

Stockholm 2021-03-01

Ref I2020/02599

Transportstyrelsens promemoria Utredning av säkerhetshöjande åtgärder för korta dragbilar

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra åtta förbund finns drygt 9 550 medlemsföretag med tillsammans drygt 200 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Vi har erbjudits yttra oss i rubricerat ärende och vill därför anföra följande.

Transportstyrelsen har fått i uppdrag av regeringen att analysera omfattningen av olyckor med korta dragbilar med påhängsvagn och föreslå säkerhetshöjande åtgärder riktat mot dessa fordon. I uppdraget ingick även att undersöka tekniska lösningar på exempelvis bromssystem och stabilitetssystem som kan bidra till förbättringar för trafiksäkerheten och analysera om det behöver ställas krav på att sådana ska användas. Utredningen konstaterar att av de olyckor som räddningstjänsterna har larmats ut på har utlandsregistrerade dragbilar en ”mycket högre olycksrisk”.

Problemet med korta dragbilar på vinterväglag är ett bra exempel på vad som avgör en god trafiksäkerhet: samspelet mellan vägen, fordonet och föraren. Det är tvivelsutan så att en förare som är van vid vinterväglag kan förutse riskerna med de kortare dragbilarna på ett helt annat sätt än den som aldrig eller endast då och då framför sitt ekipage på vinterväglag. Det är också så, vilket Transportstyrelsen konstaterar i analysen, att väghållaren har ett stort ansvar. En effektiv vinterväghållning spelar en viktig roll. När det gäller den tredje pelaren, fordonet, så visar de simuleringar Transportstyrelsen låtit utföra skillnaderna i uppträdande på vägen på ett bra sätt mellan de tre typ ekipagen.

Transportföretagen tillstyrker Transportstyrelsens förslag som bl a innebär att det under vintertid, perioden 1 december – 31 mars, införs krav på att tvåaxliga tunga lastbilar, med en drivande axel, och med en eller flera tillkopplade släpvagnar ska ha minst 25 procent av den sammanlagda bruttovikten på den drivande axeln eller att släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt inte får överskrida lastbilens bruttovikt med en faktor som är högre än 1,5 gånger.

Transportföretagen vill dock framhålla att det i dag råder en kapacitetsbrist på den internationella transportmarknaden när det gäller tillgången till EU-trailer, och den bedöms framöver bli en ännu större utmaning för transportplaneringen. Viktigt att notera är också hur förändringarna



påverkar hållbarhetsarbetet inom transportnäringen. En speditör/transportförmedlare måste kunna ha möjlighet att erbjuda en hållbar transport från punkt A till punkt B inom hela EU. Värt att notera är också att EU-trailers och kortare dragbilar också används för svenska ekipage.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell