

# Sveriges Hamnar



## Sveriges Hamnars styrelse 2010 års stämma

### Ordinarie styrelseledamöter

Björn Nilsson, Halmstads Hamn och Stuveri AB, ordförande  
Magnus Kärestedt, Göteborgs Hamn AB  
Bengt-Erik Bengtsson, Norrköpings Hamn och Stuveri AB  
Johan Röstin, Copenhagen Malmö Port AB, vice ordförande  
Curt Kristoffersson, Umeå Hamn  
Torbjörn Wedebrand, Wallhamn  
Patrik Aman, Mälardammar AB  
Erik Froste, Södertälje Hamn AB  
Tommy Halén, Trelleborgs Hamn AB  
Peter Jeppsson, verkställande direktören ingår som självskrivnen ledamot av styrelsen

### Suppleanter

Tor Dahlberg, Bottenvikens Stuveri AB  
Urban Häggkvist, SCA Transforest AB  
Jo Kristian Okstad, Helsingborgs Hamn AB

### Valberedning

Tor Dahlberg, Bottenvikens Stuveri AB, sammankallande  
Håkan Nilsson, Hargs Hamn  
Lennart Pettersson, Copenhagen Malmö Port AB

### Revisorer

Aukt revisor Lars Olov Stéen, ordinarie  
Lennart Pettersson, ordinarie lekmannarevisor  
Aukt revisor Svante Nylén, suppleant  
Fredrik Svabom, suppleant för lekmannarevisor

### Ombud vid Svenskt Näringslivs stämma:

Samtliga ordinarie styrelseledamöter

Sveriges Hamnar är de svenska hamnföretagens bransch- och arbetsgivarförbund. Förbundet ingår i Transport-Gruppen, en förbundsgruppering inom Svenskt Näringsliv. Hamnföretagen är serviceföretag inom transport- och logistiknäringen där hamnen är en viktig nod i de globala transportkedjorna.

Sveriges Hamnars vision är: ”Vi skapar handel, välbefinnande och hållbar tillväxt”.

Sveriges Hamnar ska vara den självklara bransch- och arbetsgivarorganisationen för:

- terminaloperatörer/stuverier/dry ports,
- hamnförvaltningar (de aktiva i verksamheten) samt
- landlords (bolag med hamnägande).

Ett hamnföretag är ett serviceföretag inom transport- och logistiknäringen med koppling till både land och sjö. Hamnföretagen verkar i hamnen som är en terminal vid vatten där gods, människor och transportslag möts och effektiva logistiklösningar utvecklas.

Ungefär hälften av våra medlemsföretag ägs idag helt av kommunen och ungefär hälften har privata intressen i ägandet. I en fjärdedel av hamnarna dominerar de privata ägarna. Endast ett fåtal svenska hamnar är fortfarande förvaltningshamnar, dvs är en del av den kommunala administrationen.

Hamnföretagen verkar på en internationell och konkurrensutsatt marknad. Om hamnföretagen inte kan svara upp mot kundernas krav finner godsflödena nya vägar. Detta kräver professionalism, effektivitet och högkvalitativ service samt stora investeringar i infrastruktur och maskinpark.

Vid årsskiftet 2010/2011 var 56 hamnföretag anslutna till förbundet. Antalet arbetstagare uppgick till 3 665. Sveriges Hamnar företräder också 13 hamnförvaltningar som erbjuds service i arbetsgivar- och/eller branschfrågor enligt ett särskilt serviceavtal.

Förbundet företräder medlemsföretagen genom att driva branschens gemensamma intressefrågor. Förbundet informerar om hamnföretagens roll och betydelse för att skapa konkurrenskraftiga transportlösningar för industri och handel. De branschgemensamma frågorna handlar främst om transport- och infrastrukturpolitik och miljöfrågor. En stor del av arbetet sker inom EU genom de två europeiska hamnorganisationerna ESPO och Feport. På arbetsgivarsidan arbetar förbundet för att regelverk och lönebildning utformas på ett för branschen fördelaktigt sätt. Förbundets långsiktiga mål är konkurrenskraftiga kollektivavtal för hamnföretag och trivsamma, efterfrågade arbetsvillkor för medarbetare med rätt kompetens. Det avtalsområde som framför allt upptar förbundets resurser är Hamn- och Stuveriavtalet, som kräver en reformering för att anpassas till den verksamhet som dagens moderna hamnföretag bedriver.

### GÄLLANDE AVTAL

**Svenska Transportarbetareförbundet:**  
Hamn- och Stuveriavtalet:  
2008-04-01 – 2011-06-30

**Unionen/Sveriges Ingenjörer:**  
Tjänstemannaavtalet:  
2010-05-01 – 2012-04-30

**Ledarna:**  
Avtal ledare:  
2008-05-01 - tills vidare



Sveriges Hamnar  
– ett förbund inom Transportgruppen  
Box 5384, 102 49 Stockholm  
Besöksadress: Storgatan 19  
Telefon: 08-762 71 00  
transportgruppen.se  
sverigeshamnar.se

Peter Jeppsson, VD  
peter.jeppsson@transportgruppen.se

Per Helgesson, Förhandlingschef, vice VD  
per.helgesson@transportgruppen.se

Mikael Castanius, Branschchef  
mikael.castanius@transportgruppen.se

Under verksamhetsåret har två områden stått i särskilt fokus för förbundets arbete med branschfrågor. Det är frågor som rör klimat och konkurrensneutraliteten. Några av de frågor som dessa fokusområden innefattar följer nedan.

Baltic Sea Position är ett gemensamt initiativ mellan Sveriges Hamnar och Sveriges Redareförening. Syftet är att skapa en gemensam nollvision för utsläpp i Östersjön. Centralt i arbetet är hemsidan [www.balticseaposition.com](http://www.balticseaposition.com), där miljöarbetet som genomförs i medlemsföretagen synliggörs.

IMO antog i oktober 2008 skärpta gränsvärden för svavel i marint bränsle. De nya reglerna innebär att gränsvärdet för svavel i Östersjön, Nordsjön och Engelska kanalen (det så kallade SECA-området) sänks från 1,5 procent idag till 0,1 procent år 2015 och globalt från dagens 4,5 procent till 0,5 procent senast år 2025.

Detta innebär ökade bränslekostnader för svenska fartyg som uppskattas till cirka 13-28 miljarder kronor per år. Den samhällsekonomiska nyttan av minskade utsläpp av svavel uppgår till cirka 3,7-7,3 miljarder kronor per år. De ökade samhällsekonomiska kostnader i form av ökade utsläpp på grund överflyttning av gods till tung trafik har överhuvudtaget inte beräknats. Inte heller andra samhällsekonomiska kostnader har beräknats som försämrade konkurrenskraft, minskad sysselsättning, ökad inflation samt ökade dieselpriser för vägtrafiken. Beslutet riskerar således att få stora negativa konsekvenser för Sveriges Hamnars medlemsföretags konkurrenskraft.

Europeiska Kommissionen har under året inlett ett arbete med att se över vilka hamnar som fortsättningsvis ska ingå i TEN-nätverket. Kommissionens intentioner är dels att minska antalet hamnar totalt och dels att skapa två nätverk inom TEN. Ett nätverk ska utgöras av ca 60 stycken av de större och viktigare hamnarna i Europa och hit ska mycket av resurserna fokuseras. Utöver detta ska även ett kompletterande nätverk skapas inom TEN. Syftet med det kompletterande nätverket är främst att koppla samman infrastrukturen med de större hamnarna i Europa. För Sveriges Hamnars del är det viktigt att positionera de svenska hamnarna i Kommissionens arbete.



Förbundet erbjuder medlemsföretagen en gedigen omvärldsanalys två gånger per år.

Löpande rådgivning i miljö- och säkerhetsfrågor sker kontinuerligt och under året har Svensk Hamntidning utkommit med fyra nummer.

Arbetet inom förbundets Miljö-, Kommunikations- och statistikkommittéer har intensifierats under året.

Förbundet genomförde ett antal aktiviteter under Almedalsveckan tillsammans med Sveriges Redareförening, Sjöfartsverket, Sjöfartsforum, Skeppsmäklar-föreningen och Skärgårdsredarna.

Webbplatsen [www.sverigeshamnar.se](http://www.sverigeshamnar.se) är öppen för både medlemmar och andra intresserade. Information till medlemsföretagen sker också via medlemssidan, cirkulär och VD-brev, uppdateringar av personalhandboken samt genom personlig rådgivning. Under året har Sveriges Hamnar även lanserat en Facebooksida. Syftet med den sidan är att komplettera informationen som finns på [www.sverigeshamnar.se](http://www.sverigeshamnar.se) samt att möjliggöra för läsarna att föra en dialog med förbundet. Allt fler medlemsföretag har också upptäckt den service som TransportGruppens telefonjour erbjuder.

Större delen av svensk arbetsmarknad har fått nya kollektivavtal under 2010. Med tanke på den ekonomiska krisen som varit och som fortfarande märktes under 2010 träffades inga långa avtal. De flesta avtal löper ut under slutet av 2011 eller i början av 2012.

Tjänstemannaavtalet med Unionen/Sveriges Ingenjörer löpte ut den sista april. Avtalet gäller förutom Sveriges Hamnar även Biltrafikens Arbetsgivarförbund, Bussarbetsgivarna, Flygarbetsgivarna och Sjöfartens Arbetsgivarförbund. Förhandlingar pågick vid flera

tillfällen under april och maj månad. I slutet av maj mottogs ett varsel om konflikt som avsåg Bussarbetsgivarna och Sjöfartens Arbetsgivarförbund. Innan detta hann träda i kraft träffades ett avtal den 5 juni. Avtalet löper fr o m den 1 maj 2010 t o m den 30 april 2012. Det allmänna löneutrymmet under avtalsperioden är 3,5 procent, lönehöjningar med 0,9 procent den 1 juli 2010 och med 2,6 procent den 1 juli 2011.

Två frågor som var på höggant i denna avtalsrörelse var delade pass samt inhyring av personal.

Frågan om delade arbetspass löstes genom att företagen skall förhandla lokalt och eventuellt centralt (arbetsplatser där det redan finns delade pass berörs inte). Om enighet inte nås kan part hänskjuta frågan till en särskild skiljenämnd, vilken lämnar en rekommendation i ärendet.

Till skillnad från de flesta andra områden på arbetsmarknaden har frågan om möjligheten att hyra in personal när det finns uppsagda med företrädesrätt inte särskilt reglerats i detta avtal. Parterna har ansett att befintliga regler i MBL om förhandling och vetorätt (MBL 38-39 §§) är tillräckliga.

Arbetet inför avtalsrörelsen 2011 avseende Hamn- och stuveriavtalet har pågått under året och intensifierades under sista halvåret. Bl a har en avtalssida skapats på webbplatsen. Denna har endast medlemsföretagens VD:ar åtkomst till. Här publiceras underlag inför förhandlingarna, presentationsmaterial som kan användas för kunder, anställda och media. Tanken är att "vinna vardagssamtalet". Vårt budskap och vad vi vill ska vara känt när förhandlingarna startar under våren 2011.

En arbetsgrupp har träffats flera gånger under året för att ta fram ett förslag till ett förenklat Hamn- och Stuveriavtal. Tanken med arbetet är att skapa ett tydligare och enklare avtal genom en översyn av schemalaggningen, reglerna om övertid och blyxtanställningar. Det syftar också till att utveckla kundpassningen och konkurrenskraven genom regler för dagarbets-tid, färdigkörning och förutsägbara scheman. Med den grunden vill vi också uppnå strikt arbetsfred efter träffat avtal.

Förbundet har medverkat vid ett antal lokala förhandlingar, 13 centrala förhandlingar. Inga ärenden har under året hamnat i tingsrätt eller i Arbetsdomstolen.

Tillsammans med Svenska Transportarbetareförbundet förvaltar förbundet kollektivavtalsstiftelsen Portside. Året som gått har sett lite ljusare ut så möjligheten till Portsidepensionering har inte utnyttjats i lika hög grad som under 2009. 40 ansökningar har beviljats under året. Ekonomin är god och stiftelsen förfogar per den 31 december 2010 över SEK 158 345 392.

Förbundet har genomfört ett antal välbesökta kurser. Stimulans (för drift-, produktions- och mellanchefer), Personalchefs-konferens, lag- och avtalskurs med löneadministrativ inriktning samt Ekonomix.

Förbundet arbetar fortlöpande med utbildnings- och arbetsmiljöfrågor. Arbetet bedrivs i samarbete med TYA

Balansräkning (Kkr)	Sveriges Hamnar 2010	Sveriges Hamnar 2009	Koncern 2010	Koncern 2009
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Materiella anläggningstillgångar				
Inventarier	20	20	31	31
Fastigheter				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterbolag	10 000	10 000		
Aktier i intresseföretag	364	364	364	364
Andra långfristiga värdepappersinnehav	7 567	7 486	11 378	11 136
	17 931	17 850	11 742	11 500
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>17 951</b>	<b>17 870</b>	<b>11 773</b>	<b>11 531</b>
Omsättningstillgångar				
<b>Kortfristiga fordringar</b>				
Fordran hos koncernföretag				
Fordran hos intresseföretag	44	14	44	14
Skattefordran	84	284	294	494
Övriga kortfristiga fordringar	42	70	434	1 050
	170	368	772	1 558
<b>Kortfristiga placeringar</b>	<b>5 304</b>	<b>7 139</b>	<b>14 800</b>	<b>16 467</b>
<b>Kassa och bank</b>	<b>4 840</b>	<b>2 863</b>	<b>8 061</b>	<b>4 444</b>
Summa omsättningstillgångar	10 314	10 370	23 633	22 469
<b>Summa tillgångar</b>	<b>28 265</b>	<b>28 240</b>	<b>35 406</b>	<b>34 000</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
Bundet eget kapital				
Bundna reserver			2 716	2 558
Fritt eget kapital				
Balanserade vinstmedel	26 057	26 024	29 270	28 933
Årets resultat	-348	33	126	495
<b>Summa eget kapital</b>	<b>26 057</b>	<b>26 024</b>	<b>32 112</b>	<b>31 986</b>
Obeskattade reserver	2 306	2 092		
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Leverantörsskulder	712	5	2 511	1 339
Skuld till koncernföretag				
Skuld till intresseföretag				
Skatteskulder			606	550
Uppskjutna skatt				
Övriga kortfristiga skulder				
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	173	86	177	125
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>250</b>	<b>91</b>	<b>2 688</b>	<b>1 464</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>28 265</b>	<b>28 240</b>	<b>34 406</b>	<b>34 000</b>
<b>Poster inom linjen</b>				
Ställda säkerheter	inga	inga	inga	inga
Ansvarförbindelser	0	15	38	62

(Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd) och Hamn- och Stuveriskolan. Hamn- och Stuveriskolan deltog i maj månad vid Yrkes-SM i Göteborg, med yrket hamnkranförare. Det var ett uppvisningsyrke med fyra förare och evenemanget drog som vanligt massor med besökare, mycket beroende på att vi använde oss av två stycken simulatorer. Besökare fick chansen att prova på vilket var mycket uppskattat.

I kursen "Mänskliga Faktorn" har 154 deltagare genomgått en 2-dagarsutbildning.

Sparsam körning med arbetsmaskiner har genomförts vid 30 tillfällen och 113 deltagare.

Grundutbildning av skyddsombud och arbetsledare, s.k. PAM – Praktisk Arbetsmiljöutbildning, fortgår med två kurser per år.



Resultaträkning (Kkr)	Sveriges Hamnar 2010	Sveriges Hamnar 2009	Koncern 2010	Koncern 2009
<b>Nettoomsättning</b>	<b>202</b>	<b>262</b>	<b>10 855</b>	<b>11 424</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Övriga rörelsekostnader	-1 698	-868	-12 019	-12 019
Avskrivningar inventarier				
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-1 698</b>	<b>-868</b>	<b>-12 817</b>	<b>-11 846</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 496</b>	<b>-606</b>	<b>-1 962</b>	<b>-595</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Resultat från andelar i närstående bolag				
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	1 774	559	2 493	785
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	-12	264	53	485
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>	<b>1762</b>	<b>823</b>	<b>2 546</b>	<b>1 270</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>266</b>	<b>217</b>	<b>584</b>	<b>675</b>
Bokslutsdispositioner	-214	45		
Skatt på årets resultat	-400	-229	-458	-180
<b>Årets resultat</b>	<b>-348</b>	<b>33</b>	<b>126</b>	<b>495</b>