



Pressmeddelande 1 juni 2006

Gör inte hamnföretagen till polismyndigheter!

Förbundet Sveriges Hamnar anordnade idag en pressträff med anledning av att EG:s direktiv om hamnskydd snart ska införas i svensk lagstiftning

- Förslaget får den orimliga konsekvensen att svenska hamnföretag, som behöver ägna all kraft åt sina ordinarie sysslor, åläggs uppgifter av polisiär art för verksamheter som de inte rör över, sa P O Janson, ordförande i Sveriges Hamnar och VD i Helsingborgs Hamn AB. Inte nog med att de får sämre konkurrensvillkor än liknande företag i andra EU-länder. När ingen nationell myndighet ges ansvar för att samordna hamnskyddet kommer inte allmänheten att kunna garanteras en sådan skyddsnivå som den har rätt till.

Hamnskyddet har ett vällovligt syfte och EG-direktivet säger att en hamnskyddsmyndighet ska utses för varje hamn. I Finland har Sjöfartsverket utsetts till hamnskyddsmyndighet. I Sverige däremot föreslår Näringsdepartementet, påhejat av Sjöfartsinspektionen, att hamninnehavare, det vill säga hamnföretag ska vara "hamnskyddsorgan" inte bara för sin egen verksamhet utan också för verksamheter som andra företag driver i hamnen som varv, etanolfabriker m.m. Simsalabim trollar man bort statens ansvar.

Näringsdepartementets förslag går enligt förbundet stick i stäv med regeringens andra intentioner att skapa förutsättningar för internationellt konkurrenskraftiga svenska hamnföretag. Istället skapas en administrativ och verksamhetsfrämmande börda som blir betungande ekonomiskt för hamnföretagen och påverkar konkurrenskraften negativt.

Pressträffen hölls på Hotell Hasselbacken där en europeisk konferens pågår den 1 och 2 juni om den framtida EU-politiken för hamnar. Transportkommissionären och EU-kommissionens vice ordförande Jacques Barrot och transport- och infrastrukturministern Ulrica Messing är två av huvudtalarna. Ulrica Messing informerade deltagarna om hur den svenska regeringen vill satsa på ett effektivare svenskt transportsystem i enlighet med sin nya transportpolitiska proposition Moderna Transporter.

Konferensen på Hasselbacken arrangeras av det europeiska hamnförbundet ESPO i samarbete med Förbundet Sveriges Hamnar och Stockholms Hamnar och 260 personer från EU:s alla hörn deltar.

För frågor kontakta Anders Klingström, tel. 0730-44 71 25 eller 08-762 71 25.

Sveriges Hamnar är de svenska hamnföretagens bransch- och arbetsgivarorganisation.

ESPO – European Seaports' Organisation – är de europeiska hamnarnas intresseorganisation med säte i Bryssel.