

Enligt sändlista

## Transportstyrelsen informerar om lastrester och spolvatten med anledning av det reviderade Annex V i MARPOL

Med anledning av det reviderade Annex V i MARPOL om fast avfall och därmed ändring i Transportstyrelsen föreskrifter vill Transportstyrelsen informera om nya regler för lastrester och spolvatten från fasta bulklaster.

Det reviderade Annex V i MARPOL trädde i kraft internationellt den 1 januari 2013 och började gälla i Sverige den 18 december 2013. De nya reglerna gällande detta är implementerade i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg genom ändringsföreskrift TSFS 2013:107. I det reviderade Annex V är huvudprincipen att allt fast avfall är förbjudet att släppa ut om det inte uttryckligen är tillåtet. Utsläpp av lastrester är villkorat med vissa undantag.

De nya reglerna innebär att utsläpp av lastrester inom specialområde (ex. Östersjön) som inte kan tas om hand med hjälp av allmänt tillgängliga metoder för lossning endast får ske om *samtliga* villkor nedan är uppfyllda:

- Att lastrester samt rengöringsmedel eller tillsatser som finns i spolvatten från lastrum inte innehåller ämnen som är klassificerade som skadliga för den marina miljön i enlighet med resolution MEPC.219(63), dvs. riktlinjerna till Annex V.
- Att både avgångshamnen och nästa destinationshamn ligger inom specialområdet, och att fartyget vid resa mellan dessa hamnar inte lämnar specialområdet.
- Att det inte finns några tillräckliga mottagningsanordningar tillgängliga i dessa hamnar, i enlighet med resolution MEPC.219(63).

- Att lastrester samt det lastrumsspolvatten som innehåller rester släpps ut så långt som det är praktiskt möjligt från närmaste land eller närmaste ishylla, men inte mindre än 12 nautiska mil från närmaste land eller närmaste ishylla.

Om ovanstående villkor är uppfyllda och utsläpp av lastrester är tillåtet så ska det även ske under gång.

Utanför specialområde är utsläpp av lastrester endast tillåtet om de inte innehåller några ämnen som klassificeras som skadliga för den marina miljön, i enlighet med resolution MEPC.219(63). Fartyget ska dessutom vara under gång och minst 12 nautiska mil från närmaste land när utsläppet sker.

### **Skadligt för den marina miljön och klassificering av lastrester**

I riktlinjerna till Annex V (resolution MEPC. 219 (63)) finns det information om vad som menas med att lastrester är skadliga för den marina miljön. I enlighet med FN:s globala harmoniserade system för klassificering och märkning av kemikalier (GHS) används följande parametrar för att bedöma skadligheten för den marina miljön:

1. Akut toxicitet i kategori 1; och/eller
2. Kronisk toxicitet i kategori 1 eller 2; och/eller
3. Cancerframkallande kategori 1A eller 1B i kombination med att det inte är snabbt nedbrytbart och har hög bioackumulering; och/eller
4. Mutagenicitet kategori 1A eller 1B i kombination med att det inte är snabbt nedbrytbart och har hög bioackumulering; och/eller
5. Reproduktionstoxicitet kategori 1A eller 1B i kombination med att det inte snabbt är nedbrytbart och har hög bioackumulering; och/eller
6. Specifik organtoxicitet upprepad exponering kategori 1 i kombination med att det inte är snabbt nedbrytbart och har hög bioackumulering; och/eller
7. Fasta bulkcluster som innehåller eller består av syntetiska polymerer, gummi, plast eller plast pellets (detta inkluderar material som är strimlat, fräst, hackat eller urlakat eller andra liknande material)

Det är avsändaren av lasten som ska klassificera och deklarerar lasten. Det ska göras genom att använda de sju kriterierna i enlighet med GHS ovan, och som en del av deklARATIONEN som krävs i avsnitt 4.2 i den Internationella

koden för fasta bulklaster (IMSBC koden). För vissa produkter (t.ex. metaller och oorganiska metallföreningar) bör vägledningen i bilagorna 9 och 10 i GHS följas för att tolkningen av kriterierna ska bli korrekt.

### **Tillfällig klassificering av lastrester tom 31 december 2014**

När de nya reglerna i Annex V antogs av IMO ansågs det nödvändigt att inför tillfälliga åtgärder för klassificering av fasta bulklaster då uppgifterna för klassificering inte skulle hinna bli klara till dess att reglerna trädde ikraft 2013. Därför finns det i cirkulär MEPC.1/Circ 791 framtaget en tillfällig klassificering av fasta bulklaster som är gällande mellan 1 januari 2013 och 31 december 2014. Om den tillfälliga klassificeringen inte ger tillräcklig eller tillförlitlig information om en fast bulklasts cancerframkallande, mutagena, reproduktionstoxiska eller specifik organtoxiska - upprepad exponering, egenskaper ska avsändaren ändå i så lång utsträckning det är möjligt följa klassificeringen enligt de sju kriterierna i GHS. Avsändaren ska åtminstone göra en tillfällig klassificering enligt följande tre parametrar:

1. Akut toxicitet i kategori 1; och/eller
2. Kronisk toxicitet i kategori 1 eller 2; och/eller
3. Fasta bulklaster som innehåller eller består av syntetiska polymerer, gummi, plast eller plastpellets (detta inkluderar material som är strimlat, fräst, hackat eller urlakat eller andra liknande material)

Avsändarna av lasten ska meddela de behöriga myndigheterna i hamnstaten för lastning och lossning om grunderna för den preliminära klassificeringen. Från den 1 januari 2015 ska klassificeringen sedan göras enligt de sju kriterierna i GHS.

### **Mottagning i hamn**

Lastrester som klassificeras som skadliga för den marina miljön kan behöva behandling som normalt sett inte finns tillgänglig i hamn. Hamnar som tar emot bulklaster vars lastrester är skadliga för den marina miljön ska se till att de kan tillhandahålla mottagningsanordningar för sådana lastrester och även för spolvattnet innehållande sådana lastrester.

**Pågående arbete**

Arbete pågår för närvarande i den internationella sjöfartsorganisationen (IMO) med att göra ändringar i IMSBC koden. En korrespondensgrupp arbetar med att ta fram listor för fasta bulklaster och utvärdera om de anses vara skadliga för den marina miljön eller inte. Resultatet av korrespondensgruppens arbete ska presenteras på nästa CCC (Carriage of Cargoes and Containers) möte, som är en ny underkommitté till IMO. Mötet äger rum i september 2014.

**För mer information se:**

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg genom ändringsföreskrift TSFS 2013:107.

Resolution MEPC.201(62) – det reviderade MARPOL Annex V.

Resolution MEPC.219(63) - riktlinjerna till MARPOL Annex V.