

Kompetensnytt



Har det varit mer dynamiskt än nu?

Jag har många gånger hävdat att utbildnings- och kompetensförsörjningsfrågor är dynamiska till sin karaktär. Slutet av 2021 och de första månaderna av 2022 bekräftar det. Frågan är om vi någonsin sett så många förslag med bäring på framtiden som under den här perioden.

[Mer om Caj Luomas krönika](#)



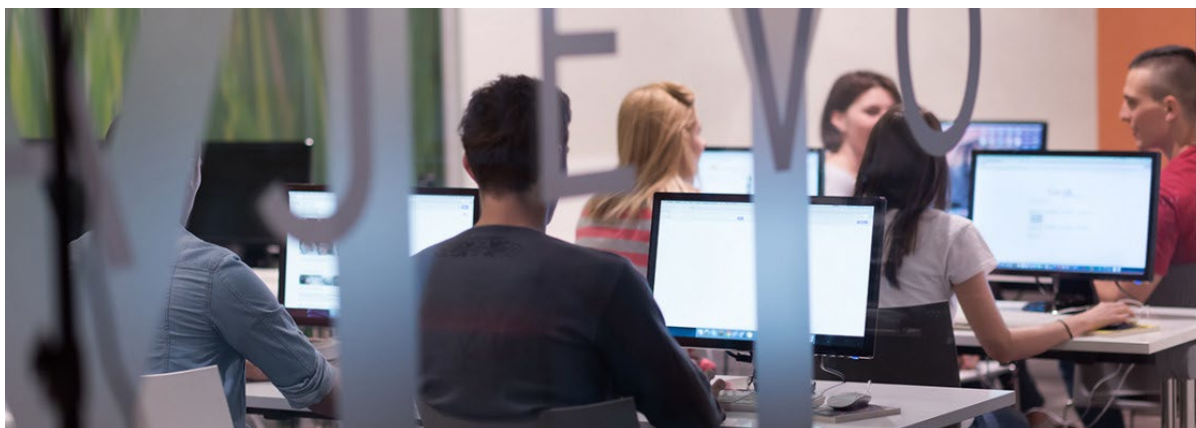
Från vänster: Lennart Börjesson, Svenne Gudmundsson, Dennis Hansson, Tord Nilsson, Carina Paulin och Linus Silow.

Vinnare i tävlingen "Nästa stopp: Fordonstekniska programmet"

Grattis till vinsten och till hela 60 000 kronor som tillfaller Ängelholms gymnasieskola!

I oktober bjöds alla skolor med Fordons- och transportprogrammet in till tävlingen "Nästa stopp: Fordonsprogrammet!" Totalt tävlade skolorna om 100 000 kronor och syftet med tävlingen var att redogöra för hur skolan och programmet arbetar med en positiv rekrytering av nya elever. Bakom tävlingen står Transportföretagen Motor.

[Mer om tävlingen och resultaten.](#)



Kom ihåg att anmäla klassen till yrkesproven

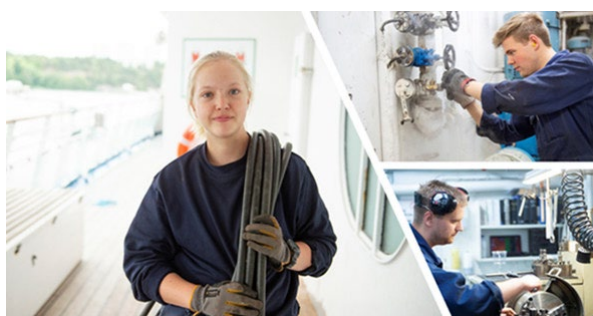
Du har väl sett att anmälan till både [Transportföretagens](#) och [Lackerarnas Yrkesnämnds](#) yrkesprov är öppnade! Vi har redan fått in en stor del av de anmälningar som brukar inkomma, vilket är glädjande. Nytt för i år är att vi, genom ett teoretiskt test, erbjuder yrkesprov om **bilskadeteknik**. Vi har även inkluderat flera nya frågor. Vi har även fått in flera nya frågor från våra frågekonstruktörer. Det är ett digert arbete som har genomförts under fjolåret och det ska bli kul att se dem gå live.

Du som inte har anmält din skola, välkommen att göra det! Varför ska man då göra yrkesprovet? Yrkesprovet ger:

- Ett bevis på elevens och hela klassens kunskapsnivå
- Stort engagemang hos elever och lärare
- Bra uppmärksamhet om yrkena, skolan, klassen och eleverna.

Sista anmälningdag:

- [Transportföretagens yrkesprov](#) den 13/4
- [Lackerarnas yrkesprov](#) den 15/4



Kvalifikationskraven för manskapsrollerna nu på plats

Transportföretagen har tidigare tagit fram kvalifikationskrav för olika yrkesroller inom transportnäringen. Nu finns kvalifikationskrav även för manskapsrollerna till sjöss.

[Mer om Transportbranschens kvalifikationskrav](#)



Arbetsmarknadens behov ska styra gymnasial utbildning

Regeringen lade i slutet av januari fram ett lagförslag där arbetsmarknadens behov ska få större betydelse när utbildningsinriktningar och antal platser inom gymnasial utbildning dimensioneras. Ett genomtänkt dimensioneringssystem kan ha positiva effekter på transportsektorn och dess kompetensförsörjning.

[Mer om arbetsmarknadens behov](#)



Motorbranschens tävlande är nu framvaskade till Yrkes-SM!

Det börjar att dra ihop sig inför Yrkes-SM som i år arrangeras i Växjö den 10-12 maj. Nu är det klart vilka som ska tävla i Motorbranschens grenar. Motorbranschen ser tävlingarna som ett viktigt inslag i arbetet med att stärka och sprida information om branschens yrken.

Vi är väldigt glada över att just de här unga personerna har bestämt sig för att tävla om branschens mest ärofyllda priser, säger Johanna Linder som är Projekt- och tävlingsledare vid årets Yrkes-SM för Transportföretagen, IF Metall och Målarna.

Se här vilka som ska tävla inom Motorbranschens yrkestävlingar vid Yrkes-SM:

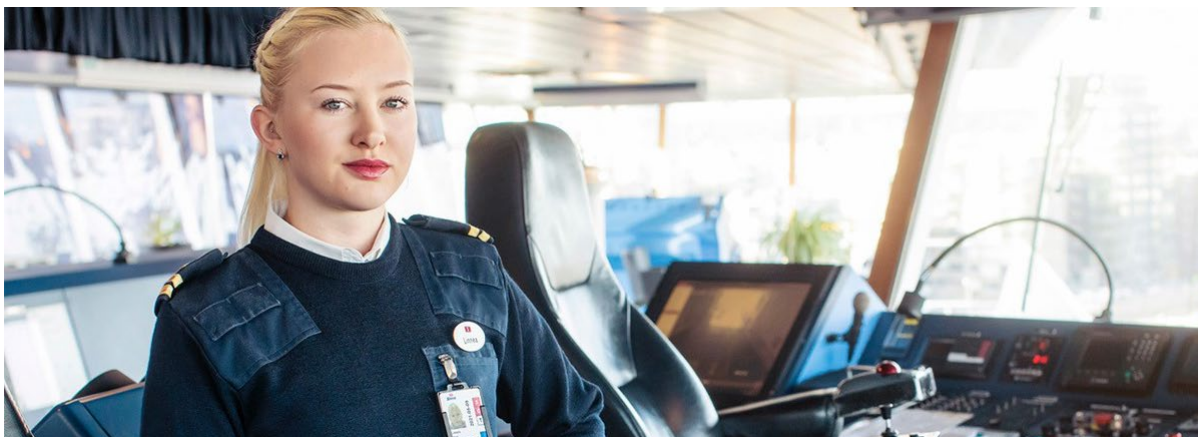
[Mer om Yrkes-SM 2022](#)



Mycket glädjande resultat av Motorbranschcolleges verksamhetsutvärdering

Motorbranschcollege gjorde i slutet av 2021 en utvärdering av sin verksamhet. Majoriteten av de som besvarade undersökningen uppger att intresset och söktrycket från eleverna har ökat. Även kompetensnivån på de utexaminerade eleverna har stärkts och anställningsbarheten ökat. Dessutom uppges kompetensutvecklingen för lärare i stor utsträckning ha förbättrats samt att tillgången till maskiner och utrustning på utbildningarna har stärkts.

[Mer om Motorbranschcolleges verksamhetsutvärdering](#)



Transportföretagen ger sjöfartsbranschen möjlighet att möta elever och studenter

Rederierna är utspridda över hela Sverige och det kan vara svårt att nå ut till eleverna på sjöfartsgymnasierna och studenterna på sjöfartshögskolorna. Pandemin väckte idén om att ge branschen tillfälle att på ett nytt sätt möta sina framtida arbetstagare på ett enkelt och mer tidseffektivt sätt. Transportföretagen skapar därför förutsättningar för digitala möten mellan rederier och elever/studenter – möten där kontakter för framtiden skapas.

[Mer om sjöfartens möte med elever och studenter](#)



Tempen på motorbranschen

Riksrapport 2022

TRANSPORTFÖRETAGEN

Tempen på motorbranschen 2022

Rekordstort rekryteringsbehov, men också stora möjligheter!

Det har länge funnits ett stort anställningsbehov inom motorbranschen och årets rapport pekar på att behovet är större än våra tidigare mätningar. Tillfredsställs inte motorbranschen kompetensförsörjning kan det i värsta fall påverka samhällets transporter och därmed ha stora konsekvenser. Detta framgår tydligt i den rapport som nu tagits fram - Tempen på motorbranschen 2022.

[Mer om Tempen på motorbranschen 2022](#)



"Under huden" - En podcast om motorbranschens möjligheter.

I motorbranschen går utvecklingen snabbt. Det talas om elektrifiering och om uppkopplade bilar. Samtidigt har många en föråldrad bild av hur det är att arbeta i en verkstad. I den nya podd-serien "Under huden" kan blivande studenter, föräldrar och företagare få aktuella spaningar om hur det verkligen går till i motorbranschens verkstäder.

[Lyssna här](#)

Skolverket inrättar nationellt programråd för sjöfartsbranschen

För varje yrkesprogram i gymnasieskolan finns det ett nationellt programråd. Programråden stärker samarbetet mellan gymnasieskolan och arbetslivet, för att yrkesutbildningarna bättre ska motsvara arbetslivets behov. Skolverket har nu bildat ett råd för riksrekryterande utbildningar och Transportföretagen har nominerat två personer till rådet.

[Mer om sjöfartsbranschens nationella programråd](#)

Transportföretagens kompetensförsörjning

Transportföretagen arbetar aktivt med att stärka kompetensförsörjningen i alla våra branscher. I arbetet ingår det allt från att påverka beslutsfattare till att vidareutbilda yrkeslärare. Här nedan ser du vilka vi är som arbetar inom Transportföretagens kompetensförsörjningsavdelning. [Läs mer om vårt arbete](#)



[Maria Sjölin
Karlsson](#)



[Johanna
Linder](#)



[Tomas
Tärnfors](#)



[Linda Stenström](#)



[Eva
Ohlsson](#)



[Rose-Marie
Olsson](#)



transportforetagen.se

[Prenumerera](#)

[Avprenumerera](#)

[Skicka vidare](#)

[Så här behandlar vi dina personuppgifter](#)

Transportföretagen behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det lagra stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.