



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

## När allt ställs på ända

2020 har varit ett omvälvande år för den svenska bussbranschen. Flera av våra medlemsföretag, framförallt med verksamhet inom turist- och beställningstrafik samt kommersiell linjetrafik vittnar om nedgång i verksamheten med över 90 procent. Men hela bussbranschen har drabbats av krisen i spåren av Covid\_19. För den av samhället upphandlade busstrafiken har branschdiskussionen nu intensifierats runt de avtalsmodeller vi under många år arbetat fram tillsammans, beställare och trafikföretag, inom ramen för Kollektivtrafikens Avtalskommitté. Ersättning per resenär går inte ihop med råden att undvika resor. Samtidigt ska fram till 2025 trafik för hundratals miljoner kronor upphandlas för en kommande tioårsperiod, mitt i en brinnande pandemi med ändrade resmönster som många siar om kommer innebära permanenta förändringar i människors sätt att resa. Inom ramen för Kollektivtrafikens Avtalskommitté behöver vi därför nu kommande år tillsammans med offentliga beställare arbeta för att forma våra gemensamma avtalsmodeller med drivkrafter som både skapar engagemang för att få fler resenärer i bussen och som samtidigt skapar en hållbar verksamhet för båda parter. Det som är kollektivtrafikens styrka – att resa tillsammans – har under pandemin blivit något som gjort människor rädda. Men vi vet ju att vi behöver just det – resa tillsammans med kollektivtrafiken - om vi ska klara klimatmålen, tillgängligheten och trängseln. Vi måste exempelvis kunna utnyttja vår gatumiljö mer effektivt i tätbefolkade regioner och städer. 2021 blir året då vi tillsammans visar bussens styrkor för både samhälle och enskilda resenärer på väg till arbete, skola, besöksmål, mässor, idrottsevenemang och kulturaktiviteter. Vi på Sveriges Bussföretag står beredda att föra bussbranschens talan i diskussionen om vår framtid!

[Kontakta Anna Grönlund](#)





## Ny ordförande i Sveriges Bussföretag

Tomas Byberg, VD Byberg & Nordin och vice ordförande i styrelsen för Sveriges Bussföretag, blir från och med 7 december ordförande i förbundet. Detta då Gunnar Schön, tidigare VD Transdev Sverige AB, som valdes till förbundets ordförande vid årsstämman i maj 2020 nu gått i pension och också lämnar ordförandeposten i Sveriges Bussföretag.

[Läs mer här](#)

## ”Rädda kollektivtrafiken!”

Sverige är mitt i en av de största upphandlingsperioderna för svensk busstrafik på 10 år. Under perioden 2019-2022 kommer busstrafik för minst 100 miljarder kronor att upphandlas, upphandlingar som sker mitt under brinnande pandemi. Vilken kollektivtrafik kommer svenska folket kunna räkna med efter 2020?

Gunnar Schön, fram till 2 december ordförande i Sveriges Bussföretag och tidigare vd för Transdev, manar till viktiga åtgärder för att rädda kollektivtrafiken som lidit svårt under den pågående pandemin.

*Foto: Transdev*



[Läs artikeln här](#)

## #Lussebuss

På luciadagen körde 121st luciaklädda bussar i kortege för att spridas ljus och hopp. Men nu behöver bussföretagen riktade stöd för att överleva den mörka tid som fortfarande ligger framför oss.

Vi förstår människors oro och det lidande som coronapandemin orsakar många människor. Men om bussföretagen går under, förlorar samhället det transportnät som binder samman landet, inte minst i glesbygden, och som är avgörande för besöksnäring och föreningsliv. Bussföretagen fungerar även som buffert i hela transportsystemet. När tågtrafik tillfälligt behöver ersättas eller region- och lokaltrafiken behöver förstärkas för att minska trängsel, anlitas dessa företag.

Anna Grönlund, Branschchef Sveriges Bussföretag och Helen Bergh, Vice Vd MK Bussresor och styrelseledamot Sveriges Bussföretag har skrivit en debattartikel om detta som GP publicerade den 14 december.

[Se inslaget på TV4 Nyheterna här](#)

*Foto: Ulo Maasing*



[Läs debattartikeln här](#)

## KOLIA diskuterar behovet av ändrade avtalsrekommendationer

## för den upphandlade kollektivtrafiken i pandemins spår

Kollektivtrafikens avtalskommitté, KollA, har som uppgift att utveckla, förvalta och sprida kunskap om de vägledningarna och rekommendationerna för den upphandlade svenska kollektivtrafiken vilka är framtagna på uppdrag av Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik. Dessa ska ge information, stöd och inspiration till både regionala kollektivtrafikmyndigheter, länstrafikbolag och trafikföretag samt ge ökad förståelse för varandras verksamheter. KollA ska även ta tillvara goda exempel, utveckla dokumenten över tid för möjligheten till mer kollektivtrafik för pengarna och goda upphandlingar för båda parter.



**Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik**

[Se vad som diskuterades här](#)

## Pandemin påverkar framtida upphandlingar

Pandemins påverkan på kollektivtrafiken skapar helt nya krav på upphandlingar och kontrakt. Ersättning per resenär går inte ihop med råden att undvika resor. I tidningen Dagens Samhälle intervjuas idag Sveriges Bussföretags branschchef Anna Grönlund och Svensk Kollektivtrafiks ordförande, tillika Region Stockholms Trafikregionråd (M), Kristoffer Tamsons om det nu pågående arbetet med att finna nya former för samarbete inom ramen för utvecklade avtalsmodeller för den upphandlade kollektivtrafiken. Ett arbete som bland annat påbörjats inom ramen för branschens gemensamma arbete inom Kollektivtrafikens Avtalskommitté, KollA. I ambitionen att öka resandet, genom samarbete mellan beställare och operatörer, är kollektivtrafikens kontrakt i regel utformade så att buss- och tåg företagen får mer betalt om fler reser. Den ambitionen har branschen jobbat tillsammans med regionerna i flera år inom ramen för Kollektivtrafikens Avtalskommitté, KollA. Landets regioner står inför en upphandlingspuckel när det gäller kollektivtrafiken, där många avtal går ut mitt under brinnande pandemi. Trafik för hundratals miljoner kronor ska upphandlas samtidigt som resmönstren på kort tid har förändrats totalt. Kontrakten för kollektivtrafiken är ofta långa, omkring tio år, så det som upphandlas nu måste fungera länge.



[Har du inlog till Dagens Samhälle kan du läsa artikeln här](#)

## Regeringens föreslagna stöd för paketresor riskerar att snedvrída konkurrensen

Sveriges Bussföretag skickade den 11 december in ett remissvar gällande utkast på förordningen om statligt lån till paketresearrangörer till följd av pandemin. I arbetet med remissen har vi fört en nära dialog med Svenska resebyrå- och arrangörsföreningen (SRF) och Visita. I grunden är förbundet positiva till att förordningen läggs fram, men att dess funktion som stödåtgärd för branschen missas då den kommer alldeles för sent och riskerar att träffa fel. Det är också tydligt att den inte är avsedd att vara ett stöd för branschen utan fokus ligger ensidigt på konsumenterna.

## Äntligen hörsammar regeringen den akuta YKB situationen

Transportföretagen har nåtts av beskedet att regeringen remitterar förslag om en förlängning av yrkeskompetensbevis och utökad möjlighet till distansutbildning.

Regeringens förslag innebär att yrkeskompetensbevis som skulle ha löpt ut under perioden 1 februari 2021 - 31 juli 2021 förlängs med 6 månader. Giltigheten för yrkeskompetensbevis som löper ut 1 november-31 januari 2021 föreslås också förlängas med 6 månader.

[Läs mer här](#)

[Läs mer här](#)



## Ny BRT linje behövs i Stockholm

Väl utbyggd kollektivtrafik är en förutsättning för att både få vardagen att gå ihop i Stockholm och för att vi ska klara klimatutmaningen och minska trängseln. Även om vi nu befinner oss mitt en pandemi planeras framtidens kollektivtrafik. I en debattartikel i tidningen Mittl argumenterar företrädare för bussbranschen och fordonsindustrin om det kloka i att bygga en ny BRT-linje till det nya bostadsområdet Värtahamnen i Stockholm. Idag pågår



diskussioner kring hur det nya bostadsområdet ska kollektivtrafikförsörjas. Tidigare planer på en förlängning av Spårväg City till det nya bostadsområdet har börjat ifrågasättas av ekonomiska skäl. För att bygga kollektivtrafik för framtiden till det nya bostadsområdet Värtahamnen och samtidigt hushålla med skattemedlen är Bus Rapid Transit, BRT, ett klokt val. BRT är en busslinje som kännetecknas av att den kör på ett eget körfält och slipper trängas med bilar, det innebär att du kommer fram på utsatt tid. Bussen kör på gummidäck vilket gör den till ett tyst inslag och i dag går utvecklingen mot helt avgasfria elbussar i städerna. En BRT-linje är en hållbar och långsiktig lösning, skriver debattörerna. Debattartikeln har väckt reaktioner och fått flera repliker

[Läs första artikeln här](#)

[Läs slutrepliken här](#)



## Här är vår önskelista

Just nu är det många svenska bussföretag som önskar sig en enda sak – offentliga stöd och initiativ för att kunna överleva. Här behövs nog en del klappar öppnas och synas redan före julafton. Men för att 2021 ska bli så bra som vi önskar finns det fler klappar vi i den svenska bussbranschen önskar oss!

[Läs mer här](#)

***Vi önskar alla våra läsare en god jul och ett gott nytt år!***



[transportforetagen.se](https://transportforetagen.se)

Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f

dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar.



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

## Förlängda stöd välkomnas men vänta till februari?

Regeringens besked den 9 november om förlängningar av krisstöden välkomnas av hela den svenska bussbranschen. Det handlar både om förlängning av omställningsstödet som nu förlängs med ytterligare tre månader (augusti-oktober) och om en förlängning av permitteringsstödet med ytterligare sju månader. Sveriges Bussföretag har tillsammans med bland andra Transportföretagen drivit på för förlängda stöd i Coronakrisens spår. Så här kommenterade Transportföretagens VD Marcus Dahlsten regeringens besked den 9 november:

- Vi välkomnar att regeringen förlänger stödåtgärderna, men ska den samhällsviktiga transportsektorn övervintra pandemin behöver omställningsstödet förlängas fram till årsskiftet. Företagen måste kunna ha framförhållning. Däremot innebär permitteringsstödet förlängning bättre framförhållning det är mycket behövligt, samtidigt som det gärna hade kunnat få täcka upp till 80 procent. Många företag har knappt några marginaler. Vi vill inte stå inför en kompetenskras när pandemin är över.

- Nu hoppas vi att regeringen säkerställer att ansökan för omställningsstödet förlängning för augusti, september och oktober kan göras i år. Att behöva vänta med ansökan till 2021, vilket sades på presskonferensen den 9 november, kommer ge många hårt drabbade företag likviditetsproblem. Vi är också nyfikna på detaljerna rörande stödet för paketresearrangörer som regeringen, via finansministern, meddelade vid presskonferensen den 9 november, kommenterar Sveriges Bussföretags branschchef Anna Grönlund.

[Kontakta Anna Grönlund](#)



## Låt regionerna använda överskott för kommande år på kollektivtrafik

Varje år görs 1,6 miljarder resor med de regionala kollektivtrafikmyndigheternas kollektivtrafik, vilket motsvarar 96 % av bussresorna och 88 % av tågresorna. Från 2006 till 2019 ökade kollektivtrafikens marknadsandel från 18 till 31 procent. Därtill kommer den linjelagda buss- och tågtrafik som körs av kommersiella aktörer, såsom expressbussar och nationell tågtrafik. Men kollektivtrafikresandet har under Corona pandemin minskat från 31 procent av det motoriserade resandet 2019 till 15,7 procent i maj enligt Kollektivtrafikbarometern som publiceras av Svensk Kollektivtrafik.

Under Coronakrisen har vi uppmanats att undvika resor i den allmänna kollektivtrafiken och många som haft möjlighet att valt att arbeta eller studera hemifrån. Färre människor har rest med den allmänna kollektivtrafiken. Det har lett till minskade biljettintäkter, samtidigt som flera regioner, bland annat Stockholm, valt att upprätthålla ett i stort sett intakt utbud för att minimera trängseln ombord på bussarna. Beräkningar visar att landets regioner kan ha mist 7,5 miljarder i beräknade biljettintäkter när 2020 är till ända. Regeringen har gett sammanlagt 5 miljarder i stöd till kollektivtrafiken, varav 2 miljarder ska utbetalas nästa år.

Sveriges Kommuner och Regioner, SKR, har beräknat att svenska regioner och kommuner 2020 kommer göra sitt bästa bokslut på många år tack vare omfattande statliga stöd under Coronakrisen. Men regioner och kommuner får inte föra över överskott till löpande verksamhet följande år. [SKR har skrivit till regeringen och begärt en tillfällig ändring av kommunallagen apropå detta, läs här.](#)

- Om regionerna skulle få ta med sig del av årets överskott framåt när effekterna av Coronapandemin kan bli ännu svårare, skulle man exempelvis kunna säkra landets kollektivtrafik i ett längre perspektiv. Vi uppmanar därför regeringen att hörsamma SKRs hemställan och säkra en robust kollektivtrafik för att ge de kollektivtrafikresenärer som behöver möjligheter att ta sig till arbete, skola och fritidsaktiviteter på ett klimatsmart och trafiksäkert vis med buss, under och efter pandemin, kommenterar Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag.

## Avtalsrörelsen igång för bussbranschen

Bussbranschen är nu mitt inne i årets avtalsrörelse, som ett av förbunden inom Transportföretagen är vi en del av den stora avtalsrörelse som nu pågår. [Läs intervjun med Transportföretagens VD Marcus Dahlsten om hans tankar rörande årets avtalsrörelse.](#)



## Skala inte ned busstrafiken

Coronapandemin gör att framtidens busstrafik riskerar att skalas ned. Det menar branschorganisationen Sveriges Bussföretag.

- Kollektivtrafiken behöver fortfarande dimensioneras för många resenärer i peaktid", säger branschchef Anna Grönlund.

[Läs artikeln "Skala inte ner busstrafiken" i Upphandling 24](#)

## Viktigt för bussbranschen i EU-kommissionens arbetsprogram för 2021

Den 19 oktober publicerade EU-kommissionen sitt arbetsprogram inför året 2021. Som en del i arbetet för ökad transparens redogör EU-kommissionen varje år för vad den planerar att fokusera på under kommande år och här ingår





både nya initiativ samt en redogörelse för regelförbättringsåtgärder och vilka tidigare förslag som dras tillbaka. Stort fokus inför 2021 är naturligtvis fortfarande på krishantering och åtgärder för återhämtning och uthållighet –Next Generation EU - riktat både mot medlemsstaterna och europeiska företag. På det här området förbereder Sveriges Bussföretag gemensamt med övriga förbund inom Transportföretagen ett eventuellt inspel.

[Läs mer här](#)



## Svar på Nationellt biljettsystem

Sveriges Bussföretag har svarat på remissen om ett Nationellt biljettsystem för kollektivtrafik. Förbundet tycker att utredningen gjort ett bra arbete och i enlighet med kommittédirektivet belyst relevanta perspektiv.

I sitt remissyttrande påpekar förbundet vikten av att utforma villkor och förutsättningar i nära samverkan med den svenska bussbranschen. En viktig del i utredningen utgör resonemangen för så kallade tredjepartsförsäljning. Här instämmer

Sveriges Bussföretag att det skapar möjligheter för helt nya försäljningskanaler med innovativa lösningar, som möjliggör försäljning av kollektivtrafikens biljetter i nya och kombinerade former. Dokumentet innehåller konkreta förslag till åtgärder som måste genomföras från hösten 2020 för att undvika att det minskade kollektivtrafikresandet och stora intäktsförlusterna under Coronakrisen leder till en nedåtgående spiral med indragna turer och nedlagda linjer. En utveckling som kommer att leda till minskat kollektivtrafikresande, ökade klimatutsläpp, krympande arbetsmarknadsregioner och reducerad tillgänglighet i hela Sverige.

[Läs mer här](#)

## Statistikrapport för bussbranschen

Under drygt tio år har Sveriges Bussföretag årligen sammanställt information och statistik om den svenska bussbranschen i sin Statistikrapport.

Rapporten används av myndigheter, politiker, media och branschintressenter som vill ha en samlad och trovärdig faktabaserad bild av den svenska bussbranschen. För Sveriges Bussföretag är den ett verktyg att sprida kunskap och kvalitetsgranskade uppgifter om vår bransch.



[Läs statistikrapporten](#)



[transportforetagen.se](https://transportforetagen.se)



Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

### Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar.



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

## Utan nya stödåtgärder försvinner kapacitet i persontrafiken

Ska vi ha kvar en kapacitet för kollektiva persontransporter framöver när restriktionerna med anledning av Covid\_19 lättar, måste de svenska bussföretagen få stöd nu. Annars kommer de konkurser vi redan sett följas av många fler. Då riskerar resenärer och grupper med människor som behöver bussen för att ta sig till arbete, utbildning och andra aktiviteter att bli utan möjlighet att transportera sig. Visst kommer några av oss kunna arbeta hemma även framöver – men långt ifrån alla. Kollektivtrafikens viktiga roll för omställningen till ett hållbart samhälle märks redan nu i takt med att busstrafiken snabbt elektrifieras och över 80 procent av alla svenska bussar körs på förnyelsebara drivmedel. För att denna positiva utveckling ska fortsätta och för att vi ska ha kvar kapacitet för persontransporter framöver behövs därför nu stödåtgärderna för alla typer av busstrafik – offentligt upphandlad linjetrafik, kommersiell linjetrafik samt turist- och beställningstrafik med buss. Sveriges Bussföretag uppmanar tillsammans med andra aktörer våra beslutsfattare att [förlänga och justera omställningsstödet i linje med de synpunkter som framförts](#), att förlänga möjligheterna till korttidspermittering och att även ge de företag som redan använt stödformen möjlighet att ta del av en förlängning, [att införa ett stöd för avställda turistbussar och se att över möjligheterna för en fondlösning för paketresor](#). Dessutom behövs ytterligare stöd till landets regioner för den allmänna kollektivtrafiken, [stöd som också behöver säkerställas så att det når ända fram till bussföretagen som kör trafiken, exempelvis i de fall bussföretagens ersättning grundas på resandeincitament](#).

[Kontakta Sveriges Bussföretag för en samlad presentation över de stödåtgärder vi föreslår](#)

## Rikta stödåtgärder rätt

Det här året har inte varit som något annat. Vi ser nu tecken att ekonomin börjar röra på sig igen, men samtidigt är det tydligt vilka sektorer som har långt kvar innan krisen är över. Staten har redan stöttat företag med olika stöd, men om inte stödåtgärderna förlängs och blir fler så kommer många företag i av branscher som persontransporter och besöksnäring ändå inte orka hålla ut och kunna ge människor arbete i framtiden. Sveriges Bussföretag skriver nu tillsammans med företrädare för landets regionala bussbranschföreningar debattartiklar om det fortsatt kritiska läget i den svenska bussbranschen, med exempel från Sveriges olika regioner och beskrivningar av den tuffa verklighet landets bussföretagare nu har att möta varje dag.



[Läs debattartikeln som berörde region Skåne här](#)



## Sveriges Bussföretag deltar i arbete kring digitalisering av den europeiska transportsektorn

EU-kommissionen ser en fortsatt och påskyndad digitalisering, inklusive av transportsektorn, som en viktig del i gemensamma europeiska satsningar på hållbarhet och på utvecklingen av den inre marknaden samt EU:s återhämtning efter Coronapandemin. Sveriges Bussföretag har lyft fram aspekter som frivillighet vad gäller att dela data mellan företag och att EU-kommissionen inte ska lagstifta på ett sätt som tvingar företag att dela data med andra.

[Läs mer här](#)



## Kollektivtrafik för grön nystart presenterad i riksdagen

Sveriges Bussföretag, Svensk Kollektivtrafik och Tågföretagen överlämnade den 10 september det gemensamma dokumentet "[Kollektivtrafik för grön omställning](#)" till Riksdagens trafikutskott. Dokumentet innehåller konkreta förslag till åtgärder som måste genomföras från hösten 2020 för att undvika att det minskade kollektivtrafikresandet och stora intäktsförlusterna under Coronakrisen leder till en nedåtgående

spiral med indragna turer och nedlagda linjer. En utveckling som kommer att leda till minskat kollektivtrafikresande, ökade klimatutsläpp, krympande arbetsmarknadsregioner och reducerad tillgänglighet i hela Sverige.

[Läs mer här](#)

## Nya vägledningarna för offentligt upphandlad kollektivtrafik

Tre nya vägledningarna för att stärka stödet kring offentliga upphandlingar av kollektivtrafik har antagits gemensamt av branschen. Bakom de nya vägledningarna står såväl upphandlarna, de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, som trafikföretag. Arbetet med de nya vägledningarna har ägt rum inom Kollektivtrafikens avtalskommitté (KollA) på uppdrag av Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik. De vägledningarna som tas fram av KollA är en del i ett större paket av rekommendationer, vägledningarna och modellavtal för den upphandlade svenska kollektivtrafikens aktörer.



[De nya vägledningarna hittar du här](#)

## Webbinarium med ny rapport om förarlösa fordon – utmaningar och möjligheter för kollektivtrafiken

Hur kommer helt förarlösa bilar, bussar, tåg, spårvagnar, tunnelbanor och taxibilar att påverka kollektivtrafiken och samhället? "Kommer de att öka eller minska kollektivtrafikresandet? Hur kommer trängseln och framkomligheten på vägar och gator att påverkas? Vilka blir effekterna på klimatutsläppen?

[Läs mer och anmäl dig här](#)



[transportforetagen.se](https://transportforetagen.se)

[Prenumerera](#)

[Avprenumerera](#)

[Skicka vidare](#)

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar.





[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

## Vägen fram

I slutet? Mitt i? I början? Var befinner sig den svenska bussbranschen nu i Coronakrisen, den kris som påverkat vår bransch så hårt detta år? Ett år som inledningsvis för många av våra medlemsföretag såg ut att kunna bli ett av de bättre på nära 20 år men som för några av våra medlemsföretag ledde till konkurs innan ens årets första halvår var tillända. Svaret är nog att vi befinner oss i alla tre lägena – samtidigt. Vi var som bransch först ut att märka av krisen, många av oss kämpar just nu för företagets och verksamhetens överlevnad samtidigt som krisen i dagsläget ser ut att kunna bli både långvarig och djup för delar av bussbranschen, vilket innebär att vi kanske bara är i början ändå.

Klart är att bussbranschen, som är en del i både den hårt drabbade besöksnäringen och den ekonomiskt ansträngda allmänna kollektivtrafiken, behöver fortsatt stöd för att vi ska kunna upprätthålla samhällskritiskt transportkapacitet nu och framöver. Här behövs förlängt omställningsstöd, bidrag till avställda bussar, enklare regelverk för att ställa av och på fordon, förlängt stöd för korttidspermittering och statliga stöd för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken. Våra beslutsfattare kan gärna ta inspiration från Norge och Danmark som varit tidiga med olika stödåtgärder och som kontinuerligt förlängt stöden eftersom krisen inte mattats av.

Bussföretag runt om i hela Sverige arbetar nu hårt med att skapa trygga och säkra resor. I dialog med resenärer, offentliga beställare, myndigheter och andra i vår omvärld arbetar våra medlemsföretag tillsammans med sina medarbetare och företrädare för oss i Sveriges Bussföretag med att ta fram riktlinjer, rutiner, rekommendationer och reseupplevelser som fungerar både idag och i framtiden.



## Branschfrågor på EU-nivå

En hel del är på gång på EU-nivå av intresse för branschen. Vår näringspolitiska expert, Karin Athhoff, beskriver hur mycket av vår bransch som styrs av beslut på EU-nivå och vilka frågor som Sveriges Bussföretag följer under hösten.

[Läs mer om höstens EU-frågor](#)

## Stöden är slut men krisen pågår

För att inte behöva bygga upp stora delar av persontransportsektorn på nytt efter coronakrisen måste stödinsatserna fortsätta för företag som fortfarande har stora omsättningsbortfall.

Sveriges Bussföretag och Transportföretagen vill se samma slags satsningar som i Norge och Danmark. Annars riskerar många att stå utan transporter till jobb, skola, träning eller semester den dagen pandemin är över. Dessutom innebär en sargad transportsektor att flera andra branscher drabbas och i sin tur att jobb går förlorade.



[Läs mer här](#)



## Inför ett stöd för avställda bussar

"I januari såg 2020 ut att bli ett av de bästa åren någonsin för oss som representerar företag som kör turist- och expressbussar och arrangerar gruppresor med buss i Västra Götaland. Vi, tillsammans med andra kolleger inom persontransporter, resebyråer och hotell var bland de första som den annalkande krisen slog till med

full kraft. "

Läs debattartikeln som Sveriges Bussföretags Anna Grönlund och Christer Pettersson, ordförande Västra Sveriges Bussbranschförening och Vd Bivab, skriver i Expressen om stöd till avställda bussar.

[Läs hela debattartikeln om "Inför ett stöd för avställda bussar" här](#)

[Läs vår artikel för vårt förslag om avställda bussar](#)

[Läs vår artikel om behovet av flexibla villkor för av- och påställning av fordon](#)

## Fortsatt skattebefrielse för HVO?

Sveriges regering har hos EU-kommissionen sökt möjlighet att fortsätta skattebefria olika typer av biodrivmedel. Ansökan rörande skattebefrielse för biogas och biogasol som drivmedel för fordon och för uppvärmning under tio år fr o m 2021 var en av två ansökningar som gjordes. I juli kom besked om att EU-kommissionen ger Sverige möjlighet att göra så. Rörande den ansökan som gjorts av svenska regeringen gällande skattebefrielse för andra former av biodrivmedel, såsom HVO, finns idag inget besked.



- Det är positivt att regeringen arbetar för fortsatt skattebefrielse av biodrivmedel. Beskedet om att biogas och biogasol som drivmedel för fordon och för uppvärmning kan undantas från skatt i ytterligare tio år är det första beslutet av två till Sverige från EU-kommissionen i frågan och är glädjande. Vad som gäller för övriga biodrivmedel är ännu inte beslutat, men Sveriges regering driver tillsammans med oss och flera andra aktörer på i Bryssel för att även andra biodrivmedel såsom HVO ska få fortsatt skattebefrielse efter

årsskiftet. Svenska bussar kör idag till över 80% på förnyelsebara drivmedel och vi vill fortsätta leda omställningen till en klimatsmart fordonsflotta, kommenterar Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag.

## Lunchseminarium om transportnäringens rekryteringsbehov

Under våren har flera branscher varslat och permitterat medarbetare och många spås att bli arbetslösa till hösten. Transportnäringen har också påverkats stort men ser ett fortsatt stort rekryteringsbehov av bland annat både yrkesförare och fordonstekniker. Vi föreslår därför ett antal åtgärder för en hållbar och tillräcklig kompetensförsörjning till transportnäringens yrken, som vi kommer att presentera i samband med lunchseminariet. En av dessa åtgärder är att skapa regionala strukturer för samverkan mellan bransch, vuxenutbildningen och arbetsförmedlingen och här kan du vara med och göra skillnad.

[Se höstens datum för lunchseminarium](#)

## 4000 företag i transportbranschen ansökte om omställningsstöd

Den 31 augusti stängde Skatteverket dörren för ansökan om omställningsstöd. 4 054 företag inom transportsektorn har ansökt om stödet. 3478 av dessa beviljades.



- Det här bekräftar bilden, det är persontransportsektorn som blöder, som har det tufft, oavsett om vi pratar taxi, buss, flyg, järnväg eller sjöfart, säger Susanne Karlsson, biträdande avdelningschef på samhällspolitiska avdelningen på Transportföretagen som Sveriges Bussföretag ingår i.

[Läs mer här](#)

## Persontrafikmässan ställs in

Persontrafik, som flyttades från oktober 2020 till januari 2021, ställs in. Även om regeringen skulle upphäva förbudet mot allmänna sammankomster och offentliga tillställningar i god tid innan dagen för genomförandet av Persontrafik, blir tiden då för knapp för att kunna planera hela arrangemanget.

[Läs mer här](#)



[opinion.transportforetagen.se](https://opinion.transportforetagen.se)  
[transportforetagen.se](https://transportforetagen.se)

Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar.





[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

## Säkra och trygga resor i kollektivtrafiken

Efter regeringens besked om slopade reserestriktioner inom Sverige från 13 juni har många frågat sig vad det innebär för resor i kollektivtrafiken. Nu har Folkhälsomyndigheten förtydligat och uppdaterat rekommendationerna. "Den som behöver resa kollektivt bör välja alternativ där det går att boka en sittplats. Resor med färdmedel där det inte går att boka plats, exempelvis spårvagnar, tunnelbanor och stadsbussar, bör undvikas." skriver myndigheten idag på sin webbplats.

- För alla som reser med bokad biljett med buss, såsom i expressbuss eller turistbuss, innebär det att utbudet av turer och resor ökar, då företagen nu kan ta upp trafik som inte körts mot bakgrund av myndigheternas tidigare generella reseavrådan. Företagen inför nu rutiner för att skapa säkra och trygga resor, säger Anna Grönlund, branschchef Sveriges bussföretag.

[Läs hela artikeln här](#)

## Webbinarium: Vågar vi resa tillsammans igen?

Den 15 juni lättar regeringen på reserestriktionerna. Det är nu många, som inte befinner sig i riskgrupper, som ser fram emot att kunna resa igen, men vågar de det?

I webinariet får du höra hur trafikföretag runt om i Sverige nu rustar för att skapa säkra och attraktiva resor för de som vill mötas, uppleva nya besöksmål och få nya intryck. Medverkande är Viggo Cavling, chefredaktör på TravelNews och branschföreträdare.



[Anmäl dig här](#)

## Bussbranschen välkomnar slopade reserestriktioner

Sveriges Bussföretag välkomnar beskedet från Folkhälsomyndigheten och regeringen den 4 juni om slopade restriktioner för resor. Beskedet från regeringen om att tidigare reserestriktioner slopas innebär att bussresandet nu kan komma igång på ett ansvarsfullt sätt.

[Läs hela pressreleasen här](#)



## Utlovad svensk besöksnärringsstrategi behövs nu

I en debattartikel publicerad ibland annat Travel News efterlyser företrädare för rese- och besöksnäringen en ny besöksnärringsstrategi för Sverige.

I dessa tider behövs en politisk viljeinriktning för att ge framtidstro bland företagen, skriver Didrik von Seth, generalsekreterare Svenska Resebyrå- och arrangörsföreningen, Marcus Dahlsten, vd Transportföretagen, Anna Grönlund, branschchef

Sveriges Bussföretag och Fredrik Kämpfe, branschchef Transportföretagen – Flyg.

[Läs debattartikeln](#)

## En förlängning av omställningsstödet skulle rädda företag

Transportföretagen, där Sveriges Bussföretag ingår, pekar i en artikel på att ett förlängt omställningsstöd skulle rädda företag då krisen inte på något sätt är över än för bland annat företag inom persontransportnäringen. Transportföretagen ser annars positivt på förslaget till utformning av stödet bland annat för att stödet är proportionerligt, att företag med stora omsättningsfall får högre andel av sina fasta kostnader täckta av stödet, att det gäller redan från omsättningsfall på 30 procent och att det omfattar företag i företagsrekonstruktion.

[Läs mer här](#)



## Turistbussbranschen behöver direkt stöd

Turistbussbranschen är i fritt fall. Idag har turistbussföretagen en verksamhetsnivå på 95% jämfört med motsvarande tid föregående år. Sveriges Bussföretag har lämnat förslag om ett riktat stöd för landets turistbussar till regeringen,

ett stöd som skulle kunna hjälpa branschen att övervintra Coronakrisen. För när företag, föreningar, idrottslag och turister återigen vill resa och uppleva nya platser och besöksmål behövs företagare som är beredda att köra och visa vägen. Än så länge har vi dock inte fått någon respons från regeringen.

[Läs mer här](#)

NYTT DATUM!

Vi ses på  
Persontrafik

PERSONTRAFIK

---

19–21 januari 2021  
Svenska Mässan



[opinion.transportforetagen.se](https://www.opinion.transportforetagen.se)  
[transportforetagen.se](https://www.transportforetagen.se)

### Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar.



Hemsida - Skicka vidare - Prenumerera - Avprenumerera

## Välkommet regeringsstöd till kollektivtrafik i kris – men pengarna är slut innan de delas ut

Ska samhället ta sig ur krisen med en bevarad standard på kollektivtrafiken, behövs ordentliga stödåtgärder. Därför är det välkommet att regeringen den 11 maj presenterade ett bidrag på tre miljarder kronor till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna för att mildra effekterna av minskad resande under corona men tyvärr är pengarna slut redan innan de delas ut.

– Det är mycket välkommet att regeringen satsar tre miljarder i öronmärkt stöd till kollektivtrafiken, ett stöd som ska ges landets regionala kollektivtrafikmyndigheter genom Trafikverket. Nu är det viktigt att de statliga krismiljarderna också når ända fram till de trafikföretag som kör trafiken och som i många fall hanterar biljettintäkterna från resenärerna. Trafikföretagen har på samma sätt som de offentliga myndigheterna sett sina intäkter minska när resandet krympt och självklart bör de omfattas av statens stöd – kollektivtrafiken är ett sammanhållet nät där alla delar behövs för att resenärerna ska kunna ta sig hela vägen fram. Här har redan tidigare exempelvis Region Stockholm och Region Värmland föredömligt hanterat ersättningen till sina trafikföretag i rådande kris, säger Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag.

[Läs hela pressmeddelandet](#)



### Fortsatt ovisst för både resenärer och researrangörer när regeringen duckar frågan om återbetalningar

Den 7 maj gav regeringen Kammarkollegiet i uppdrag att informera om under vilka villkor vouchrar och liknande värdebevis kan omfattas av ställda resegarantier. Det innebär i praktiken att undersöka om krisen i resebranschen kan lösas genom ett vouchersystem. Detta besked kom samma dag som förslaget om inrättande av en fond som kan lösa återbetalningar till resenärerna

röstats ner i Riksdagens civilutskott.

[Läs mer](#)





## Regeringens kontantstöd är bra men mer behövs

En av de absolut främsta frågorna för det samlade svenska näringslivet under coronakrisen har varit direkta kontantstöd till företagen. Den 30 april meddelade regeringen ett stöd på 39 miljarder kronor. Stödet välkomnades av det samlade näringslivet, men både Svenskt Näringsliv och Transportföretagen kommenterade omedelbart att stödet är otillräckligt och att stödperioden på två månader alldeles för kort. Eftersom den svenska regeringen, till skillnad från regeringarna i våra grannländer Danmark och Norge också var sena med att införa direkta stöd till företagen har redan många svenska företag gått i konkurs och lagt varsel som kanske inte hade behövt ske om stödet beslutats tidigare.

Sveriges Bussföretag arbetar nu tillsammans med Transportföretagen och övriga förbund inom Svenskt Näringsliv för att ta reda på exakt vad stödet innebär och hur det kan stötta hårt drabbade bussföretag. I dagsläget finns mycket knapphändig information från regeringen om den exakta utformningen av stödet.

[Läs mer](#)



## Riktat stöd för avställda bussar

Turistbussbranschen är i fritt fall. Därför skickade Sveriges Bussföretag, ett förbund inom Transportföretagen, ett brev till Infrastrukturdepartementet den 16 april, med förslag på ett riktat stöd gällande kostnader för avställda bussar, som skulle kunna hjälpa branschen att övervintra coronakrisen.

[Läs mer och ta del av hemställen från Sveriges Bussföretag](#)

## Nära noll för turistbussföretag

International Road Transport Union, IRU, där bland andra Sveriges Bussföretag är medlemmar, har uppmärksammat MK Bussresor som är ett av Sveriges Bussföretags medlemsföretag. Helen Bergh som driver företaget tillsammans med sin man Mikael Bergh och deras barn, vittnar om att coronakrisen lett till en nedgång på 95 procent för företagets reseproduktion. Hon säger bland annat att företaget inte kommer överleva om de inte får



mer hjälp av regeringen och inte får några bokningar.

Helen Bergh är även styrelseledamot i Sveriges Bussföretag och ledamot i förbundets arbetsgrupp för turist- och beställningstrafikfrågor, TURBO.

[Läs hela intervjun](#)



## Gott samarbete kring Bus Nordic driver branschstandarden vidare

Bus Nordic är en gemensam uppsättning funktionskrav för bussar; en rekommenderad standard för bussar inom Norden. Det är ett samarbete mellan nationella branschorganisationer för kollektivtrafik och huvudstadsregionerna i de nordiska länderna. I dokumentet Bus Nordic specificeras en nordisk standard för bussar som ska användas vid upphandlingar. En buss som uppfyller dessa gemensamma rekommendationer ska accepteras och fungera lika bra inom alla kollektivtrafikorganisationer oavsett nordiskt land. Rekommendationerna gäller bussar tagna i trafik första gången den 1 juni 2019 i trafikavtal som upphandlats med Bus Nordic som kravbilaga. Bussar som redan är i trafik ska uppfylla den kravbilaga som gällde vid tiden för dess tagande i trafik första gången.

Gemensamma standarder och harmoniserade krav i upphandling av fordon i kollektivtrafiken gör det möjligt att flytta fordon mellan olika regioner, ger förutsättningar för större tillverkningsserier och ger stöd till offentliga upphandlare i val av teknik och utveckling. Därför har de nationella företrädarna för trafikföretagen, landets offentliga beställare av kollektivtrafik och fordonsindustrin ända sedan 90-talet arbetat med att ta fram standarder för bussar i offentligt upphandlad kollektivtrafik. Inom ramen för Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik arbetar branschen sedan 2008 med samlade rekommendationer inom ramen för Kollektivtrafikens Avtalskommitté, KollA. 2018 publicerades Bus Nordic. Dokumentet har signerats av motsvarigheterna till Sveriges Bussföretag och Svensk Kollektivtrafik i Finland, Norge och Island. Danmark är intresserade av att ansluta sig till arbetet.

Det goda samarbetet i Bus Nordic fortsätter enligt plan. En uppdaterad version har publicerats och årets första gemensamma möte hölls i Oslo i mars.

[Läs mer om arbetet och planerna framåt](#)



## Film om Transportbranschen stora utmaningar

I och med coronakrisen upplever Transportbranschen stora utmaningar nu. Hundratals verksamheter har gått under och tusentals människor har förlorat sina jobb. Vi behöver politikernas hjälp för att rädda vår bransch så att vi kan erbjuda människor hållbara resor och transporter även i framtiden!

[Se filmen](#)



[opinion.transportforetagen.se](https://opinion.transportforetagen.se)  
[transportforetagen.se](https://transportforetagen.se)

Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar.





[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

## Akut läge i den svenska bussbranschen

Stora delar av den svenska bussbranschen går på knäna på grund av Coroankrisen. Bland Sveriges Bussföretags medlemmar är läget mest akut bland de företag som kör turist- och beställningstrafik samt kommersiell linjetrafik, så kallade expressbussar. Marknaden för inrikes- och utrikes persontransporter har i det närmaste kollapsat till följd av den påbudna nedstängningen av samhället och reserestriktioner. Även för den upphandlade kollektivtrafiken med buss har krisen blivit kännbar de senaste veckorna när resandet med den linjelagda upphandlade busstrafiken minskat drastiskt. Regeringen, regeringskansliet, riksdagen och myndigheter har beslutat om och vidtagit många krisåtgärder för att stötta företag som drabbas hårt. Men vi måste be om mer, framförallt i form av direkt kontantstöd i olika former till företagen, och det är bråttom!



## Kontantstöd måste till för att hjälpa företagen att överleva

Transportföretagen, där Sveriges Bussföretag ingår, skrev den 3 april till regeringen och begärde ett kontantstöd till företagen för att de ska klara den mest akuta krisen. Både Danmark och Norge har infört liknande system och lyfts fram som förebilder av Transportföretagen. Lån till hög ränta är ingen framkomlig väg i det här läget. Riskerna med att låna pengar är betydande för företag utan intäkter och skuldsättningen blir alltför tung att bära när krisen lättar. [Läs mer](#)

Det här följer på att Transportföretagen redan den 20 mars hemställt till finansministern och näringsministern att den svenska regeringen beslutar om åtgärder som ger direkt stöd till svenska företag, som tappar mer än 40 procent av sin omsättning, för att täcka fasta kostnader.



## Flexiblare återbetalning av skatt vid avställning av fordon färre än 15 dagar

Transportföretagen har publicerat ett förslag om att fordonsskatt inte tas ut för avställda fordon, även om avställningen varat mindre än 15 dagar. Detta bör gälla för de företag som använder fordonen i sin yrkesmässiga trafik. Förslaget gör det möjligt för företag som har fordon avställda på grund av minskade uppdrag att, på kort varsel, ta ett uppdrag utan att betala fordonsskatt för avställningen innan dess.

[Läs skrivelsen och förslaget i sin helhet](#)



## Kritiskt för turist- och beställningstrafiken

Företag som kör turist- och beställningstrafik har redan sedan vecka 6 vittnat om ett dystert läge i branschen. Nu är det kritiskt. I princip all form av beställningstrafik har upphört eftersom efterfrågan nästan helt har försvunnit. Trafiken har gått ner till fem procent och under. Den nuvarande krisen kan komma att slå ut många bussföretag för gott. [Läs ett vittnesmål från branschen](#)

Företagen behöver att svenska staten ersätter bussföretagen för direkt uppkomna skäliga kostnader i samband med arrangerade resor, som inte har kunnat undvikas med anledning av reseförbudet och regeringens införda begränsningar av sammankomster. Förslagsvis kan kostnaderna täckas mot uppvisande av kvitto, faktura eller annat verifikat samt skälig uppskattning av andra kostnader och tidsåtgång. En fond för resenärernas återbetalningar kan rädda researrangörerna.

[Läs mer](#)

## Expressbussarna hårt ansatta av krisen

Expressbussar, eller kommersiell linjetrafik, drivs helt på biljettintäkter utan offentliga subventioner, och är mycket hårt ansatt av minskat resande i spåren av coronakrisen. Det gör att i princip alla dessa bussföretag tvingas dra ner på sin trafik eller helt ställa in tills vidare. Företagen vittnar om nedgångar i resande på upp emot 90 procent. Utöver neddragningar av trafik har företagen dragit ner på möjligt antal bokningsbara platser per avgång till hälften, så att varje passagerare ska kunna få ett eget sätespar och därmed minska risken för smittspridning. Ett ansvarsfullt sätt att agera, men det leder också till halverade intäkter. Sveriges Bussföretag har i debattartiklar skildrat det ansträngda läget.

[Läs mer](#)



## Läget ansträngt i den upphandlade kollektivtrafiken

För den upphandlade kollektivtrafiken med buss har krisen blivit kännbar framförallt de sista veckorna. Läget är ansträngt, men det går fortfarande relativt bra att upprätthålla produktionen. Situationen skiljer sig åt mellan olika regioner och delar av landet. Regionala kollektivtrafikmyndigheter reagerar väldigt olika på läget. Trafikförvaltningen Stockholm framhålls som ett stort föredöme för näringen genom god dialog med trafikföretagen. Genom snabba, pragmatiska och förankrade beslut kan alla hantera trafiken utan drastiska neddragningar, vilket också är en förutsättning för att exempelvis medarbetare inom andra samhällsviktiga sektorer som vården ska kunna resa till och från sina arbeten. En väl planerad trafik i kridid ger också möjlighet att snabbare ställa om trafiken till ett normalläge när Coronakrisen passerat.

Den 2 april aviserade regeringen ett stödpaket på 15 miljarder till Sveriges kommuner och regioner. Kollektivtrafiken nämndes som ett av de områden som är i behov av stöd i Coronakrisens spår. Sveriges Bussföretag har i flera uttalanden påpekat att det är viktigt att de trafikföretag som idag kör upphandlad kontraktbunden busstrafik också kan ta regeringens krismiljarder i anspråk. Det är också viktigt att ersättning till trafikföretagen beräknas på siffror om antal påstigande under normala omständigheter innan Coronakrisen. Det gäller även de trafikföretag som idag kör upphandlad kontraktbunden busstrafik. I exempelvis Danmark har Sveriges Bussföretags systerorganisation Dansk Persontransport nått en nationell överenskommelse rörande den upphandlade busstrafiken med nationellt företrädare för motsvarigheten till den svenska regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

[Läs mer om Sveriges Bussföretags uppmaning till regeringen](#)



## Röster från bussbranschen om coronakrisen

Många av Sveriges Bussföretags medlemmar vittnar om den svåra krisen som drabbar dem till följd av coronakrisen. Bussföretagen behöver bättre ekonomiskt stöd än vad regeringen erbjuder dem i dag. Lån med höga räntor är ohållbart, småföretagen blöder och kommer bara överleva mellan en till tre månader om ingen ändring sker.

**Aftonbladet den 14 april:** [Akut kris för bussjätten – tvingas säga upp personal](#)

– Om vi inte får stödpengar kan det snart vara över, säger Jennie Högberg på Högbergs Buss.

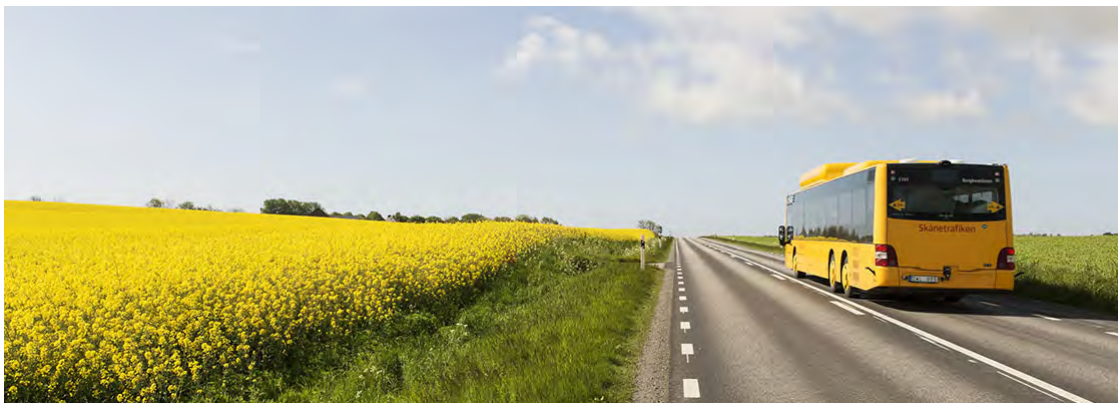
**f+ den 6 april: Företagare: Myndigheterna sätter i princip näringsförbud**  
Bussföretagaren Mikael Ineman har inte sett röken av regeringens krishjälp.

**Debatt i GT den 1 april: Expressbussarna drar ett stort lass under coronatiden**  
Stötta de researrangörer som behövt betala ut ersättning till resenärer, skriver Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag.

**P1 Morgon den 26 mars: Hur långt räcker krispaketet till företagarna?**  
Elisabet Angelin från Tomas Buss berättar i inslaget om småföretagens svåra situation under coronakrisen.

**Debatt i Blekinge Läns Tidning den 17 mars: Coronasmittan skapar akut situation för många bussföretag**  
Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag skriver att Bussföretagen inom besöksnäringen drabbas hårt av coronakrisen.

**Dagens Industri den 10 mars: Pressad transportbransch vill ha krisavtal**  
Hela transportbranschen hotas allvarligt av coronasmittans effekter, anser Marcus Dahlsten vd Transportföretagen och Sveriges Bussföretag.



## EU-kommissionen ska besluta om förlängning av flytande biodrivmedel

Ett långt och ihärdigt påverkansarbete från Sveriges Bussföretag, Transportföretagen, Svensk Kollektivtrafik och andra organisationer inom kollektivtrafiken, ja hela transportnäringen har gett resultat. Äntligen har regeringen lämnat in en så kallad pre-notifiering inför ansökan om förlängning under 2021 av det nuvarande statsstöds godkännandet för flytande biodrivmedel.

– Det här är en fråga vi arbetat med länge – om våra medlemsföretag fortsatt ska kunna minska sina utsläpp med den omställning biodrivmedel innebär, är skattelättnaden en avgörande faktor. Tack vare biodrivmedlet tankar 90 procent av alla bussar i den upphandlade trafiken fossilfritt, säger Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag.

[Läs mer](#)



[opinion.transportforetagen.se](https://www.opinion.transportforetagen.se)  
[transportforetagen.se](https://www.transportforetagen.se)

Prenumerera

Avprenumerera

Skicka vidare

### Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar.



Nu krävs besked från ministern, annars går bussföretagen i konkurs!

[Visa i webbläsare](#)



[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

## Nu krävs besked från ministern, annars går bussföretagen i konkurs

*I dag har Sveriges Bussföretag, ett förbund inom Transportföretagen, träffat infrastrukturminister Tomas Eneroth för att presentera förslag hur bussbranschen ska klara den akuta krisen till följd av coronaviruset. Om inte snabba åtgärder sätts in riskerar landets bussföretag att slås ut.*

– Våra medlemsföretag tar nu ansvar för att upprätthålla samhällsviktig verksamhet trots att de själva blöder. Men de klarar sig inte länge till. Det är positivt att regeringen bjuder in till dialog och vi ser fram emot kraftfulla åtgärder” säger Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag.

– Det är i sammanhanget positivt att vi tidigare i veckan fick vi gehör för dispens från kör- och vilotider eftersom många förare både är och kan komma att bli sjukskrivna. Läget är dessutom akut för vissa medlemsföretag, till exempel för beställningstrafiken för buss som kan komma att fastna vid stängda landsgränser”, säger Annika Nordin, chef för arbetsgivarservice, Transportföretagen.

[Läs mer](#)



## Se filmen om coronaviruset

Spridningen av Coronaviruset, 2019-nCoV, väcker många frågor, bland annat kring hur arbetsgivare kan och bör agera i olika situationer. Se filmen där Marcus Dahlsten, Transportföretagens och Sveriges Bussföretags vd, pratar om Coronavirusets effekter på transportnäringen.

[Se filmen](#)



## Välkommet besked om undantag för kör- och vilotider

Med anledning av den pågående covid-19 pandemin har Transportstyrelsen den 16 mars, fattat beslut om undantag från EU:s kör- och vilotider. Transportföretagen välkomnar beskedet.

Företag kommer nu ges dispens för trafik och transporter under en 30 dagarsperiod. Det innebär att körtiden blir flexibel för att tillgodose transporter och trafik, så länge trafiksäkerheten kan upprätthållas. Dispensen gäller för trafik som omfattas av EU:s kör- och vilotidsförordning (561/2006). Det är i huvudsak busstrafik och godstransporter med fordon över 3,5 ton.

[Läs mer](#)



## Fossilfria transporter kan tvingas bromsa in

Det undantag som Sverige har från EU med möjlighet att ge olika skattesatser för förnybara drivmedel löper ut 2020 eftersom det påstås strida mot EU:s statsstödsregler. Då finns risk att klimatsmarta drivmedel väljs bort och att flera tvingas tanka fossilt igen. Och Sverige och svensk åkerinäring och kollektivtrafik blir inte längre ett gott exempel för våra vänner inom EU.

*Aktuell Hållbarhet publicerade debattartikeln den 5 mars*

[Läs hela debattartikeln](#)



## Samlad information om Corona

På sidan *Nyheter om Coronaviruset* på Sveriges Bussföretags webb samlar vi våra senaste nyheter och annan information om Coronaviruset.

### Bland de senaste nyheterna finns exempelvis:

- [Coronasmittan skapar akut situation för många bussföretag](#)
- [Coronaviruset och bussbranschen](#)
- [Representanter från förbundets medlemmar i samtal om handlingsplan för turist- och beställningstrafiken framåt](#)
- [Vad gäller vid gränskontroller?](#)

[Läs mer](#)



[opinion.transportforetagen.se](https://www.opinion.transportforetagen.se)  
[transportforetagen.se](https://www.transportforetagen.se)

[Prenumerera](#)

[Avprenumerera](#)

[Skicka vidare](#)

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar.





[Hemsida](#) - [Skicka vidare](#) - [Prenumerera](#) - [Avprenumerera](#)

## Slopa elskatt för elbussar

Ologiskt att bussarna ska beskattas ojämnt jämfört med andra fordon inom kollektivtrafiken, skriver Christer Pettersson vid Västra Sveriges Bussbranschförening och Anna Grönlund vid Sveriges Bussföretag.

*GT/Expressen publicerade debattartikeln den 17 februari*

[Läs hela debattartikeln](#)



## Elbussar introduceras i snabb takt

Ett nystartat forskningsprojekt hos Sveriges nationella centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik, K2, ska studera introduktionen av elbussar. Busstrafiken i Sverige genomgår just nu en omfattande förändring när elbussar introduceras i snabb takt, både i samband med att trafikavtal förnyas och inom redan befintliga avtal. Bussbranschens egen forsknings- och utvecklingsorganisation BR stödjer tillsammans med Sveriges Bussföretag projektet.

[Läs hela pressmeddelandet](#)





## Debatt: Ta bussen och res säkert till tävlingen

Nu är det många idrottscuper och tävlingar som äger rum. Ungdomslag och föreningar ska ut och resa, ofta långt. I dag förlitar sig många idrottsföreningar på att föräldrar och frivilliga tar bilen för att skjutsa spelarna. Inget trafikslag är dessvärre förskonat från trafikolyckor och otäcka incidenter, men bussen är enligt statistiken det säkraste sättet att färdas på väg.

[Läs mer](#)

## Risk för dyrare biodrivmedel efter årsskiftet

I internationella kollektivtrafikorganisationen UITPs nyhetsbrev om EU-frågor, skriver Svensk Kollektivtrafiks vd Helena Leufstadius och Sveriges Bussföretags branschchef Anna Grönlund en gemensam artikel, om att EU nu behöver ge Sverige besked om fortsatt skattebefrielse för förnyelsebara drivmedel efter 2020.



[Läs mer](#)



## Nordiskt möte om klimatsmarta turistresor med buss

Den 16 april står Sveriges Bussföretags Lars Annerberg värd för ett nordiskt möte om klimatsmart turism. Lars är ansvarig för upphandlad trafik, klimat-, tillgänglighet- och teknikfrågor på förbundet. Nordiska Rådet arrangerar mötet och det är en del i deras arbete kring hållbar turism. Förutom svenska representanter deltar företrädare från Norge, Island och Danmark vid mötet.

[Läs mer](#)

## Regeringens förslag förenklar kamerabevakningen i kollektivtrafiken

Regeringen överlämnade den 7 februari en lagrådsremiss med förslag som gör det enklare att använda kamerabevakning i kollektivtrafiken och på flygplatser. Lagförslaget innebär att man ändrar

## EU:s körkortsdirektiv ska ses över

EU-kommissionen har aviserat att man första kvartalet 2020 avser öppna en publik konsultation kring EU:s körkortsdirektiv, Directive 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council of 20 December 2006 on driving licences.

[Läs mer](#)

kamerabevakningslagen och tar bort kravet på tillstånd för kamerabevakning på sådana platser.

[Läs mer](#)

## Persontrafik

Missa inte Persontrafik – Nordens största mässa och kongress om kollektivtrafik. Möt politiker, företrädare för regionala kollektivtrafikmyndigheter, trafikföretag, myndigheter och leverantörer till den nordiska kollektivtrafiken. Ta del av nya innovationer och lösningar på utställningen och botanisera i ett omfattande och aktuellt seminarieprogram.

[Läs mer](#)

Göteborg

**20-22**

oktober



[opinion.transportforetagen.se](https://opinion.transportforetagen.se)  
[transportforetagen.se](https://transportforetagen.se)

[Prenumerera](#)

[Avprenumerera](#)

[Skicka vidare](#)

Så behandlar vi dina personuppgifter

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen. Vi behandlar dina personuppgifter för att kunna göra utskick till dig. Det laga stödet för behandlingen är normalt intresseavvägningen i art 6.1 f dataskyddsförordningen. Transportföretagen har tydligt uppsatta rutiner kring hantering av personuppgifter för utskick, inte minst när det gäller rensning.

Sveriges Bussföretag skickar nyhetsbrevet Bussbranschnytt till intressenter i och runt svensk bussbransch. Vi hoppas att du som läser får kunskap om vår bransch och våra utmaningar.