

Flygarbetsgivarna, FlygA



Flygarbetsgivarna, FlygA, arbetar med frågor som rör förhållandet mellan arbetsgivare och arbetstagarer inom flygbranschen. FlygA är ett förbund inom TransportGruppen, en förbundsgruppering inom Svenskt Näringsliv.

Förbundets medlemmar är flygbolag, privat- eller kommunägda flygplatser, passagerar- och bagagehanteringsföretag, flygfraktföretag, flygskolor, flygverkstäder samt flygcateringföretag m.fl. Bland flygbolagen återfinns såväl svenska som utländska linjebolag, regionalflygbolag, charterbolag, fraktflygbolag, ambulansflyg och räddningshelikopter verksamhet. Vid utgången av 2009 var 99 företag anslutna till förbundet. Antalet årsanställda arbetstagarer uppgick till 11 900 vilket motsvarar cirka 14 000 personer.

En huvuduppgift för förbundet är att träffa kollektivavtal om löne- och anställningsvillkor för branschens företag. Motparter är 13 olika arbetstagarorganisationer och FlygA tecknar totalt ca 40 kollektivavtal med dessa.

En av de viktigaste uppgifterna inom FlygA är den omfattande muntliga och skriftliga rådgivningsverksamheten i frågor som rör förhållandet mellan arbetsgivare och arbetstagarer.

Ytterligare en viktig uppgift är att stödja och biträda medlemsföretagen i fackliga förhandlingar gällande arbetsrättsliga frågor m.m.

Utöver förhandlingshjälp och rådgivning anordnar FlygA arbetsrättskurser. I samband med lag- och avtalsändringar m.m., som rör branschen, informeras medlemsföretagen via möten och utskick. En gång om året arrangeras en flygarbetsgivarkonferens om ca tre arbetsdagar, där det behandlas för medlemsföretagen aktuella frågeställningar.

Förbundet är remissinstans i frågor inom sitt verksamhetsområde.

FlygA HAR AVTAL MED

Unionen

Sveriges Ingenjörer

Civilekonomerna

Svensk Pilotförening

Dansk Pilotförening

Norske SAS-Flygeres Forening

Svenska Transportarbetareförbundet

Norsk Flygetekniker Organisasjon (NFO)

537 Serviceklubben/Flygmekanikerna i SAS

Fellesforbundet

Hotell- och Restaurang Facket (HRF)

Ledarna

Värdförbundet

FlygAs styrelse 2009 års stämma

Ordinarie ledamöter

Peter Viinapuu, Scandinavian Airlines System, ordförande
Krister Aarnio, Norwegian Air Shuttle Sweden AB
Jimmie Bergqvist, City Airline AB
Jan Brunstedt, Nordic Aero AB
Henriette Fenger Ellekrog, Scandinavian Airlines System
Jan Palmér, Amapola Flyg AB, vice ordförande
Bengt Roswall, Malmö Aviation AB
Gustaf Thureborn, West Air Sweden AB
Jens Wigen, TUIfly Nordic AB
Mikael Wängdahl, Avitrans Nordic AB
Peter Jeppsson, VD (självskriven ledamot)

Valberedning

Ulf Darénus, AB Nord-Flyg
Göran Gårdö
Anders Källsson, Golden Air Flyg AB

Revisorer

Aukt revisor Lars-Olov Stéen, ordinarie
Lars Keding, ordinarie lekmannarevisor
Aukt revisor Svante Nylén, suppleant
Fredric Andersson, suppleant för lekmannarevisor

Föreningen Svenskt Näringslivs styrelse

Peter Viinapuu, Scandinavian Airlines System

Ombud vid Svenskt Näringslivs stämma

Krister Aarnio, Norwegian Air Shuttle Sweden AB
Jimmie Bergqvist, City Airline AB
Jan Brunstedt, Nordic Aero AB
Henriette Fenger Ellekrog, Scandinavian Airlines System
Jan Palmér, Amapola Flyg AB
Bengt Roswall, Malmö Aviation AB
Gustaf Thureborn, West Air Sweden AB
Jens Wigen, TUIfly Nordic AB
Peter Viinapuu, Scandinavian Airlines System
Mikael Wängdahl, Avitrans Nordic AB

FlygA

FLYGARBETSGIVARNA

Flygarbetsgivarna

– ett förbund inom TransportGruppen

Box 5384, 102 49 Stockholm
Besöksadress: Storgatan 19
Telefon: 08 762 71 00
transportgruppen.se
Peter Jeppsson, VD
peter.jeppsson@transportgruppen.se
Elisabeth Holming-Schiller, förhandlingschef, vice VD
elisabeth.holming-schiller@transportgruppen.se

Ett mindre antal kollektivavtalsförhandlingar genomfördes under år 2009, t ex träffades ett kollektivavtal efter medling med Unionen för kabinpersonalen vid ett av medlemsföretagen. Sedan förhandlingarna för detta företag pågått större delen av hösten utan att lyckas nå ett kollektivavtal, varslade Unionen om strejk. Unionen varslade även om vissa sympatiåtgärder. Efter en knapp veckas medlingsförhandlingar träffades kollektivavtal, utan att några stridsåtgärder utlöstes.

Avsevärd tid har åtgått till förberedelser inför den omfattande avtalsrörelsen 2010. Samtliga FlygAs ca 40 kollektivavtalska omförhandlas under år 2010. I detta arbete innefattas utredningar och arbete för att ta fram underlag inför förhandlingar om en ny pensionsplan för piloter.

Under året har ca 80 lokala och centrala förhandlingar hållits. En välbesökt och uppskattad öppen arbetsrättsutbildning genomfördes samt ett flertal skräddarsydda företagsinterna kurser har hållits. Det gångna årets Flygarbetsgivarkonferens

ågde rum i Visby. Vid konferensen inleddes förberedelserna inför avtalsrörelsen 2010.

FlygAs omfattande rådgivningsverksamhet i förhandlingsärenden och frågor som rör förhållandet mellan arbetsgivare och arbetstagar, har som alltid främst hanterats genom telefonrådgivning men även genom företagsbesök och skriftväxling. Bl a med anledning av kollektivavtalens komplexitet medför frågorna ofta behov av grundliga analyser och utredningar.

Under år 2009 har sju ärenden inkommit till FlygAs/TransportGruppens processjurister. Av dessa har en avgjorts efter huvudförhandling, en har förlikts, två har återkallats och tre processer pågår ännu.

Vid årsmötet den 16 september 2009 beslutades att medlemsavgifterna skulle vara oförändrade, 0,23% av lönesumman (0,225% till FlygAs Service AB och 0,005% till föreningen) och minimiavgift skulle vara 1 400 kr. Inträdesavgiften om 350 kr per företag plus 25 kr per anställd avskaffades.

Balansräkning (Kkr)	FlygA 2009	FlygA 2008	Koncern 2009	Koncern 2008
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Materiella anläggningstillgångar				
Inventarier				
Fastigheter				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterbolag	100	100		
Aktier i intresseföretag	1 828	1 830	1 828	1 830
Andra långfristiga värdepappersinnehav	10 374	10 059	10 374	10 059
Summa anläggningstillgångar	12 302	11 989	12 202	11 889
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar				
Fordran hos intresseföretag	9		9	
Skattefordran	507	344	620	457
Övriga kortfristiga fordringar	112	159	1 291	1 781
	628	503	1 920	2 238
Kortfristiga placeringar	11 650	12 820	13 379	14 804
Kassa och bank	3 896	2 653	4 765	2 903
Summa omsättningstillgångar	16 174	15 976	20 064	19 945
Summa tillgångar	28 476	27 965	32 266	31 834
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Bundet eget kapital				
Bundna reserver			1 992	1 890
Fritt eget kapital				
Balanserade vinstmedel	24 965	25 110	25 069	24 974
Årets resultat	705	-145	2 839	197
Summa eget kapital	25 670	24 965	29 900	27 061
Obeskattade reserver	2 676	2 598		
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder	28	40	1 556	1 898
Skuld till koncernföretag		250		250
Skuld till intresseföretag				
Skatteskulder				
Uppskjuten skatt			704	727
Övriga kortfristiga skulder				1 774
Upplupna kostnader	102	112	106	124
Summa kortfristiga skulder	130	402	2 366	4 773
Summa eget kapital och skulder	28 476	27 965	32 266	31 834
Poster inom linjen				
Ställda säkerheter	inga	inga	inga	inga
Ansvarsförbindelser	inga	inga	inga	inga



Resultaträkning	FlygA 2009	FlygA 2008	Koncern 2009	Koncern 2008
Nettoomsättning	256	240	12 515	10 541
Rörelsens kostnader	-392	-302	-10 604	-10 450
Övriga rörelsekostnader	-11	-11	-56	-80
Avskrivningar inventarier				
Summa rörelsens kostnader	-403	-313	-10 660	-10 530
Rörelseresultat	-147	-73	1 855	11
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i närstående bolag				
Resultat från övriga värdepapper och långfristiga fordringar	717	-347	717	-347
Övriga räntetäckter	574	957	604	1 046
Räntekostnader	-113	-121	-113	-121
Summa resultat från finansiella poster	1 178	489	1 208	578
Resultat efter finansiella poster	1 031	416	3 063	589
Bokslutsdispositioner	-78	-235		
Skatt på årets resultat	-248	-326	-224	-392
Årets resultat	705	-145	2 839	197