller förvaltas av någon annan fastställs hamnordningar av länsstyrelsen.

I hamnordningarna finns bestämmelser om att fartyg inte får föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet. Dessutom finns ansvarsbestämmelser som säger att den som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot bestämmelserna kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.

Dessa bestämmelser baserar sig på ett underlag från Sveriges Kommuner och Landsting (Cirkulär 1995:131), som gavs ut i samband med att den nya ordningslagen trädde ikraft.

Vi har tidigare i en skrivelse 2010-01-25 ställt frågor kring tillvägagångssätt och följer för den hamn som tar emot ett fartyg i nöd, med eller mot sin vilja, och även fått svar på frågorna. Vad vi inte gjorde den gången var att koppla ihop frågorna med hamnordningens bestämmelser. Den händelse som föranledde förfrågan den gången var att fartyget Monsunen beordrats in till Wallhamn av Transportstyrelsen. Wallhamn har en

hamnordning med ovanstående bestämmelser, underskriven av landshövding Lars Bäckström och gällande från och med 1 juni 2009.

Vår fråga nu är vilken syn Transportstyrelsen har på hur hamnordningars bestämmelser ställer sig till Lagen om skydd mot olyckor bestämmelser, som enligt Transportstyrelsen mening gör att hamnen är skyldig att ta emot ett fartyg kan komma att sjunka eller hindra fartygstrafiken, om det är sjö- eller miljöräddning som utförs.

Eller skulle Monsunen händelsen ha kunna ha triggat Wallhamns hamnordnings ansvarsbestämmelser (verkar spännande!)? Åtminstone förefaller det vara två motsägelsefulla regelverk, där det ena säger att fartyg inte får föras in och det andra att måste tillåtas föras in.

## **2. Hamnars rätt att flytta vrak inom hamnområde**

Det lär finnas en IMO konvention, "*Harbour and Fairways Act (19/2009)*", som trädde ikraft 1 januari 2010 där hamnmyndigheters rätt att ta bort vrak i hamnområde har utvecklats. Stämmer det och finns det i så fall något arbete i Sverige med att införa konventionen i svensk lagstiftning?

Med vänlig hälsning

Sveriges Hamnar

Anders Klingström

Bifogas: Wallhamns hamnordning