

Nu elektrifierar vi skogstransporterna – skogsindustrins elektrifieringsprojekt

Hur undanröjer vi barriärer för elektrifieringen?

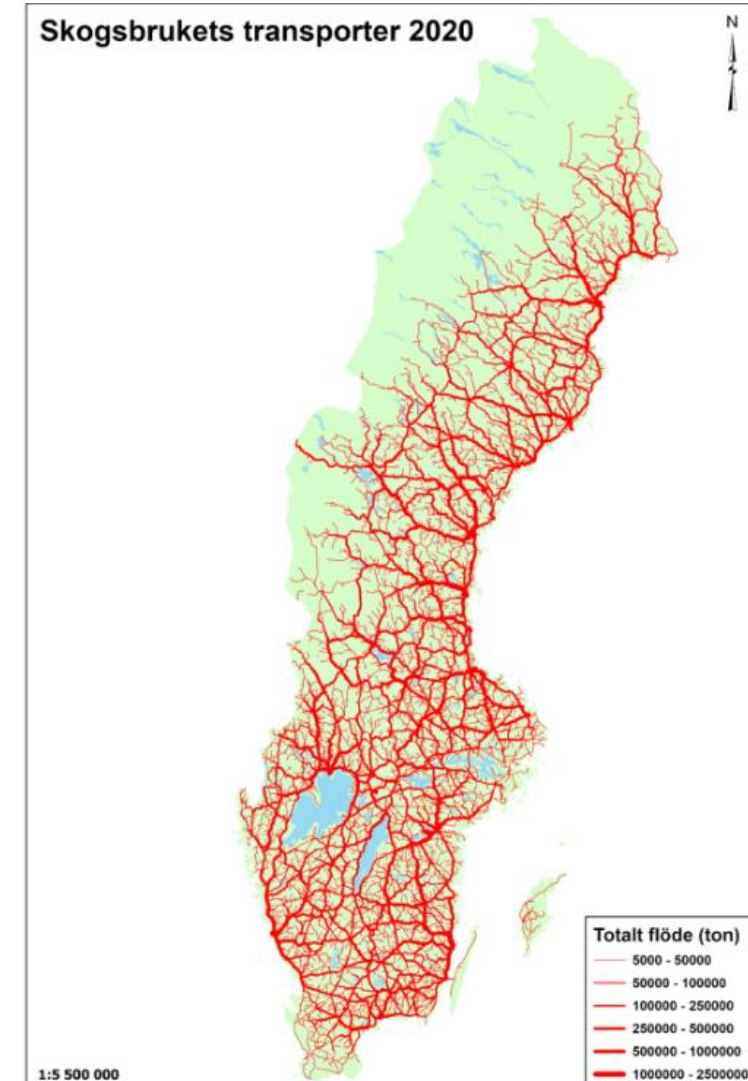
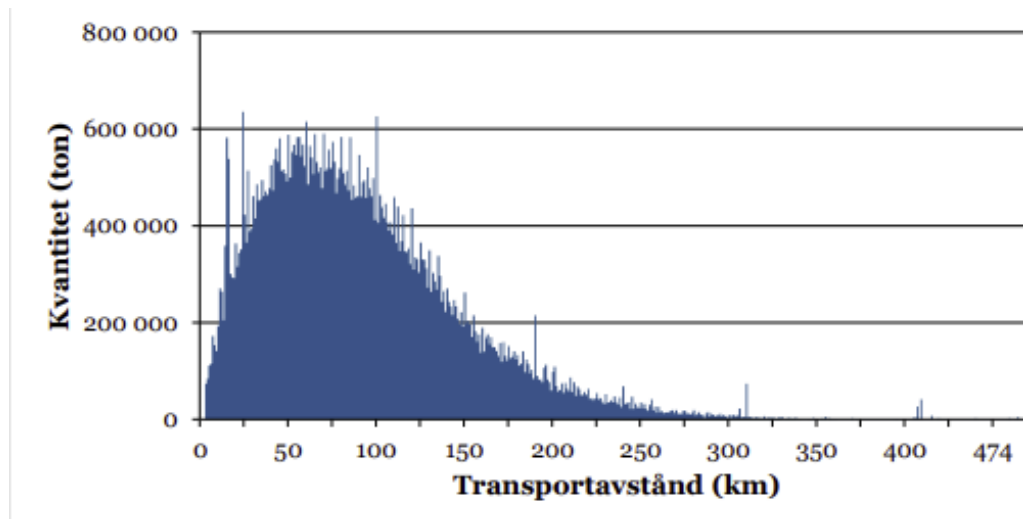


Anna Pernestål, PhD

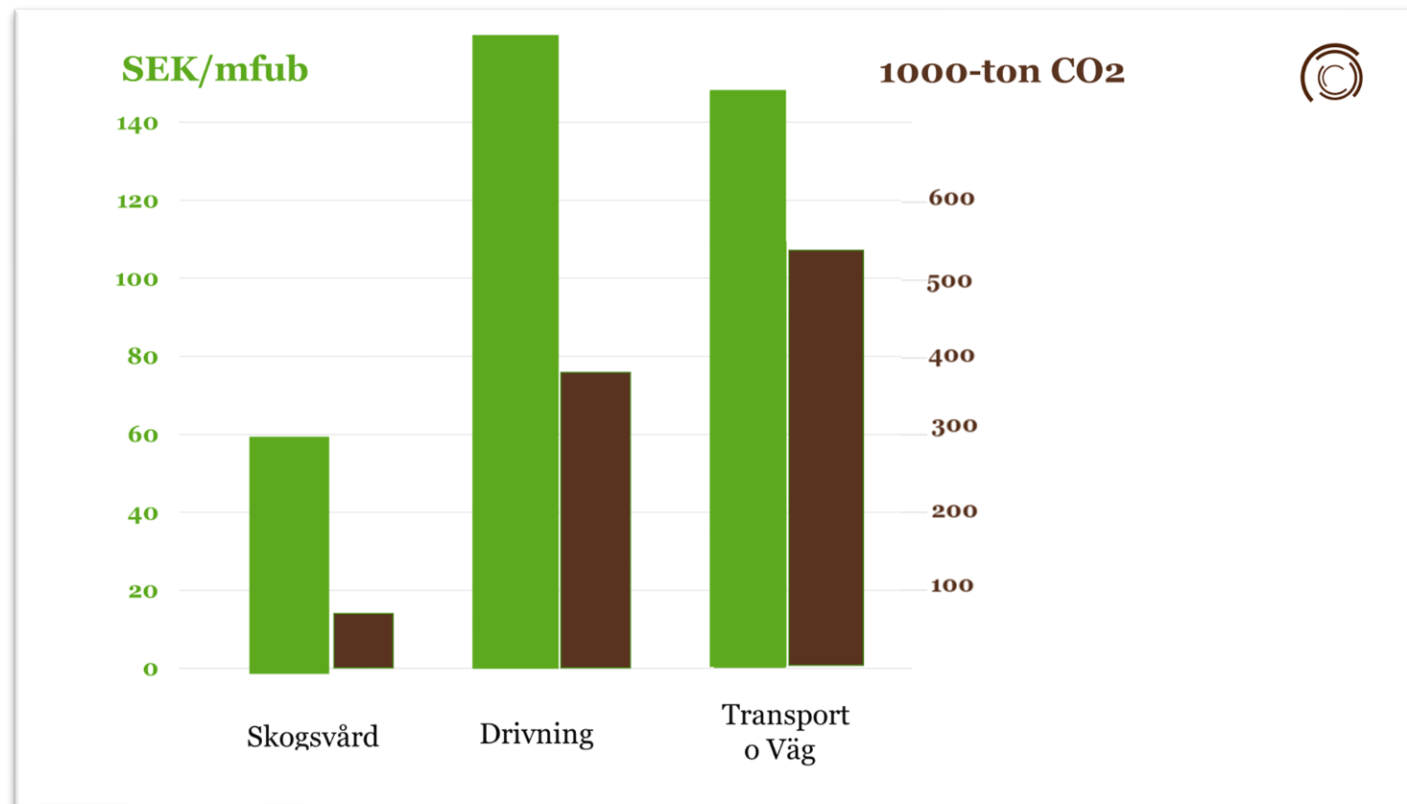
SENIOR FORSKARE

Skogsbruket – Sveriges största köpare av tunga transporter

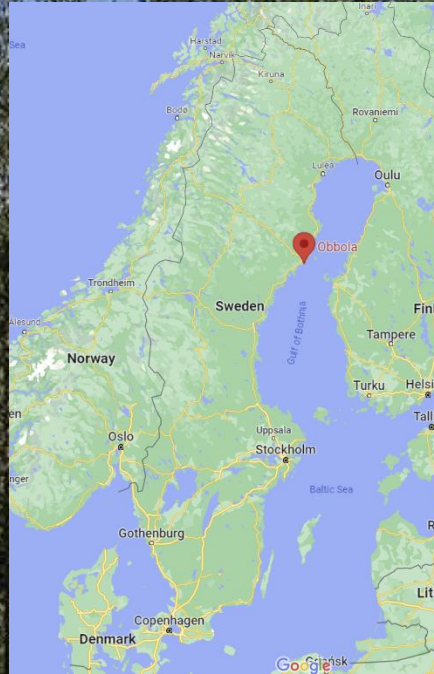
- Nästan 20% av godstransporter på väg
 - 2 miljoner transporter årligen
 - Medeltransportavstånd 90 km



Vägtransporter står för 50% av CO2-utsläpp



**World's first electric timber truck
started operation in 2022**

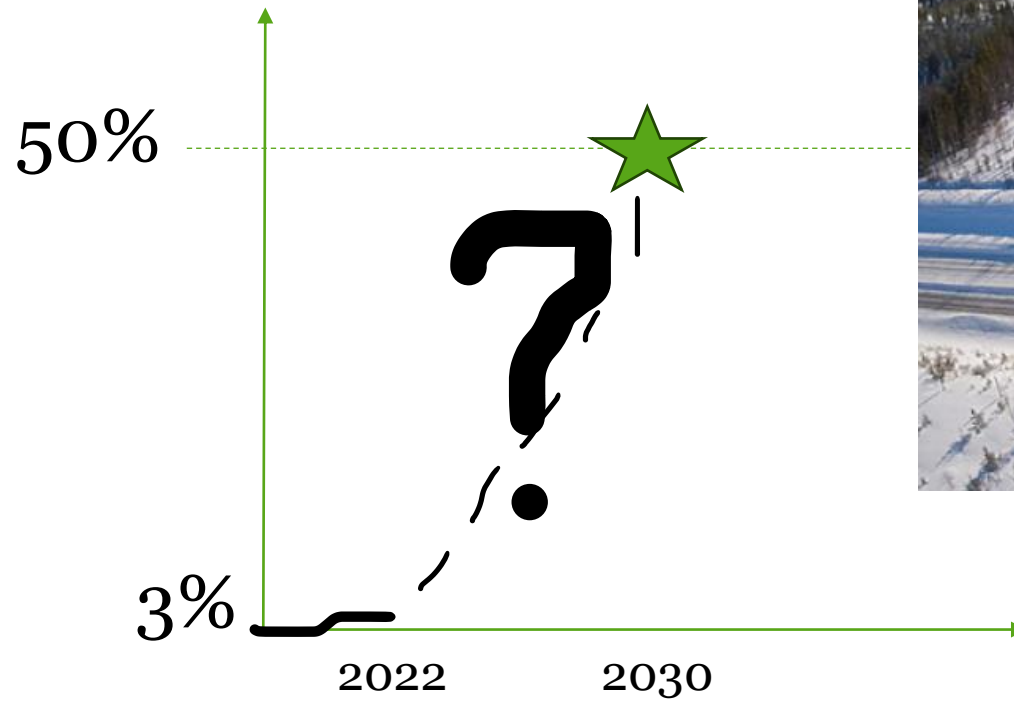


**Hur kan vi skala
upp?**

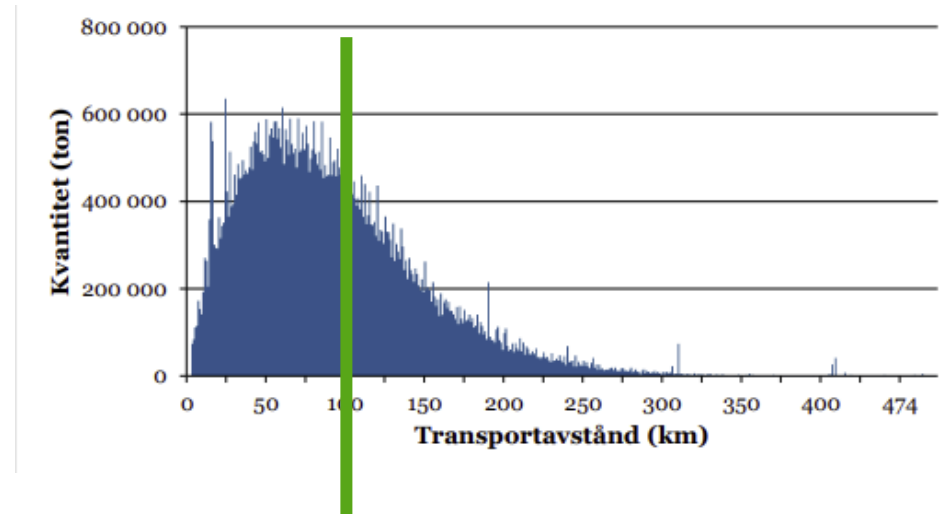


**Framtidslöfte:
Helt fossilfria transporter 2040**

2030 ska 50% av sålda lastbilar vara elektriska

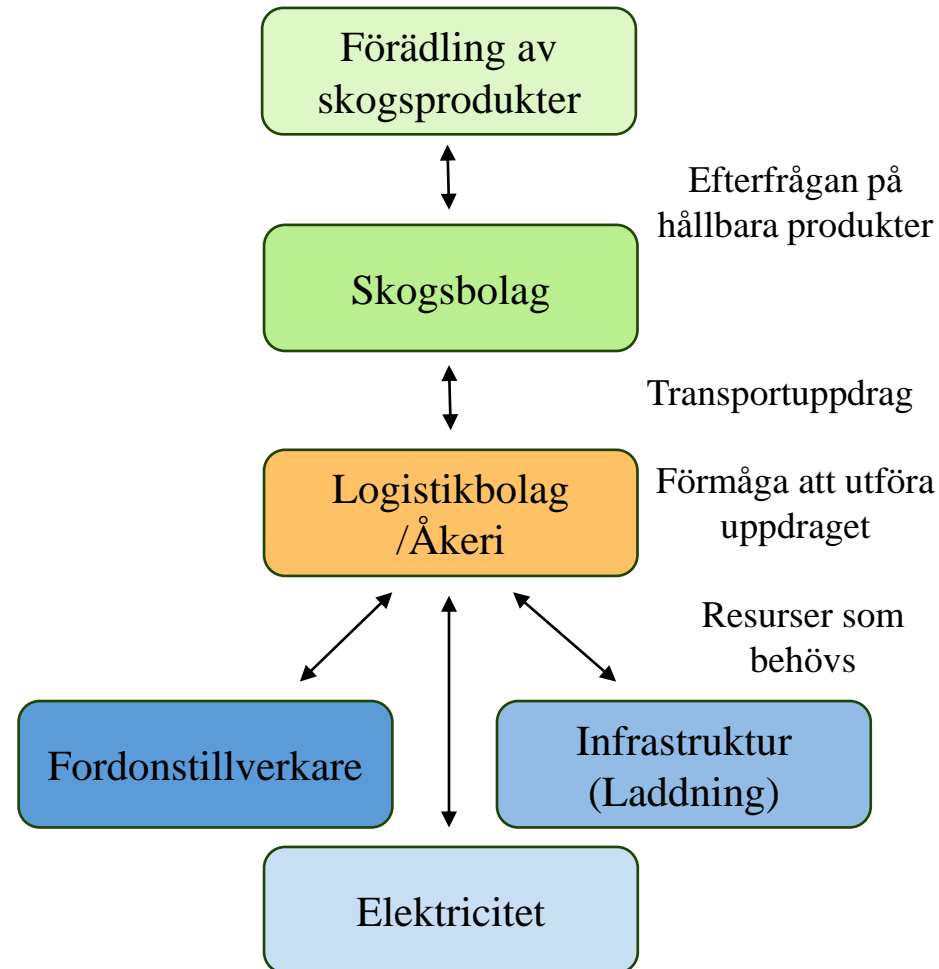


Kan man elektrifiera skogsbrukets transporter?



- Batteri 468 kWh (tillgänglig) → **250 km räckvidd@64 ton**
- CCS laddning 375 kW → ladda fullt < 90 min
- MCS laddning 1 MW → ladda fullt < 40 min

Alla behöver vara med



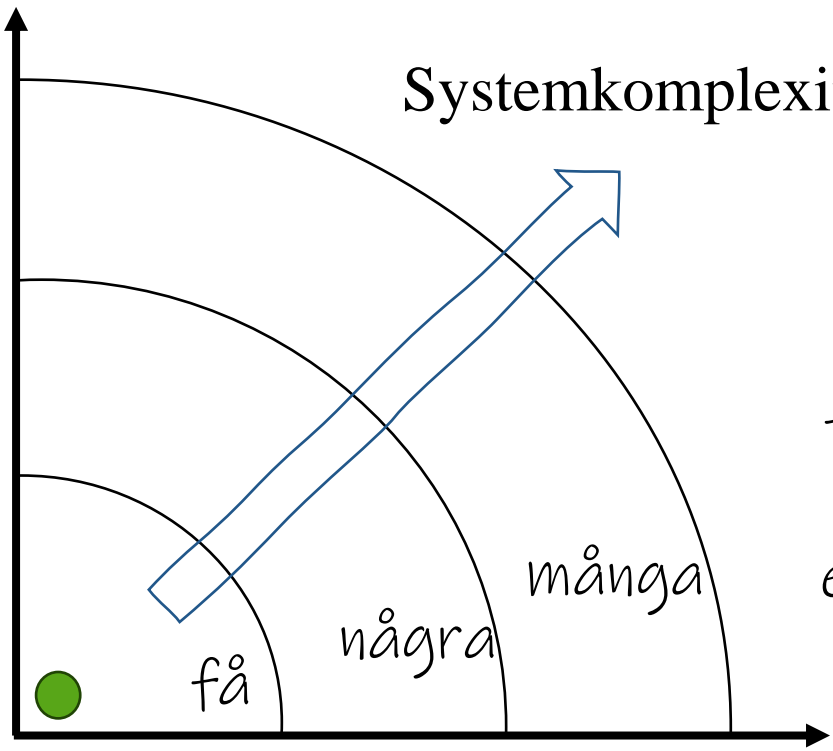


Teknisk innovation

Systemkomplexitet

andel transporter som kan elektrifieras

nuläge



Längre räckvidd

Mobila laddstationer

Tyngre fordon

Innovation i affärsplaner

Smartare planering

Effektiva affärsmodeller

Andra tjänster?

TREE – Transition to efficient electrified forestry transport

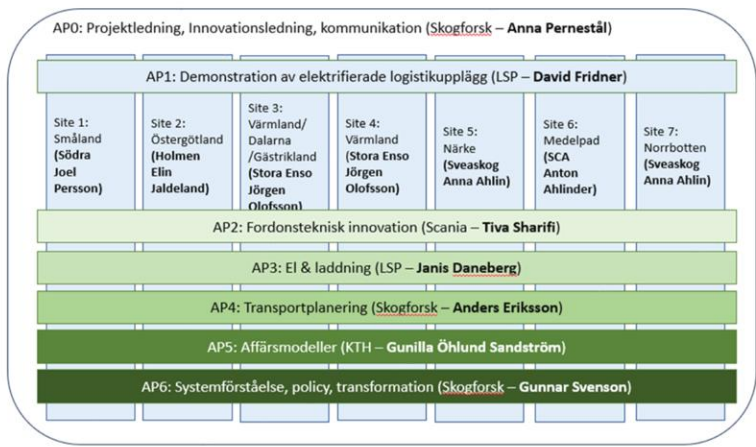


TREE – Transition to Efficient Electrified forestry transport

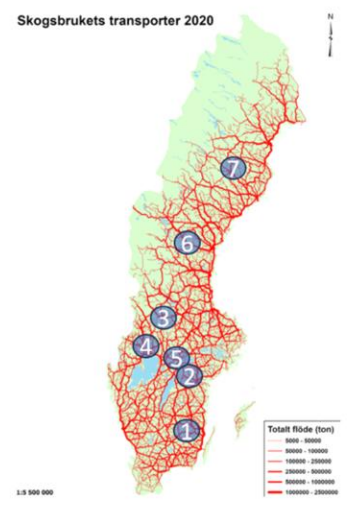
Vision

Effektiva, elektrifierade skogstransporter som är del i den gröna omställningen.

Systemdemonstrator med siter som nav för kunskapsbyggande och utveckling



Projektbudget: 155 Miljoner kr



s vägtransporter genom

bilar är elektrifierade år





TREE



Om projektet



Rapport: Barriärer och möjligheter



anna.pernestal@skogforsk.se

<https://www.skogforsk.se/kunskap/projekt/accelerera-elektrifieringen-av-skogsbrukets-transporter/>