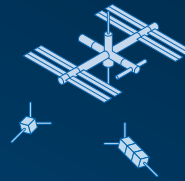


Svaren finns i skyn

Om den svenska **flyg- och rymdbranschen** och hur den skapar samhällsnytta



Detta levererar svenska företag



SATELLITER

SVENSKA FÖRETAG LEVERERAR:

Kompleta småsatelliter, delsystem till större satelliter, forskningsinstrument samt kompletta satellitmissioner med småsatelliter.

BÄRRAKETER



SVENSKA FÖRETAG LEVERERAR:

Delsystem som styrdatorer, antenner, separationssystem och motormoduler.



SONDRAKETER

STRATOSFÄRISKA
BALLONGER

SVENSKA FÖRETAG LEVERERAR:

Tjänster för att flyga sondraketer och ballonger, genomföra vetenskapliga experiment och teknologitester ombord.

MILITÄRA
FLYGSYSTEM



SVENSKA FÖRETAG LEVERERAR:

Kompleta flygplan (Gripen) inklusive all systemintegration. Motorer, kritiska delsystem och sensorer, beväpning. Underhålls- och produktstödjtjänster.



PASSAGERARFLYGPLAN



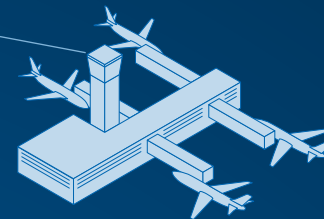
RAKET-/BALLONGUPPSÄNDNING
OCH SATELLITKONTROLL

SVENSKA FÖRETAG LEVERERAR:

Rymdtjänster för datamottagning med ett globalt antennätverk samt styrning av satelliter och rymdfarkoster. Tester för rymdteknisk utveckling.



FLYGLEDNING ...



... ÄVEN FJÄRRSTYRD

SVENSKA FÖRETAG LEVERERAR:

Flygtrafikledning (även fjärrstyrd). Säkerhets- och väderkontrollsystem till flygplatser.

Företagen inom den svenska flyg- och rymdbranschen skapar viktiga samhällsnyttor, både för Sverige och för global hållbar utveckling.

Många av dessa nyttor är sådana som vi tar för givna och som vi använder varje dag utan att reflektera över det.

Vi vill därför tydliggöra hur fundamentalt bidraget från vår bransch är för samhällets funktion och framtid genom att presentera de nyttor som vi bidrar till.

Det gör vi genom att lyfta fram fem olika aspekter i varsitt kapitel.

Flyg- och rymdindustrin ...

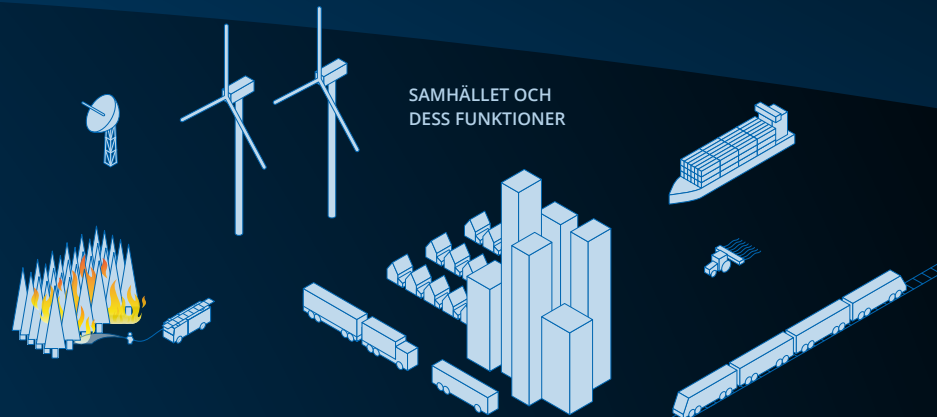
... lyfter Sveriges hållbarhetsarbete	4
... bidrar till ett säkrare samhälle	6
... är en förutsättning för samhällets funktion och människors vardag	8
... driver innovation och kompetens	10
... bidrar till sysselsättning och tillväxt	12

LÄS
VIDARE!

TJÄNSTER

ALLT DETTA SKAPAR:

Möjligheter för människor att
leva moderna liv i en global
hållbar värld.
Efterfrågan på svensk kunskap
och svenska lösningar
Sysselsättning och export-
intäkter.





Nytta:

Flyg- och rymdindustrin
lyfter Sveriges hållbarhetsarbete



Rymdindustrin ger oss klimatkunskap och bättre krishantering

Människans påverkan på klimatet har varit känd av forskare sedan slutet av 1800-talet och är en **komplex vetenskap med många osäkerhetsfaktorer**. Med hjälp av rymdverksamhet och rymdteknik kan våra klimatmodeller utvecklas så att vi får en **större förståelse** för hur klimatet påverkas av människan. Vidare kan klimatförändringarna övervakas, osäkerheten minskas och **rätt åtgärder vidtas**.

Satelliter och rymdteknik är i dag **det enda system** som kan ge en överblick över klimat- och miljöförändringar på jorden i global skala och skapa underlag för att hantera konsekvenser som naturkatastrofer. **Motsvarande möjligheter finns helt enkelt inte med markbundna system**.

Svensk industri deltar med sina produkter i skapandet av den rymdinfrastruktur (raketer, satelliter, mätinstrument och antenner för mottagning av data) som **möjliggör miljöövervakning från rymden**. Svenska myndigheter och företag från rymdindustrin medverkar även direkt i miljöövervakningsarbetet inom Copernicus, ett europeiskt samarbete som bland annat syftar till att sammanställa miljödata och göra denna tillgänglig för alla.

Flygindustrin ger lösningar för flygets klimatpåverkan

Globaliseringen är både ett faktum och en fortsatt trend. **En förutsättning för globaliseringen är flyg**, som



är det enda transportmedlet som kan överbrygga stora avstånd tillräckligt snabbt i många sammanhang. Ett ökat globalt välstånd driver på människors flygresande som ökar med fyra till fem procent per år. Flyget är faktiskt **det enda globala kollektivtransportmedlet**.

Därför förväntas passagerarflyget inom de kommande 20 åren att fördubblas. **Fler än 30 000 nya flygplan** i storleksklassen 100 passagerare och uppåt kommer att byggas, jämfört med de cirka 19 000 som i nuläget är i trafik. **Flygets klimatpåverkan är i dag förhållandevis liten**, omkring 2–3 % av alla människoskapade koldioxidutsläpp i ett globalt perspektiv. Men är påver-

kan fortfarande marginell i morgon?

Svaret är att de teknikföretag som kan bidra med den **mest miljövänliga tekniken** kommer att vara **enormt efterfrågade**. Sverige har med sin stora och framstående flyg- och rymdindustri **några av de viktigaste verktygen** att använda i hållbarhetsarbetet med en **global påverkan som vida överstiger det svenska flygets egna utsläpp**. Som global leverantör och partner till de stora tillverkarna är man **delaktig i nästan alla nya passagerarflygplan** som kommer ut på den globala marknaden.

Om, exempelvis, vikten av de största strukturkomponenterna i världens flygmotorer kan minskas med 20 procent skulle detta spara lika mycket koldioxid som utsläppen från allt flyg i svenskt luftrum. Svensk flygindustri har utvecklat teknologi som möjliggör detta.

Det som kännetecknar den svenska flygindustrin är att man i stor utsträckning arbetar med **lösningar som bidrar till att minska flygets klimatpåverkan**. Genom att utveckla ny teknik för minskat luftmotstånd, lättare flygplan, effektivare motorer och smartare flygtrafikledning bidrar den svenska industrin till att **nya flygplansgenerationer och flygplatser ständigt får en lägre klimat- och miljöpåverkan** än sina föregångare.

Svensk flygindustri har ett omfattande forsknings- och utvecklingsarbete inom detta område, såväl nationellt som internationellt, exempelvis inom EU. Här samverkar de svenska företagen med akademi, forskningsinstitut och partner. Genom att industrin så gott som uteslutande exporterar på en global marknad får ny teknik snabb och global spridning och **bidrar till minskade utsläpp i en mycket större skala** än åtgärder riktade mot flyget enbart i Sverige.



Nytta:

Flyg- och rymdindustrin
bidrar till ett säkrare samhälle

Flygteknik ger oberoende och stark position

Sverige har en **lång tradition** som flygindustriell nation. Från början var det **säkerhetspolitiska motiv** som låg bakom framväxten av svensk flygindustri. Sverige behövde egen förmåga att bygga flygplan och därför bildades först Nohab Flygmotorindustrier 1930 och sedan Saab 1937 med uppdraget att förse det svenska försvaret med flygplan och motorer.

I dag är stridsflygförmågan utpekad som **väsentligt nationellt säkerhetsintresse** och den svenska flygindustrin är i högre grad än någonsin tidigare **en integrerad del i flygvapnets förmåga och det svenska totalförsvaret**.

En del i en uttalad strategi från staten för att säkerställa den svenska flygindustrin har varit att företagen även skulle satsa på civil produktion och därmed öka den svenska exporten. Det finns därför i dag en **stark synergi mellan den civila och militära flygplansutvecklingen** och många av de kompetenser och tekniker som krävs är gemensamma – så kallad **dual use**. En satsning på forskning och teknikutveckling för det civila flygets behov bidrar med andra ord även till att stärka Sveriges förmåga inom stridsflyg – och tvärtom.

En konkurrenskraftig svensk flygindustri ger också Sverige en **starkare position** i de internationella och bilaterala säkerhetspolitiska samarbetena, där ömsesidiga

industriella beroenden kan etableras till nytta för försvarets **försörjningstrygghet**.

Styrkan i svensk flygindustri märks inte minst när den av flera europeiska länder **efterfrågas som partner** i utvecklingen av nästa generations stridsflyg.

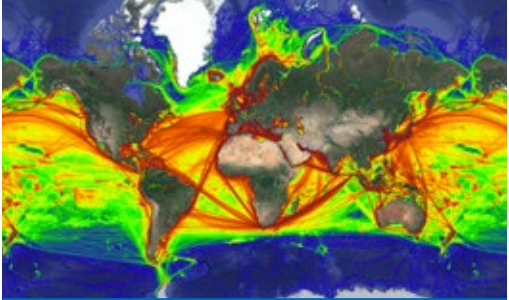
Rymdteknik, ett verktyg för global transparens

Även rymden erbjuder unika möjligheter för säkerhetslösningar. Rymden har traditionellt varit en **framgångsrik arena för fredligt samarbete** mellan länder, inte minst mellan stormakterna. I dag sker en snabb utveckling där rymdteknik nyttjas i allt fler sammanhang.

Detta är också en av anledningarna till att allt fler länder satsar på rymden. EU har intresse av att säkerställa ett eget **oberoende tillträde till rymden och tillgång till rymdbaserade tjänster** och satsar därför på att bygga upp en egen oberoende europeisk industriell förmåga.

En stor säkerhetspolitisk fördel med rymdsystemen är att de bidrar till **global transparens** om skeenden på jorden, för säkerhetspolitiska syften och ökad stabilitet. Jordobservationsdata är fritt tillgängligt för vem som helst när som helst vilket gör det svårt för enskilda nationer att exempelvis göra truppflyttningar utan att det upptäcks. Andra exempel på säkerhetsrelaterade fördelar med global och transparent rymddata är:

EXEMPEL PÅ TEKNIK FRÅN FLYG OCH RYM D



AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM, det världsomfattande systemet för att höja säkerheten till havs bygger på en svensk innovation med rötterna i rymd- och försvarsindustrin som möjliggör för tusentals fartyg att utbyta positionsdata och annan information med bara en radiokanal.

- **bättre väderprognoser** som gör det möjligt att med högre precision förutspå kritiska väderförlopp och förbereda åtgärder i samhället;
- **global lägesbild** i nära realtid vid naturkatastrofer och räddningsoperationer;
- **gemensam rymdlägesbild**, det vill säga en bild över allt som rör sig runt vår planet.



Nytta:

Flyg- och rymdindustrin är en förutsättning för samhällets funktion och människors vardag

Utan flyg och rymd stannar samhället

Dagens globala världsordning är beroende av ett effektivt flyg. Flyget bygger broar mellan människor i olika delar av världen och **bidrar till utveckling, demokrati, tillväxt och globalt västånd** samtidigt som flyget levererar en mängd direkta tjänster som inte kan realiseras på annat sätt.

Rymden är lika fundamental. En dag utan fungerande rymdverksamhet skulle inte vara någon bra dag.

Funktioner som baseras på flyg- och rymdverksamhet finns överallt i vår vardag och är i dag helt integrerade i alla viktiga samhällsfunktioner. Om hela Sverige ska leva, utvecklas och växa i den globaliserade världen är vi helt beroende av både flyget och de tjänster som data från rymdens infrastruktur möjliggör.

Låt oss ta några exempel.

Övervakning och insatser

Satellitbilder är i dag bara en knapptryckning bort i telefonen eller datorn och ger enorm samhällsnytta. Genom satelliter kan man **kartlägga miljö och naturtillgångar** och studera samspelet människa–ekologi.

Genom både flyg och rymd kan man upprätta avancerade **kartor**, studera **markanvändning** och planera för **jord- och skogsbruk**. Man kan se hur **haven** mår och man kan följa **koldioxidströmmar** i atmosfären och både se och analysera **luftföroreningar**.

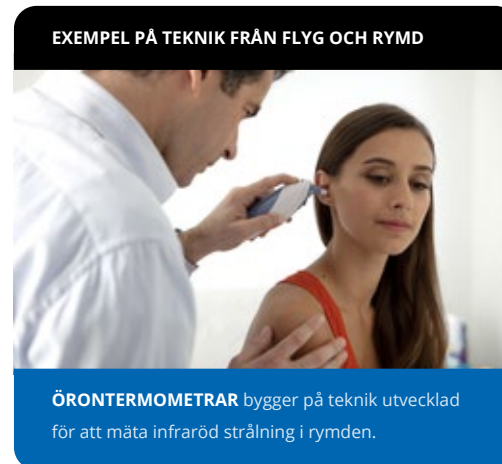
Huvuddelen av den information som meteorologer använder för väderprognoser kommer från satelliter. På

så sätt **samlas data in från hela jordklotet** och inte bara från bebodda områden, och väderprognoserna kan få mycket högre precision.

Även flyget bidrar med tjänster där **andra möjligheter saknas**, exempelvis vid **inspektioner** av vägnät och kraftnät, skogsinventering och brandbevakning liksom brandbekämpning och andra **katastrofinsatser**. Flyget möjliggör också räddning och assistans i **väglöst land** liksom snabba transporter för sjukvården, inte minst av organ där tidsaspekten är kritisk.

Positionering och uppkoppling

Vi kan i dag snabbt och noggrant få reda på var vi är eller att hitta till en viss plats. **Positioneringstjänster** är



tillgängliga överallt, är inblandade i mängder av tjänster och bidrar till **stor nytta för samhälle och människa**, oavsett om det gäller att hitta till en restaurang eller att **lokalisera och undsätta nödställda**.

Trafik- och transportföretag kan **övervaka och styra sina fartyg, tågagnar, lastbilar eller bilar** vilket avsevärt ökat säkerheten. Med ett ökande fokus på **självkörande fordon** blir exakta positioneringssystem utan driftstörningar avgörande.

Den mycket exakta klockan i signalerna från positioneringssatelliter används även som **tidsreferens** i olika sammanhang. Som exempel skulle vårt **elnät** inte fungera utan denna tidsreferens.

Med ny rymdbaserad teknik kan **digital uppkoppling varhelst man befinner sig i världen** också bli möjlig. Satelliter gör det möjligt att sprida och ta del av information och händelser till och från platser som annars inte har internet eller telefon.

Tillgänglighet ger välbstånd

Dygnet runt, året runt befinner sig cirka 300 000 människor ombord på ett passagerarflygplan någonstans i världen. Mer än hälften av Sveriges internationella besökare kommer med flyg, och dessa spenderar **60 miljarder kronor varje år** i Sverige.

Många av dessa besökare är turister. Turismen står för nio procent av den globala sysselsättningen och för en lika stor del av den ekonomiska aktiviteten i världen. En femtedel av turismens omsättning är **direkt beroende av fortsatt stärkt internationell tillgänglighet**.

Nytta:

Flyg- och rymdindustrin
driver innovation och kompetens

Utväxling på satsade pengar

De nationella flyg- och rymdtekniska teknikutvecklings- och forskningsprogrammen är bra exempel på akademisamarbeten med industrinära forskning. Den tillämpade forskningen utgör en **brygga mellan grundforskning och industriell verksamhet**. Forskning som omvandlas till innovationer med ny teknik, processer, produkter och tjänster **skapar samhällsnytta och tillväxt samt stärker landets välfärd**.

Satsade pengar på innovation och teknikutveckling inom flyg och rymd ger en betydande **utväxling i form av tillväxt och nya jobb**. Detta har belagts i forskning, exempelvis i en uppmärksam studie*) som pekar på ett tydligt samband mellan offentlig upphandling och spillovers till civilsamhället och ekonomisk tillväxt för landet. I Sverige finns både förutsättningar och goda exempel på detta.

Internationalisering

I internationella samarbetsprojekt utvecklas och testas ny teknik tillsammans med partner, kunder och slutanvändare. Det ger en **kostnadseffektiv utveckling** av nya produkter och tjänster med en **demonstrerad och verifierad efterfrågan** på en internationell marknad, vilket i sin tur skapar en **kommersiell hävstång med många**

*) Källa: [Advanced Public Procurement as Industrial Policy. The Aircraft Industry as a Technical University](#). Gunnar Eliasson, ISBN-13: 978-1441958488



synergier till gagn för samhällsnyttan och industrins internationella **konkurrenskraft**.

För detta är **svenskt deltagande inom europeiska program** av avgörande betydelse. Genom en stark koppling till EU:s innovationssystem är svensk flyg- och rymdindustri en del i ett ännu större sammanhang.

Teknikspridning

Flyg- och rymdindustrin erbjuder **utmanande projekt och miljöer** som ställer höga krav på kvalitet och tillförlitlighet. Det skapar en grogrund för en **högtekn**

logisk innovationskraft, som via teknikspridning även kommer andra sektorer till del. Inom industrin utvecklas teknik och instrument som **möjliggör banbrytande svensk forskning inom andra områden**. Rymdsystem är nyckelkomponenter för forskning för ökad förståelse av universum och för att besvara de ”stora frågorna” som: Var kommer vi ifrån? Vart är vi på väg? Är vi ensamma?

Innovationer från flyg- och rymdsektorn sprids även till andra användningsområden inom exempelvis **fordonsindustri och AI-teknik**. Inte minst industrins välutvecklade samarbeten med akademien innebär korsvis spridning av forskningsresultat och kunskap, vilket är viktigt för svensk konkurrenskraft.

För flyg- och rymdindustrin är innovation vardag och samarbeten – även internationellt – en självklarhet.

Inspiration och attraktionskraft

Flyg- och rymdbranschens attraktionskraft är viktig för utbildning och forskning vid skola, akademi och institut. Branschen har varit en föregångare i tillämpningen av den svenska trippelhelix-modellen och ett ekosystem för forskning och innovation som knyter samman alla aktörer från grundforskning till fullskaliga industriella produkt demonstrationer. Flyg och rymd erbjuder både **möjligheter och utmaningar utöver det vanliga** och ställer höga krav på kompetens.

Flyg och rymd utgör även en **inspirationskälla** och har en **attraktionskraft** som ökar intresset för naturvetenskap och teknik bland unga, både kvinnor och män, samt ger en positiv bild av arbeten inom industrin.



Nytta:

Flyg- och rymdindustrin
bidrar till sysselsättning och tillväxt

Kompetens ger konkurrenskraft ...

Kunskap och kompetens är grunden för en **hållbar samhällsutveckling och en internationell konkurrenskraft**. Nationell industriell förmåga stärks också av en högteknologisk bransch i framkant. Flyg- och rymdindustrin bidrar med **högteknologiska jobb med hög systemkompetens** och starka band till forskning och akademi. Den industrinära forskningen och teknikutvecklingen är **väsentlig för innovationer** som ger direkt nytta i människors vardag och skapar en ökad konkurrenskraft.

Flyg- och rymdindustrin i Europa omsatte 2018 över 180 miljarder euro*). Svensk industri är konkurrenskraftig och vår andel per capita av den globala omsättningen är hög jämfört med andra länder.

Både flyg- och rymdbranschen **växer dessutom snabbt**. Det globala flygets tillväxt presenteras på sidan 5. Även marknaden för alla de tjänster som utvecklas baserat på data från rymden växer snabbt. Det leder i sin tur till att efterfrågan av rymdsystem också ökar. I princip **alla samhällssektorer är i dag beroende av data från rymden** och nya tjänster som bygger på jordobservation, positionering och kommunikation växer fram i snabb takt.

De svenska flyg- och rymdföretagen är internationellt **framgångsrika och eftertraktade med en hög exportandel** på dessa globalt snabbt växande marknader.

*) Källa: AeroSpace and Defence Industries Association of Europe

Svensk industri är **efterfrågade partner** till de globalt ledande företagen tack vare sin höga kompetens-, teknologi- och kvalitetsnivå.

En stark flyg- och rymdindustriell bas stärker också Sveriges konkurrenskraft som ett **kunskapsbaserat och högteknologiskt land i världsklass**. Den industri som är verksam i landet är i ett internationellt perspektiv mycket forskningsintensiv. Det bygger bland annat på ett nära samarbete mellan industri, myndigheter samt universitet och högskolor. Genom denna samverkan skapas synergier och innovation som stärker alla parter. **Kunskap, forskning och högteknologi** kommer att vara Sveriges allra viktigaste konkurrenskraft i framtiden. Här spelar **flyg- och rymdindustrin, i förhållande till dess storlek, en helt unik roll** i vårt land.

Det finns dessutom en direkt koppling mellan ett lands tillgänglighet och dess tillväxt. Förbättrad tillgänglighet ger företag baserade i Sverige större tillgång till utländska marknader vilket stimulerar exporten. Sverige är **ett av världens mest exportberoende länder** där flyg är en förutsättning för snabb, säker och effektiv transport. **Svenska företag ser hela världen som sin marknad**.

... och viktigt inflytande ...

Den industriella basen är även en grund för Sveriges relationer med viktiga partner som exempelvis EU, USA och Storbritannien. Den ger Sverige **tillträde till internationella fora och Sverige får en tyngre roll** i relationen till bland annat Europeiska rymdorganisationen (ESA) och med EU. Således stärker den flyg- och rym-

EXEMPEL PÅ TEKNIK FRÅN FLYG OCH RYMD



REPFRIA GLASÖGON baseras på en teknik som utvecklades för att ta fram en tillräckligt hård yta för utsidan av en rymdfarkost.

dindustriella basen även Sveriges inflytande på en rad områden och gör **Sverige attraktivt som samarbetsland**.

Ur sektorn kommer också en stor mängd spin-offs och **nya affärsmöjligheter** inom andra områden.

... utvecklar de mindre företagen

Branschens höga krav utvecklar små och medelstora företag (SMF) som får en **kvalitetsstämpel** för att leverera till andra branscher. Många av dessa är innovativa små och medelstora företag som får möjlighet att utvecklas och växa genom de satsningar som görs i forsknings- och innovationsprogram och de klusterbildningar som finns inom branschen.

Vision för svensk flyg- och rymdindustri 2030

År 2030 ser Sverige ut så här – om vi får vara med och påverka:

- Svensk flyg- och rymdindustri är världsledande när det gäller innovation, utveckling och produktion av produkter som bidrar till en mer tillgänglig, säker och hållbar värld för alla.
- Svensk flyg- och rymdindustri växer snabbare än branschen globalt.
- Sverige är ett attraktivt land för investeringar i högteknologisk teknikutveckling och det är attraktivt att starta och driva företag inom flyg- och rymdsektorn.
- Flyg- och rymdbranschen är uppskattad av allmänheten och politiken för den positiva effekt som industrin har för att lösa samhällets utmaningar, i synnerhet de globala klimat- och miljöutmaningarna.
- Vi ligger i topp i rankingar av popularitet bland studenter på tekniska högskolor och andelen kvinnor i industrin har ökat.
- Satsningarna på forskning och teknikutveckling till industrin har ökat markant.
- Flyg och rymd är en erkänt teknologidrivande bransch och ledande inom ett antal områden som AI, big data, material- och produktionsteknik och systemintegration.
- Antalet små och medelstora företag i branschen har ökat signifikant jämfört med 2020.

VARFÖR VILL VI DETTA?

- En stark och konkurrenskraftig flyg- och rymdindustri stärker Sveriges anseende och bidrar till exportintäkter och konkurrenskraft.
- Flyg och rymd stärker Sveriges ambition och profil som högteknologiskt land med global påverkan inom klimat och miljö.
- Branschens utveckling av högteknologi ger spridningseffekter till andra branscher och samhället i stort och bidrar till att locka fler unga till att välja att utbilda sig inom naturvetenskap och teknik.
- Regeringens rymdstrategi visar Sveriges ambitioner som rymdnation. Flyg och rymdindustrin står bakom denna strategi och vill vara med och realisera denna.
- Sverige har i dag en vikande trend vad avser nystartade företag och tillväxt i etablerade trots den starka globala utvecklingen. Det måste vi ändra på.

VAD BEHÖVS FÖR ATT VI SKA NÅ DIT?

- **INNOVATIONSKLIMAT:** Ett konkurrenskraftigt och heltäckande innovationssystem med stimulans av spin-in- och spin-out-projekt, företags- och akademisamarbeten och test- och demonstrationsmöjligheter. Även ett mindset att våga, kunna och vilja satsa hos både stat och industri med bättre nyttjande av innovationskraften i våra små och medelstora bolag.
- **SAMVERKAN:** Ett forum för dialog mellan politiker, beslutsfattare och industri – som både skapar samsyn och ökar tillgängligheten och kunskapen om flyg och rymd hos politiker och beslutsfattare.
- **VILLKOR OCH FINANSIERING:** Fördelaktiga villkor för företagande med förbättrad tillgång till privat och offentlig finansiering av teknikutveckling.
- **INTERNATIONALISERING:** Ett ökat svenskt engagemang i EU, ESA och andra internationella samarbetsorgan för att Sverige ska kunna tillvarata de möjligheter och möta de utmaningar som följer i den snabba utvecklingen som nu sker, där många andra länder stärker sina positioner.
- **UTBILDNING:** Höjd kvalitet hos utbildningssystemet för att företagen ska kunna behålla sina ledande positioner internationellt. Det är viktigt att fler kvinnor och män söker sig till naturvetenskapliga och tekniska utbildningar, och att utbildningarnas innehåll motsvarar industrins efterfrågan på kompetens för matchning och anställningsbarhet samtidigt som vi även attraherar de bästa talangerna till Sverige.

Om detta dokument

UTGIVARE: Swedish Aerospace Industries (SAI). Innehållet får gärna citeras om källan uppges tydligt.

BILDER: 1, 16 papa studio/Shutterstock.com
2–3 Holmkvist Graphics, Linnkonsult 4 logoboom/Shutterstock.com, OHB Sweden, Marina Zezelina/Shutterstock.com 5 LightField Studios/Shutterstock.com 6 connel/Shutterstock.com 7 MarineTraffic 8 Fotokostic/Shutterstock.com 9 Image Point Fr/Shutterstock.com 10 sdecoret/Shutterstock.com 11 Nikola Spasenoski/Shutterstock.com 12 Saab 13 Tero Vesalainen/Shutterstock.com 14–15 charnsitr/Shutterstock.com

FORM: Linnkonsult

TRYCK: Ätta.45 Tryckeri AB, Järfälla, 2020

Våra medlemsföretag

AEROSPACE
CLUSTER
SWEDEN



GOMSPACE



Together
ahead. RUAG





swedish
aerospace
industries

aerospace.se