

Arbetsmiljöverket  
Generaldirektör Mikael Sjöberg  
171 84 SOLNA

Stockholm den 24 oktober 2008

## Hemställan om ändring i AFS (2006:7) Tillfälliga lyft med kranar och truckar

I föreskriftens bilaga A punkt A 5.1 anges att:

**A 5.1** En arbetskorg som är avsedd att användas med en kran skall vara konstruerad för att hängas i kranens krok.

Vi hemställer härmed om ändring i bestämmelserna, så att även nya arbetskorgar konstruerade för att hängas i containerkranars lyftok respektive nya containerkranar kan användas för tillfälliga personlyft.

Vid arbete med att montera/lossa låsningar (twistlocks) mellan containrar på fartyg är sedan länge en vedertagen metod att använda en arbetskorg som lyfts med containerkranen.

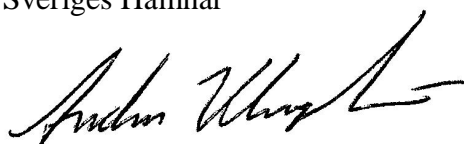
På containerkranar finns inte krok, utan i stället lyfts containern i sina fyra hörn med ett ok. Arbetskorgen låses fast vid oket på samma sätt som containern med vridlås. Utöver detta finns olika typer av säkerhetsarrangemang, som kättingförankring i varje hörn på arbetskorgen, elektrisk fränkoppling av okets vridlås etc.



Arbetskorg tillsammans med ok används som sagt sedan länge och får enligt övergångsbestämmelser i AFS (2006:7) användas till och med den 1 juli 2015, om arbetskorgen besiktats enligt AFS (1983:5) om personlyft med kranar.

Med vänliga hälsningar

Anders Klingström  
Sveriges Hamnar



Anders Klingström