

Bussarbetsgivarna, BuA



Bussarbetsgivarna arbetar med frågor som rör förhållandet mellan arbetsgivare och arbetstagare inom bussbranschen. Förbundet ingår i TransportGruppen, en förbundsgruppering inom Svenskt Näringsliv.

Bussarbetsgivarnas medlemmar är såväl privat som offentligt ägda bussföretag verksamma i Sverige. Under 2009 var 434 företag anslutna till förbundet. Tillsammans hade dessa företag 20 215 anställda fördelade på 18 300 kollektivanställda och 1 900 tjänstemän.

En huvuduppgift för förbundet är att träffa kollektivavtal om löne- och anställningsvillkor hos branschens företag. Motparter är Svenska Kommunalarbetareförbundet, Svenska Transportarbetareförbundet, Unionen och Sveriges Ingenjörer. Avtalet med Kommunal avser i huvudsak den upphandlade kollektivtrafiken och skolskjutsarna samt annan trafik som är integrerad med kollektivtrafiken, till exempel turisttrafik. Avtalet med Transport avser främst beställningstrafik eller färdtjänst som är skild från annan trafik. Avtalet med Unionen/Sveriges Ingenjörer avser planering, trafikledning, anbud, marknadsföring och annat kontorsarbete i företagen.

I Bussarbetsgivarnas uppgifter ingår att handlägga branschens arbetsmiljöfrågor. Som ledande arbetsgivarorganisation för bussföretagen i Sverige medverkar Bussarbetsgivarna också till att regelverk, lönebildning och arbetsmarknad utformas så att de gynnar branschens utveckling och stärker företagens konkurrenskraft.

Verksamheten i bussbranschen omfattar huvudsakligen upphandlad kollektivtrafik och skolskjutsar.

Dessutom ingår interregional expressbusstrafik och beställnings- och turisttrafik.

Bussbranschen har en nyckelroll i svensk kollektivtrafik. 75 procent av den samlade svenska kollektivtrafiken bedrivs med buss. Den svenska bussbranschen omsätter 13 miljarder kronor varje år. 98 procent av branschens företag och 90 procent av vagnparken i landet är privatägda. Bussen svarar för närmare 10 procent av persontransporterna i Sverige.

I den upphandlade linjetrafiken domineras branschen av en handfull större företag som innehar närmare 50 procent av Sveriges busspark. En del mindre företag har gått samman i samverkansbolag för att lämna gemensamma anbud. I den expressbusstrafiken och i flygbusstrafiken finns små eller medelstora privatägda företag. I övrigt består bussbranschen av många små, ofta familjeägda företag.

Mer än hälften av den yrkesmässiga busstrafiken är i utländsk ägo. De utländska ägarintressena är tydligast inom kollektivtrafiksektorn där bland annat de tre största företagen, Nobina, Busslink och Veolia är utlandsägda (Busslink till 70 procent). Dessa tre företag har verksamhet på många olika platser i landet och sysselsätter tillsammans knappt 14 000 arbetstagare.

GÄLLANDE AVTAL

Svenska Kommunalarbetareförbundet
08-05-31 – 11-05-31

Svenska Transportarbetareförbundet
08-05-31 – 11-05-31

Unionen/Sveriges Ingenjörer
07-07-01 – 10-04-30

BuAs styrelse 2009 års stämma

Ordinarie ledamöter

Jan Bosaeus, Swebus AB, ordförande
Marie-Louise Bergqvist, Buss i Väst AB
Tomas Byberg, Byberg & Nordins Busstrafik AB
Anders Lundström, Busslink i Sverige AB
Stefan Magnusson, Orustrafiken AB
Tomas Wallin, Veolia Transport Sverige AB
Peter Jeppsson, TransportGruppen, VD

Suppleanter

Alan Björk, Björks Buss AB
Niclas Blomqvist, Arriva Sverige AB
Lars-Gunnar Gustavsson, Lingmerths Buss AB

Revisorer

Aukt revisor Lars Olov Stéen, ordinarie
Gert Gotin, ordinarie lekmannarevisor
Thomas Nohre, ordinarie lekmannarevisor
Aukt revisor Svante Nylén, suppleant
Gunnel Blomqvist, suppleant för lekmannarevisor

Valberedning

Anna Klebe, Swebus AB, sammankallande
Per-Åke Hallgren, Hallgrens Buss och Taxi AB
Bo Wiberg, Veolia Transport Sverige AB
Anders Fransson, Nilsbuss AB, suppleant

Ombud vid Svenskt Näringslivs stämma

Styrelsens ordinarie ledamöter och suppleanter

Ledamot i Svenskt Näringslivs SME-kommitté

Susanne Holm, Smålandsbussen AB

BuA

BUSSARBETSGIVARNA

Bussarbetsgivarna, BuA

- ett förbund i TransportGruppen
Box 5384, 102 49 Stockholm
Besöksadress: Storgatan 19,
Telefon 08 762 71 00
transportgruppen.se
Peter Jeppsson, VD
peter.jeppsson@transportgruppen.se
Lars Askelöf, Förhandlingschef, vice VD
lars.askelof@transportgruppen.se



BuAs verksamhet 2009

Under 2009 har BuA huvudsakligen arbetat med förhandlingar och rådgivning till medlemsföretagen samt med utbildnings- och arbetsmarknadsfrågor. Tidigare inledda diskussioner kring arbetsmiljöfrågor med Arbetsmiljöverket och de tre största bussarbetsgivarna samt andra berörda organisationer har fortsatt under året.

Kollektivavtalsförhandlingar har inte genomförts under året. Samtliga förbundets kollektivavtal löper in i 2010 eller 2011.

BuA har inlett ett arbete mot att få till stånd en möjlighet för företag att införa individuell lönesättning för bussförare. Målet är att nästa avtal med Kommunal ska kunna innebära en sådan möjlighet.

Under året har Bussarbetsgivarna handlagt 15 centrala förhandlingsärenden. Till TransportGruppens processavdelning har dessutom inkommit 11 nya rättegångsärenden med BuA som part.

Arbetsmiljöfrågor i Bussbranschen (AiB), som är ett forum för diskussion om aktuella arbetsmiljöfrågor i branschen har

fortsatt sitt arbete under 2009. Två möten har ägt rum på Arbetsmiljöverket med företrädare för Arbetsmiljöverket, de största bussföretagen samt organisationer som Kommunala Företagens Samorganisation (KFS), Kommunal, Transport, Svensk Kollektivtrafik och Bussbranschens Riksförbund. Målet är att skapa en samsyn kring arbetsmiljöarbetet i företagen samt att öka kunskapen hos Arbetsmiljöverket om hur branschen arbetar med dessa frågor. Aktuella frågor har bl a varit hot och våld och farthinder s k ”vägbulor”. Under 2008 startade Bussarbetsgivarna tillsammans med KFS, Kommunal och Transport projektet ”Konflikthantering för bussförare” i samarbete med Prevent. Projektet omfattar framtagande av ett anpassat handledarmaterial samt att utbilda 150 – 200 handledare runt om i Sverige. Projektet har avslutats i och med utgången av 2009.

TransportGruppens arbetsmiljöhandläggare har biträtt medlemmar i olika arbetsmiljöfrågor.

Utbildningsverksamheten har omfattat ett antal kurser med sammanlagt 14 kursdagar. En öppen arbetsrätts- och bussavtalskurs har genomförts. I övrigt har BuA tillhandahållit en rad olika utbildningar för chefer och arbetsledande personal i medlemsföretagen.

Bussarbetsgivarna har fortsatt arbetet med att påverka lagstiftare och myndigheter att bättre anpassa regelsystemet i Sverige angående kompetens och utbildning av yrkesförare. Vidare har Bussarbetsgivarna fortsatt arbetet med att få till stånd en sänkning av körkortsåldern för buss till 18 år i samband med en gymnasieutbildning.

Vid årsstämman den 13 maj 2009 beslutades att årsavgiften till förbundet skulle vara oförändrad, vilket innebär 200 kronor per företag och 0,01 procent av årslönesumman föregående år, dock högst 40 000 kronor per företag. Serviceavgiften bestämdes till 1 800 kronor per företag samt högst 0,24 procent av lönesumman i intervallet 0-90 Mkr, 0,20 procent i intervallet 90 -180 Mkr, 0,15 procent i intervallet 180-270 Mkr och högst 0,13 procent över 270 Mkr.

Balansräkning (Kkr)	BuA 2009	BuA 2008	Koncern 2009	Koncern 2008
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Materiella anläggningstillgångar				
Inventarier				
Fastigheter				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterbolag	1700	1700		
Aktier i intresseföretag	969	969	969	969
Andra långfristiga värdepappersinnehav				
Summa anläggningstillgångar	2669	2669	969	969
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar				
Fordran hos koncernföretag				
Fordran hos intresseföretag	7	5	7	5
Skattefordran			359	326
Övriga kortfristiga fordringar	5	28	1278	1449
	12	33	1644	1780
Kortfristiga placeringar	751	780	3489	5342
Kassa och bank	631	560	3459	1198
Summa omsättningstillgångar	1394	1373	8592	8320
Summa tillgångar	4063	4042	9561	9289
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Bundet eget kapital				
Bundna reserver				
Fritt eget kapital				
Balanserade vinstmedel	3834	3798	5875	5791
Årets resultat	55	36	54	84
Summa eget kapital	3889	3834	5929	5875
Obeskattade reserver				
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder	47	64	1600	1254
Skuld till koncernföretag	100	100		
Skuld till intresseföretag				
Skatteskulder	16	21		
Uppskjuten skatt				
Övriga kortfristiga skulder			2018	2115
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	11	23	14	45
Summa kortfristiga skulder	174	208	3632	3414
Summa eget kapital och skulder	4063	4042	9561	9289
Poster inom linjen				
Ställda säkerheter	inga	inga	inga	inga
Ansvarsförbindelser	inga	inga	inga	inga

Resultaträkning	BuA 2009	BuA 2008	Koncern 2009	Koncern 2008
Nettoomsättning	436	426	9443	8939
Rörelsens kostnader	-391	-423	-9483	-9115
Övriga rörelsekostnader	-391	-423	-9483	-9115
Avskrivningar inventarier				
Summa rörelsens kostnader	-391	-423	-9483	-9115
Rörelseresultat	45	3	-40	-176
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i närstående bolag				
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar				
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	13	44	97	299
Summa resultat från finansiella poster	13	44	97	299
Resultat efter finansiella poster	58	47	57	123
Bokslutsdispositioner				
Skatt på årets resultat	-3	-11	-3	-39
Årets resultat	55	36	54	84