

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm

Stockholm 2022-08-19

Ref Fi2022/01470

Remissyttrande över promemorian ”Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor”

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivareorganisation för transportnäringen. Våra 9 200 medlemsföretag anställer cirka 205 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportnäringen.

Transportföretagen vill framföra följande synpunkter.

- Gällande sakfrågan om ett förändrat system för skattereduktion för arbetsresor har Transportföretagen tidigare, tillsammans med många andra remissinstanser, avstyrkt förslagen i tidigare promemorior. En utförlig argumentation gällande avstyrkandet finns exempelvis i Transportföretagens yttrande över betänkandet ”*Skattelättnad för arbetsresor – En avståndsbaserad och färdemedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36)*”.
- Däremot är det positivt att regeringen hörsammat riksdagens tillkännagivanden, vilket resulterat i promemorians förslag om en höjning av ersättningen från 50 öre till 80 öre per kilometer, en höjning av den övre avståndsgränsen från 80 till 120 kilometer, en höjd milersättning från 18,50 till 25 kronor per mil samt höjt avdrag för drivmedel vid resor med förmånsbil från 6,50 respektive 9,50 till 12 kronor per mil men det ändrar inte i sak Transportföretagens inställning till huvudfrågan.
- Schablonbeloppet för skattefri milersättning för egen bil, vilken legat still sedan 2007, och det höjda avdraget för drivmedel hade kunnat genomföras utan att förändra systemet för skattereduktion för arbetsresor. Transportföretagen anser att det vore rimligt, givet att bränsleskatterna årligen räknas upp med index, att även den skattefria bilersättningens belopp prövades varje år och att hänsyn tas till ökade skatter och andra kostnader för exempelvis bränsle.
- Transportföretagen välkomnar generellt förslagens signalvärde att personbilen i många fall är helt avgörande för mobilitet och tillgänglighet och är ett redskap för att knyta ihop Sveriges arbetsmarknadsregioner. Detta gäller särskilt för boende och arbetspendlare på gles- och landsbygd utan tillgång till effektiv kollektivtrafik. Bilen dominerar alla typer av resor och är en viktig pusselbit för att människor ska kunna få ihop vardagen med arbete, service- och inköpsresor och fritidsresor. Detta faktum framkommer alltmer sällan i den allmänna och politiska debatten.



- Noterbart är att Transportföretagen har varken något principiellt emot att förändra utformningen av reseavdraget eller förslag som gynnar kollektivtrafikföretag eller -resenärer, men detta ska ske utan att samtidigt försämra villkoren för andra arbetsresor.
- Transportföretagen anser att det bakomliggande syftet med att förändra reseavdraget är ytterligare ett sätt att fördyra och försvåra för ett enskilt transportslag (personbilen), i detta fall då specifikt i och omkring Sveriges större städer. Då får andra viktiga värden som mobilitet, tillgänglighet, arbetsmarknadens funktionssätt, regionförstoring, kompetensförsörjning, rekryteringsmöjligheter, flexibilitet och tidsvinst etcetera stå tillbaka. Transportföretagen vänder sig emot att peka ut vissa transportslag som enbart ”dåliga” och andra enbart ”bra”. Transportsätt ska stå individen fritt att välja, utifrån individuella behov och specifika preferenser.
- Det huvudsakliga syftet med reseavdraget är att dämpa kostnaden för arbetsresor, något som i sin tur genererar stora skatteintäkter och bidrar till finansiering av vår gemensamma välfärd. Som styrmedel för att exempelvis påverka individens val av transportsätt eller drivmedel finns andra mycket mer effektiva och lämpliga styrmedel, både av karaktären ”morot och piska”, än ett förändrat reseavdrag. Vägtrafiken beskattas och regleras redan idag hårt gällande drivmedel och fordon vilket har ökat både fasta och rörliga kostnader.
- Konsekvensanalysen av förslaget till ett förändrat reseavdrag brister i sin samhällsekonomiska analysansats, något Transportföretagen framfört tidigare. Det saknas jämförelse i promemorian med andra, alternativa, lösningar på skattelättnader för arbetsresor, vilket i sin tur förstärker bilden av att det bakomliggande syftet är att fördyra och försvåra för ett enskilt transportslag. Denna ambition går stick i stäv mot, de av Riksdagen antagna, Transportpolitiska målen och specifikt funktionsmålet (Mål för framtidens resor och transporter (prop 2008/09:93)).

Med vänlig hälsning,

Transportföretagen

Tina Thorsell
Samhällspolitisk chef

Mårten Bergman
Transportekonom