



Hamnanläggningskydd

Sammanställning av de regler för sjöfartsskydd som avser skyddet av hamnanläggningar

Detta är en sammanställning av de regler som beslutats inom IMO i SOLAS kapitel XI-2 och den nya ISPS-kodens delar A och B för hamnanläggningskydd. Den innehåller även uppgifter från förslag till EU-förordning om sjöfartsskydd och synpunkter som Sjöfartsverket lämnat i sin utredning till regeringen om hur sjöfartsskydd skall genomföras i svensk rätt. Längre fram avser kommissionen att lägga fram ett lagstiftningsförslag som omfattar hamnar och inte begränsa sig till hamnanläggningen, där direkt fartyg/hamnsamverkan pågår.

Innehållet är ibland redaktionellt något förenklade, utan att det sakliga innehållet ska ha påverkats.

I kolumnen Referens anges varifrån informationen hämtats i den svenska preliminära översättningen av SOLAS kapitel XI-2 och ISPS-kodens delar A och B. I kolumnen refereras även till vad som föreslagits i kommande EU-förordning (EU) samt Sjöfartsverkets (Sjöv) synpunkter de lämnat i sin utredning.

IMO = International Maritime Organization
SOLAS = Safety Of Life At See
ISPS = International Ship and Port facility Security

Sammanställd av:
anders.klingstrom@transportgruppen.se , tel 08-762 71 25

**Innehållsförteckning**

A	HAMNANLÄGGNINGSSKYDD	3
A 1	Tillämpning	3
A 2	Alternativa skyddsöverenskommelser	3
A 3	Likvärdiga skyddsarrangemang för hamnanläggningar	4
A 4	Definitioner	4
B	HAMNANLÄGGNINGENS SKYDDSUTREDNING	5
B 1	Identifiering av tillgångar och infrastrukturer som är viktiga att skydda	7
B 2	Identifiering av tänkbara hot mot egendom och infrastruktur och sannolikheten för att hot uppstår, i syfte att prioritera skyddsåtgärder	8
B 3	Identifiering, urval och prioritering av motåtgärder och procedurförändringar och hur effektiviteten i dessa minskar sårbarheten	9
B 4	Sårbarhetsidentifiering	9
C	HAMNANLÄGGNINGENS SKYDDSPLAN	10
C 1	Organisation och verkan av hamnanläggningens skyddsarbete	12
C 2	Tillträde till hamnanläggningen	13
C 3	Skyddsområden inom hamnanläggningen	15
C 4	Lasthantering	17
C 5	Leverans av fartygsförråd	19
C 6	Hantering av oledsagat bagage	20
C 7	Övervakning av skyddet i hamnanläggningen	20
C 8	Skyddsnivåer	21
C 9	Verksamhet som inte omfattas av koden	23
C 10	Skyddsdeklarationer	23
C 11	Revision och ändring	24
C 12	Godkännande av hamnanläggningens skyddsplan	25
D	HAMNANLÄGGNINGENS SKYDDSCHEF	25
E	UTBILDNING OCH ÖVNINGAR I HAMNANLÄGGNINGSSKYDD	26
Bilaga 1	Formulär för skyddsdeklaration	29
Bilaga 2	Formulär för överensstämmelsedeklaration för hamnanläggning	31

**A HAMNANLÄGGNINGSSKYDD****Referens****A1 Tillämpning**

SOLAS kapitel XI-2 och ISPS-koden gäller för hamnanläggningar som betjänar följande typer av fartyg i internationell fart:

A/3.1

1. passagerarfartyg inklusive passagerarfartyg av höghastighetstyp
2. lastfartyg, inklusive höghastighetsfartyg, på 500 bruttoregister-ton och större
3. mobila offshoreenheter för borrhning

Anslutna stater skall besluta i vilken utsträckning den här delen av koden skall gälla för de hamnanläggningar inom det egna territoriet som, trots att de huvudsakligen används av fartyg som ej går i internationell fart, tillfälligt betjänar fartyg som ankommer från eller avgår på internationell fart.

A/3.2

I föreslagna EU-förordningen kan reglerna komma att utsträckas till att även omfatta passagerarfartyg i nationell trafik, som befinner sig mer än 20 sjömil från kusten och hamnanläggningar som betjänar dessa.

EU/3

I vissa fall finns möjlighet att teckna alternativa skyddsöverenskommelser eller införa likvärdiga skyddsarrangemang till de som föreskrivs i XI-2 och ISPS-koden:

XI-2/11,12

A 2 Alternativa skyddsöverenskommelser

Ansluten stat kan vid bedömning av hur kapitel XI-2 och den ISPS-koden skall införas, teckna ett eller flera avtal med en eller flera anslutna stater. Tillämpningen av ett sådant avtal är begränsad till korta internationella resor på fasta rutter mellan hamnanläggningar inom avtalsparternas territorium.

B/4.26

Ansluten stat skall, vid tecknande av ett avtal och därefter, samråda med andra anslutna stater och myndigheter som berörs av avtalet. Fartyg som för flagg från en stat som inte är part i avtalet skall endast tillåtas trafikera de fasta rutter som omfattas av avtalet, om fartygets myndighet går med på att fartyget ska uppfylla bestämmelserna i avtalet och kräver att fartyget ska göra det.

Ett sådant avtal kan aldrig påverka skydds-nivån för andra fartyg som inte omfattas av avtalet. Fartyg som omfattas av ett sådant avtal får inte utföra aktiviteter med fartyg som inte omfattas av avtalet. Alla driftmässiga åtgärder som vidtas av fartyg som omfattas av avtalet skall täckas av avtalet.

Tillämpningen av ett sådant avtal skall övervakas kontinuerligt och avtalet ändras när sådant behov uppstår och definitivt revideras vart femte år.

Ett alternativt arrangemang innebär ett arrangemang, i vilket säkerheten är lägre än om man följer reglerna i kapitel XI-2.

SjöV

Regeln om alternativa skyddsöverenskommelser drevs under förberedelsearbetet och diplomatkonferensen främst av Danmark och Sverige. Bakgrunden till regeln är att trafiken mellan Helsingborg och Helsingör inte skulle överleva tillämpningen av ISPS-koden. Något egentligt behov av dess tillämpning för den trafiken finns egentligen inte heller eftersom den fasta förbindelsen mellan Köpenhamn och Malmö också finns. En strikt tillämpning av ISPS-kodens regler på H/H-leden skulle föranleda den som vill klara sig undan tillämpningen att välja den fasta förbindelsen.

SjöV



A 3 Likvärdiga skyddsarrangemang för hamnanläggningar

För vissa specifika hamnanläggningar med begränsad eller särskild drift, men med mer än tillfällig trafik, kan det vara lämpligt att säkra överensstämmelse med skyddsåtgärder motsvarande dem som föreskrivs i XI-2 och ISPS-koden. Detta kan framför allt vara fallet för terminaler vid fabriker eller kajer utan tät trafik. B/4.27

En förutsättning för sådana skyddsåtgärder är att de är minst lika effektiva som de som beskrivs i XI-2 och ISPS-koden. XI-2/12

Tillämpning av regel 12 kan aktualiseras för flera typer av sjöfart, framförallt sjöfarten i Östersjön. Det framstår emellertid som naturligt att –innan beslut fattas om att godta ekvivalenta åtgärder – Sverige samråder med de grannländer, som kan bli berörda av sådana beslut. Det är rimligt att man gör samma bedömningar. SjöV

A 4 Definitioner

Med *hamnanläggning* avses en plats, enligt beslut från ansluten stat eller utsedd myndighet, där fartyg/hamnsamverkan pågår. Detta inkluderar, när så är tillämpligt, områden för ankring, väntekajer och insegling från sjösidan. XI-2/1

Med *fartyg/hamnsamverkan* avses den verksamhet som pågår när ett fartyg direkt och omedelbart berörs av åtgärder för att förflytta personer, gods eller hamntjänster till eller från fartyget. XI-2/1

Med *erkänd skyddsorganisation* avses en organisation med lämplig expertis i skyddsfrågor och lämplig kunskap om arbetet i hamnanläggningar och som äger befogenhet att utföra en skyddsutredning. XI-2/1

Med *hamnanläggningens skyddsplan* avses en plan sammanställd för att säkerställa tillämpningen av åtgärder utformade för att skydda hamnanläggningen och fartyg, personer, last, lasttransportenheter och fartygsförråd, som befinner sig i hamnanläggningen, från riskerna vid ett säkerhetstillbud. A/2

Med *hamnanläggningens skyddschef* avses den person som utsetts att ansvara för utveckling, införande, revision och underhåll av hamnanläggningens skyddsplan och för samverkan med fartygets och rederiets skyddschefer. A/2

Med *skyddsnivå* avses den riskkvalificering som ett säkerhetstillbud innebär. XI-2/1

Med *säkerhetstillbud* avses misstänkt åtgärd eller omständighet som hotar ett fartygs säkerhet, inkluderande mobil offshoreenhet för borrning och höghastighetsfartyg, eller säkerheten i hamnanläggningar, vid fartyg/hamnanläggningssamverkan eller verksamhet mellan fartyg. XI-2/1

Med *skyddsnivå 1* avses den nivå vid vilket de lindrigaste skyddsåtgärderna alltid skall upprätthållas. A/2

Med *skyddsnivå 2* avses den nivå vid vilken tillämpliga ytterligare skyddsåtgärder skall upprätthållas under en viss tidsperiod, såsom en följd av förhöjd risk för säkerhetstillbud. A/2

Med *skyddsnivå 3* avses den nivå vid vilken ytterligare specifika skyddsåtgärder skall upprätthållas under en begränsad tidsperiod i samband med att säkerhetstillbud kan förväntas eller är uppenbart, även om det kanske inte är möjligt att identifiera något specifikt mål. A/2



Med *skyddsdeklaration* avses en överenskommelse mellan ett fartyg och antingen en hamnanläggning eller ett annat fartyg med vilket det första fartyget har en samverkan och som specificerar de skyddsåtgärder de bägge parterna skall vidta. XI-2/1

Hamnanläggningens skyddsutredning och *Skyddsområde* nämns inte under Definitioner.

B HAMNANLÄGGNINGENS SKYDDSUTREDNING

Hamnanläggningens skyddsutredning är en väsentlig och integrerad del av arbetet med att utveckla och aktualisera hamnanläggningens skyddsplan. A/15.1

Hamnanläggningens skyddsutredning skall utföras av eller för den anslutna statens räkning, inom vars territorium hamnanläggningen ligger. Ansluten stat kan bemyndiga en erkänd skyddsorganisation att utföra skyddsutredningen för en specifik hamn inom det egna territoriet. A15.2

När hamnanläggningens skyddsutredning har utförts av en erkänd skyddsorganisation skall utredningen gås igenom och godkännas av den anslutna stat inom vars territorium hamnanläggningen ligger, avseende överensstämmelse med det här avsnittet. A/15.2.1

De personer som genomför utredningen skall ha lämplig utbildning för utvärdering av hamnanläggningsskyddet i enlighet med det här avsnittet och riktlinjerna i del B i den här koden. A/15.3

Hamnanläggningens skyddsutredning skall revideras och aktualiseras med jämna mellanrum, med beaktande av förändrade hotbilder och/eller mindre förändringar i hamnanläggningen och dessutom revideras och aktualiseras vid större förändringar i hamnanläggningen. A/15.4

Enligt det nya regelverket skall stater göra hot/riskbedömningar avseende de hamnanläggningar, som skall falla under ISPS-kodens del A 15.2. SjöV
Det finns så många hamnanläggningar i Sverige, som kommer att falla under de nya reglerna, att det inte finns en rimlig möjlighet för någon myndighet att genomföra individuella hot/riskbedömningar (anm. = delar av skyddsutredningen) av dem annat än i speciella situationer.

Det bör för fullständighetens skull sägas att de, som enligt det internationella regelverket och det blivande svenska regelverket är ansvariga för hot/riskbedömningar av hamnanläggningar och fartyg självfallet kan ta hjälp av företag och konsulter för att genomföra dessa. SjöV

Hamnanläggningens skyddsutredning skall åtminstone omfatta: A/15.5

1. identifiering och utvärdering av viktiga tillgångar och den infrastruktur det är viktigt att skydda,
2. identifiering av tänkbara hot mot egendom och infrastruktur och sannolikheten för att hoten skall inträffa, i syfte att upprätta och prioritera skyddsåtgärder,
3. identifiering, urval och prioritering av motåtgärder och procedurförändringar samt hur effektivt detta minskar sårbarheten och
4. identifiering av svagheter, inklusive mänskliga faktorer, i infrastruktur, policy och procedurer.



Hamnanläggningens skyddsutredning skall behandla:

B/15.3

1. fysiskt skydd,
2. konstruktionsmässig integritet,
3. personalskyddssystem,
4. arbetspolicy,
5. radio- och telekommunikationssystem, inklusive datorsystem och datornätverk,
6. tillämplig transportinfrastruktur,
7. hjälpmedel och
8. annat som, om det skadas eller används för olovlig observation, kan utgöra en risk för människor, egendom eller verksamhet i hamnanläggningen.

Personer som är engagerade i hamnanläggningens skyddsutredning skall ha möjlighet att begära experthjälp rörande:

B/15.4

1. kunskap om aktuella säkerhetshot och hotbilder,
2. igenkänning och upptäckt av vapen, farliga ämnen och anordningar,
3. igenkänning av egenskaper och beteenden hos personer som sannolikt hotar säkerheten,
4. teknik som används för att kringgå skyddsåtgärder,
5. metoder som används för att orsaka ett säkerhetstillbud,
6. explosiva ämnens påverkan på strukturer och anläggningar i hamnanläggningen,
7. hamnanläggningsskydd,
8. hamnens affärsverksamhet,
9. beredskapsplanering, förberedelser och åtgärder vid nödsituationer,
10. fysiska skyddsåtgärder, t.ex. inhägnader,
11. radio- och telekommunikationssystem, inklusive datorsystem och datornätverk,
12. transport och byggnadsteknik och
13. fartygs- och hamnverksamhet.

Vid bemyndigande av en erkänd skyddsorganisation skall den anslutna staten beakta kompetensen i den aktuella organisationen. En erkänd skyddsorganisation skall ha:

B/4.5

1. experter inom tillämpliga skyddsområden,
2. lämpligt kunnande om drift av fartyg och hamnar, inklusive kunskap om fartygs-konstruktion om man tillhandahåller tjänster till fartyg, och hamnkonstruktion om man tillhandahåller tjänster till hamnanläggningar,
3. kunna visa sin förmåga att bedöma de sannolika skyddsrisiker som skulle kunna uppstå vid drift av fartyg och hamnanläggningar, inklusive i fartyg/hamnsamverkan och hur sådana risker minimeras,
4. visa sin förmåga att upprätthålla och förbättra kunskapen om sin personal,
5. visa sin förmåga att övervaka sin personals kontinuerliga trovärdighet,
6. visa sin förmåga att upprätthålla lämpliga åtgärder för att förhindra obehörigt avslöjande av eller tillgång till säkerhetskänsligt materiel,
7. visa kunskap om kraven i kapitel XI-2 och del A i den här koden och tillämplig nationell och internationell lagstiftning och skyddskrav,
8. visa sin kunskap om aktuella säkerhetshot och hotbilder,
9. visa sin kunskap om igenkänning och upptäckt av vapen, farliga ämnen och anordningar,
10. visa sin förmåga att utan diskriminering känna igen egenskaper och beteenden hos personer som sannolikt kan utgöra ett hot mot säkerheten,
11. visa sin kunskap om teknik som används för att kringgå skyddsåtgärder och



12. visa sin kunskap om utrustning och system som används inom skydd och övervakning samt om sådan utrustnings och systems begränsningar.

En hamnmyndighet eller hamnoperatör kan utses till en erkänd skyddsorganisation, förutsatt att den har den kompetens som behövs enligt B/4.5. B/4.7

Bland ovanstående krav finns ett flertal som hamnanläggningsinnehavaren knappast själv har kunskap om. Kunskap och information om dessa finns främst hos polisen, med bidrag från Kustbevakningen, Tullverket och Sjöfartsverket när det gäller specifikt sjöfart. SjöV

Hamnanläggningsinnehavare kommer att förses med en generell hot/riskbedömning. Mot bakgrund av denna skall innehavaren sedan kunna utreda hot och risker som kan finnas för den egna anläggningen. Sjöfartsinspektionen godkänner eller underkänner sedan efter kontakt med anläggningens innehavare den bedömning som gjorts i samband med prövningen av skyddsutredningen. SjöV

Det är sannolikt att en generell hot/riskbedömning idag avseende svenska hamnanläggningar, svenska fartyg i allmänhet och sjöfart på Sverige skulle resultera i att hoten mot och riskerna för fartyg och hamnanläggningar, när man har ett säkerhetsmässigt normalläge ses som allmänt sett små och låga. SjöV
Skillnader mellan olika typer av trafik kommer att förekomma. Idag måste container transporter direkt från Sverige till USA anses präglas av mer hot och risk än en systemtransport från en svensk industrihamn till en europeisk terminal. Hoten mot och riskerna med kryssningstrafik måste också anses vara större än mot den reguljära färjetrafiken.
Hot och riskbedömningar kan komma att variera över tiden.

Enligt förslag till EU-förordning skall skyddsutredningen vara utförd före 1 mars 2004. EU/10

Skyddsutredningen skall identifiera förhållandena inom nedanstående områden. Vad som skall beaktas under respektive område är:

B 1 Identifiering av tillgångar och infrastrukturer som är viktiga att skydda
För att fastställa den relativa betydelse byggnader och anläggningar har för hamnanläggningens drift, skall en identifiering och utvärdering av viktig egendom och infrastruktur göras. Denna identifierings- och utvärderingsprocess är viktig, eftersom den utgör en grund för att vid skyddstillbud kunna koncentrera begränsningsstrategier på de tillgångar och konstruktioner som är viktigast att skydda. B/15.5
Denna process skall ta hänsyn till eventuell förlust av liv, hamnens ekonomiska betydelse, det symboliska värdet och förekomst av statliga anläggningar.

Identifiering och utvärdering av tillgångar och infrastruktur skall användas för att prioritera den relativa betydelsen för skydd. B/15.6

Det primära målet skall vara att undvika dödsfall och personskador. Det är också viktigt att bedöma huruvida hamnanläggningen, byggnaden eller anläggningen kan fortsätta fungera utan den aktuella egendomen och i vilken omfattning ett snabbt återupprättande av normal funktion är möjligt.



Egendom och infrastruktur som skall betraktas som viktig att skydda kan vara: B/15.7

1. tillfarter, ingångar, anslutningsvägar och ankringsplatser, samt hanterings- och kajområden,
2. lastanläggningar, terminaler, lager och lasthanteringsutrustning,
3. sådana system som används för eldistribution, radio- och telekommunikation samt datorsystem och -nätverk,
4. hamntrafikledningssystem och navigationshjälpmedel,
5. kraftcentraler, lastlinor och vattenförsörjning,
6. broar, järnvägar och vägar,
7. servicefartyg, inklusive lotsbåtar, bogserbåtar och läktringsfartyg m.m.,
8. utrustning och system för skydd och övervakning och
9. vatten i hamnanläggningens omedelbara närhet.

En tydlig identifiering av egendom och infrastruktur är viktig för utvärderingen av hamnanläggningens skyddsbehov, prioriteringen av skyddsåtgärder och beslut rörande tilldelning av resurser för bättre skydd av hamnanläggningen. B/15.8

Denna process kan omfatta konsultation med tillämpliga myndigheter rörande strukturer i närheten av hamnanläggningen, som skulle kunna orsaka skada inom anläggningen eller användas i syfte att orsaka skada på anläggningen eller för olovlig observation av anläggningen eller för att avleda uppmärksamheten.

B 2 Identifiering av tänkbara hot mot egendom och infrastruktur och sannolikheten för att hot uppstår, i syfte att prioritera skyddsåtgärder

Ageranden som skulle kunna hota skyddet av egendom och infrastruktur och metoderna för att införa sådana åtgärder skall identifieras för utvärdering av sårbarheten hos en given egendom eller platsen för ett säkerhetstillbud, samt för fastställande och prioritering av skyddsbehov i syfte att möjliggöra planering och resurstilldelning. B/15.9

Identifiering och utvärdering av varje potentiellt agerande och dess metod skall baseras på flera faktorer, inklusive hotbedömningar från statliga organ. Genom att identifiera och bedöma hot behöver de som utför bedömningen inte sätta sin tillit till värsta tänkbara scenarier för att styra planering och resurstilldelning.

Skyddsutredning bör innehålla en bedömning utförd i samråd med myndighet för att fastställa: B/15.10

1. särskilda aspekter på hamnanläggningen, inklusive den fartygstrafik som använder den, vilket gör den till ett sannolikt mål för en attack,
2. de sannolika följderna i form av förlorade liv, egendomsskada, ekonomiskt avbrott, inklusive avbrott i transportsystem, från en attack på eller i hamnanläggningen,
3. förmågan och avsikten hos de som sannolikt inleder en sådan attack och
4. möjlig typ eller typer av attack.

Denna information skall sammanställas till en övergripande bedömning av den risk mot vilken skyddsåtgärderna skall införas.

Man skall i skyddsutredningen beaktas alla möjliga hot, vilket kan inkludera säkerhetstillbud som: B/15.11

1. skada på eller förstörelse av hamnanläggningen eller fartyget, t.ex. med hjälp av explosiv anordning, mordbrand, sabotage eller vandalism,



2. kapning eller beslagtagning av fartyg eller kidnappning av person ombord,
3. manipulation av last, väsentlig utrustning eller system ombord på fartyget eller fartygets förråd,
4. obehörigt tillträde eller utnyttjande, inklusive närvaro av fripassagerare,
5. smuggling av vapen eller utrustning, inklusive massförstörelsevapen,
6. utnyttjande av fartyget för att medföra personer som har för avsikt att orsaka ett säkerhetstillbud samt sådana personers utrustning,
7. utnyttjande av själva fartyget som ett vapen eller ett hjälpmedel att orsaka skada eller förstörelse,
8. blockering av hamninlopp, slussar, infartsleder osv. och
9. attack med kärnvapen, biologiska eller kemiska vapen.

Denna process bör inbegripa samråd med tillämpliga myndigheter rörande strukturer i hamnanläggningens närhet som skulle kunna orsaka skada i hamnanläggningen eller användas i syfte att orsaka skada i anläggningen eller för olovlig observation av den eller för att avleda uppmärksamheten. B/15.12

B 3 Identifiering, urval och prioritering av motåtgärder och procedurförändringar och hur effektiviteten i dessa minskar sårbarheten

Identifieringen, urval och prioriteringen av motåtgärder är utformade för att säkerställa att de mest effektiva skyddsåtgärderna utnyttjas för att minska sårbarheten hos en hamnanläggning eller fartyg/hamnsamverkan vid tänkbara hot. B/15.13

Skyddsåtgärderna skall väljas baserat sådana faktorer som t.ex. hur mycket sannolikheten för en attack minskas som en följd av åtgärden och utvärderas med hjälp av information om: B/15.14

1. skyddsinspektioner och skyddsrevisioner,
2. samråd med hamnanläggningens ägare och operatör, samt, när så är tillämpligt, ägare och operatörer i kringliggande anläggningar,
3. historisk information och säkerhetstillbud och
4. verksamheten inne i hamnanläggningen.

B 4 Sårbarhetsidentifiering

Identifiering av sårbarheten hos fysiska konstruktioner, personalskyddssystem, processer och andra områden som kan leda till ett säkerhetstillbud, kan användas för att fastställa alternativa sätt att eliminera eller begränsa sårbarheten. En analys kan t.ex. avslöja sårbarhet i en hamnanläggnings skyddssystem eller oskyddad infrastruktur, såsom t.ex vattenförsörjning, broar osv., vilket skulle kunna lösas genom fysiska insatser, t.ex. permanenta spärrar, larm, övervakningsutrustning eller liknande. B/15.15

Vid identifiering av sårbarheten skall man bedöma sårbarheten hos sådant som: B/15.16

1. tillfarter till hamnanläggningen och fartyg vid kaj från vatten- och landsidan,
2. byggnadsmässig helhet hos pirar, anläggningar och tillhörande byggnationer,
3. befintliga skyddsåtgärder och skyddsprocedurer och identifieringssystem,
4. befintliga skyddsåtgärder och skyddsprocedurer rörande hamnservice,
5. åtgärder för att skydda radio- och telekommunikationsutrustning, hamnservice och kringutrustning, inklusive datorsystem och -nätverk,



6. kringliggande områden som kan utnyttjas vid eller för en attack,
7. befintliga avtal med privata företag om bevakning på land- och sjösidan,
8. konflikter mellan skyddsåtgärder och skyddsprocedurer,
9. konflikter mellan hamnanläggningen och skyddsarbetet,
10. tvång och personalmotstånd,
11. brister som identifieras vid utbildning och övningar och
12. brister som identifieras efter tillbud, rapporter, kontrollåtgärder, revisioner osv.

När hamnens skyddsutredning har utförts skall en rapport sammanställas, innehållande en sammanfattning av hur utredningen utfördes, en beskrivning av de sårbara punkter som upptäckts samt en beskrivning av motåtgärder som skulle kunna vidtas för att åtgärda dessa sårbara punkter. Rapporten skall behandlas med sekretess och skyddas mot obehörigt avslöjande. A/15.7

C HAMNANLÄGGNINGENS SKYDDSPLAN

En hamnanläggnings skyddsplan skall utvecklas och underhållas baserat på hamnanläggningens skyddsutredning och anpassas för fartyg/hamnsamverkan. Planen skall innehålla föreskrifter för de tre skyddsnivåerna. A/16.1

Vad som avses med skyddsnivåer, vid fastställande av skyddsnivåer, vid olika skyddsnivåer för fartyg och hamnanläggning m m finns i avsnitt C8 Skyddsnivåer.

Ansluten stat skall fastställa skyddsnivån och tillse att hamnanläggningar inom statens territorium och fartyg på väg att angöra en hamn eller som befinner sig i en hamn inom statens territorium får information om skyddsnivån. Vid ändringar i skyddsnivån skall skyddsnivåinformationen uppdateras efter omständigheterna. X1-2/3

Anslutna stater skall ange och informera om de åtgärder som skall behandlas i en skyddsplan för en hamnanläggning vid de olika skyddsnivåerna, inklusive när en skyddsdeklaration skall kunna uppvisas. X1-2/10

Hamnanläggningens skyddsplan skall godkännas av den anslutna stat inom vars territorium anläggningen ligger. A/16.2
B/16.5

Skyddsplanen skall utvecklas med beaktande av riktlinjerna i del B i koden och skrivas på det arbetspråk som används i hamnen. Planen skall åtminstone omfatta: A/16.3

1. åtgärder i syfte att hindra vapen, andra farliga ämnen och anordningar avsedda att användas mot människor, fartyg och hamnar från att otillbörligen införas i hamnanläggningen eller ombord på fartyg,
2. åtgärder avsedda att förhindra obehörigt tillträde till hamnanläggningen, fartyg som är förtöjda i anläggningen och till skyddsområden inom anläggningen,
3. procedurer för åtgärder vid hot eller brott mot säkerheten, inklusive föreskrifter avseende upprätthållande av viktig verksamhet i hamnanläggningen och vid fartyg/hamnsamverkan,
4. procedurer för åtgärder vid eventuella skyddsinstruktioner som den anslutna stat inom vars territorium hamnanläggningen ligger utfärdar vid skyddsnivå 3,
5. procedurer för evakuering i händelse av hot eller brott mot säkerheten,
6. de uppgifter den hamnanläggningspersonal som ålagts skyddsansvaret och annan anläggningspersonal har ur skyddssynpunkt,



7. procedurer för samverkan med fartygens skyddsverksamhet,
8. procedurer för periodisk genomgång och aktualisering av planen,
9. procedurer för rapportering om säkerhetstillbud,
10. identifiering av hamnanläggningens skyddschef, inklusive uppgifter för dygnet-runtkontakt,
11. åtgärder som syftar till att skydda informationen i planen,
12. åtgärder som effektivt säkerställer lastens och lasthanteringsutrustningens säkerhet i hamnanläggningen,
13. procedurer för revision av hamnanläggningens skyddsplan,
14. procedurer för åtgärder i händelse av skyddslarm ombord på fartyg som ligger i hamnanläggningen och
15. procedurer för att underlätta för besättningen att gå i land och personalbyten, samt för besökare att komma till fartyget, inklusive representanter från sjöfartens välfärdsorganisationer och fackföreningar.

Personal som utför internrevisioner av det skyddsarbete som föreskrivs i planen eller utvärderar dess genomförande skall vara oberoende av den verksamhet som skall revideras, om detta inte är opraktiskt på grund av hamnens storlek och typ. A/16.3.1

Planen kan förvaras i elektroniskt format. Den skall i sådant fall skyddas av procedurer som syftar till att förhindra obehörig radering, förstöring eller ändring. A/16.6

Planen skall skyddas mot obehörig åtkomst eller avslöjande. A/16.7

Det åligger hamnanläggningens skyddschef att sammanställa skyddsplanen för hamnanläggningen. Även om hamnanläggningens skyddschef personligen inte behöver utföra det arbete som är kopplat till denna tjänst, har denne det slutgiltiga ansvaret för att säkerställa att detta arbete utförs. B/16.1

Innehållet i varje enskild skyddsplan för hamnanläggningar kommer att variera, beroende på de särskilda omständigheterna i den hamnanläggning eller de hamnanläggningar planen gäller. B/16.2

Hamnanläggningens skyddsutredning skall identifiera de särskilda förhållandena i hamnanläggningen och den potentiella säkerhetsrisk som lett till behovet av att utse en skyddschef och sammanställa en skyddsplan.

Sammanställningen av skyddsplanen kräver att dessa förhållanden och andra lokala nationella skyddsavvägningar behandlas i skyddsplanen och att lämpliga skyddsåtgärder upprättas för att minimera sannolikheten för en skyddsbrist och följderna av potentiella risker.

Ansluten stat kan sammanställa råd om utförandet och innehållet i en skyddsplan för hamnanläggningar.

En skyddsplan för en hamnanläggning skall: B/16.3

1. innehålla detaljerad information om hamnanläggningens skyddsorganisation,
2. innehålla detaljerad information om organisationens kopplingar till andra relevanta myndigheter och vilka kommunikationssystem som krävs för att möjliggöra effektiv, kontinuerlig verksamhet i organisationen och dess kopplingar till andra, inklusive fartyg i hamnen,



3. innehålla detaljerad information om de grundläggande åtgärder som skall tillämpas på skyddsnivå 1, både driftmässiga och fysiska,
4. innehålla detaljerad information om ytterligare skyddsåtgärder som gör det möjligt för hamnanläggningen att utan dröjsmål byta till skyddsnivå 2 och vid behov till skyddsnivå 3,
5. innehålla föreskrifter om regelbunden revision av skyddsplanen och ändringar där i, som en följd av erfarenhet eller förändrade omständigheter och
6. en beskrivning av procedurerna för rapportering till aktuell ansluten stat.

Sammanställningen av en effektiv skyddsplan för hamnanläggningen skall baseras på en noggrann utredning av alla frågor som rör hamnanläggningens skydd, framför allt en noggrann bedömning av hamnanläggningens fysiska och driftmässiga egenskaper. B/16.4

Ansluten stat skall utveckla procedurer för bedömning av den kontinuerliga effektiviteten hos alla skyddsplaner och kan kräva att ändringar införs i skyddsplanen innan den godkänns eller innan efterföljande godkännande. B/16.5
Skyddsplanen skall fastställa bestämmelser för förande av register över säkerhetstillbud och säkerhetshot, genomgångar, revisioner, utbildning och övningar, som bevis på överensstämmelse med tillämpliga krav.

De skyddsåtgärder som tas upp i skyddsplanen skall vara införda inom rimlig tid efter det att skyddsplanen godkänts, och det skall i skyddsplanen framgå när respektive åtgärd skall vara införd. B/16.6
Vid eventuell försening med införandet av en åtgärd skall detta diskuteras med den anslutna stat som ansvarar för godkännandet av planen. Man skall då också överenskomma om lämpliga alternativa, tillfälliga skyddsåtgärder, som ger motsvarande skyddsnivå under övergångsperioden.

Enligt förslag till EU-förordning skall säkerhetsplanen vara godkänd före 1 maj 2004. EU/10

Användning av handeldvapen på eller nära fartyget och i hamnanläggningar kan utgöra särskild och betydande säkerhetsrisk, framför allt i samband med vissa farliga ämnen, och skall därför bedömas noggrant. B/16.7
Om en ansluten stat beslutar att det är nödvändigt att använda beväpnad personal inom dessa områden, skall den staten tillse att denna personal har vederbörlig befogenhet och utbildning i hur vapnen används och att personalen är medveten om de särskilda säkerhetsriskerna som förekommer inom dessa områden.
Om en ansluten stat godkänner användning av handeldvapen, skall den också utfärda särskilda skyddsriktlinjer rörande användningen av dessa vapen.
Hamnanläggningens skyddsplan skall innehålla specifika riktlinjer i denna fråga, särskilt vad gäller tillämpning på fartyg som transporterar farligt gods eller farliga ämnen.

C 1 Organisation och verkan av hamnanläggningens skyddsarbete

Förutom de riktlinjer som ges i avsnitt B/16.3 skall hamnanläggningens skyddsplan för samtliga skyddsnivåer fastställa: B/16.8

1. hamnanläggningens skyddsorganisations roll och uppbyggnad,
2. arbetsuppgifter, ansvar och utbildningskrav för all hamnanläggningens personal som arbetar med skydd, samt vilka åtgärder som behövs för att göra det möjligt att bedöma den enskilda åtgärdens effektivitet,



3. vilka kopplingar hamnanläggningens skyddsorganisation skall ha till andra nationella eller lokala myndigheter med skyddsansvar,
4. vilka kommunikationssystem som krävs för effektiv och kontinuerlig kommunikation mellan hamnanläggningens skyddspersonal, fartyg i hamnen och, när så är tillämpligt, med nationella lokala myndigheter med skyddsansvar,
5. vilka procedurer och insatser som krävs för att alltid hålla sådan kommunikation öppen,
6. vilka procedurer och åtgärder som krävs för att skydda säkerhetskänslig information på papper eller elektroniskt format,
7. vilka procedurer som krävs för bedömning av den kontinuerliga effektiviteten hos skyddsåtgärder, skyddsprocedurer och skyddsutrustning, inklusive identifiering av och åtgärd vid utrustnings- och funktionsfel,
8. vilka procedurer som krävs för överlämnande och bedömning av rapporter rörande tänkbara brott mot säkerheten eller säkerhetsproblem,
9. vilka procedurer som krävs rörande lasthantering,
10. vilka procedurer som krävs i samband med leverans av fartygsförråd,
11. vilka procedurer som krävs för upprätthållande och uppdatering av register över farligt gods och farliga ämnen, samt sådana produkters placering i hamnanläggningen,
12. vilka system som krävs för att varna och få in patrullbåtar och särskilda sökteam, inklusive bombsökteam och undervattenssökteam,
13. vilka procedurer som, när så begärs, krävs för att bistå fartygets skyddschef vad gäller identifiering av personer som försöker ta sig ombord på fartyget och
14. vilka procedurer som krävs för att underlätta landgång för fartygets besättning och personalbyten, samt besökares tillträde till fartyget, inklusive representanter från sjömansorganisationer och fackföreningar.

I resterande del av det här avsnittet behandlas särskilt de skyddsåtgärder som skulle kunna vidtas på respektive skydds nivå, vilket omfattar: B/16.9

1. tillträde till hamnanläggningen,
2. skyddsområden inom hamnanläggningen,
3. lasthantering,
4. leverans av fartygsförråd,
5. hantering av oledsagat bagage och
6. skyddsbevakning i hamnanläggningen.

C 2 Tillträde till hamnanläggningen

Skyddsplanen skall beskriva de skyddsåtgärder som gäller för alla tillträden till hamnanläggningen och som särskilt identifieras i hamnanläggningens skyddsutredning. B/16.10

Skyddsplanen skall för var och en av dessa tillträde identifiera lämpliga platser där begränsningar eller förbud mot tillträde skall gälla på respektive skydds nivå, och hur begränsningar eller förbud ska genomföras. B/16.11

Hamnanläggningens skyddsplan skall, för var och en av skydds nivåerna, fastställa vilken identifiering som skall krävas för tillträde till hamnanläggningen och för att personer skall få vistas i hamnanläggningen utan kontroll. Detta kan innebära utveckling av ett lämpligt identifieringssystem för permanent och tillfällig identifiering av hamnanläggningspersonal respektive besökare. Hamnanläggningens eventuella identifieringssystem skall, när så är praktiskt genomförbart, samordnas B/16.12



med det som används på fartyg som regelbundet använder hamnanläggningen. Passagerare skall kunna visa sin identitet med hjälp av boardingpass, biljetter eller liknande, men skall inte ges tillträde till skyddsområden utan övervakning. Det skall i hamnanläggningens skyddsplan fastställas föreskrifter i syfte att säkerställa att identifieringssystemen uppdateras regelbundet och att missbruk av procedurer leder till disciplinära åtgärder.

Personer som på uppmaning vägrar eller inte kan visa sin identitet och/eller bekräfta syftet med sitt besök, skall nekas tillträde till hamnanläggningen och deras försök att skaffa sig tillträde skall rapporteras till hamnanläggningens skyddschef och till nationella eller lokala myndigheter med skyddsansvar. B/16.13

Skyddsplan skall identifiera de platser där visitering av personer, personliga tillhörigheter och fordon skall göras. Sådana platser skall vara utformade på ett sådant sätt att de underlättar kontinuerlig verksamhet oavsett väder och med den frekvens som fastställts i skyddsplanen. Efter visitering skall personer, personliga tillhörigheter och fordon kunna fortsätta direkt till de skyddade vänte-, embarkerings- eller billastningsområdena. B/16.14

Skyddsplanen skall fastställa separata områden för kontrollerade och okontrollerade personer och deras tillhörigheter och om möjligt separata områden för passagerare och besättningsmedlemmar som skall gå ombord eller iland, samt deras tillhörigheter, för att säkerställa att okontrollerade personer inte kan komma i kontakt med kontrollerade personer. B/16.15

Hamnanläggningens skyddsplan skall fastställa hur ofta tillträdeskontroller skall göras, särskilt om de skall utföras slumpmässigt eller tillfälligt. B/16.16

Skyddsnivå 1

Hamnanläggningens skyddsplan skall fastställa på vilka kontrollpunkter följande skyddsåtgärder skall tillämpas: B/16.17

1. Skyddsområden som skall vara inhägnade eller omgärdade med andra avspärningar till en standard som skulle kunna godkännas av ansluten stat
2. Identitetskontroll av alla personer som begär att få komma in i hamnanläggningen i samband med ett fartyg, inklusive passagerare, besättning och besökare, samt kontroll av dessa personers skäl att begära inträde genom t.ex. kontroll av medhavda instruktioner, passagerarbiljetter, boardingpass, arbetsorder osv.
3. Kontroll av fordon som används av personer som begär att få komma in i hamnanläggningen i samband med fartyg
4. Identitetskontroll för all hamnanläggningspersonal och personer som är anställda i hamnanläggningen och dessa personers fordon
5. Begränsning av tillträdet för personer som inte är anställda av hamnanläggningen eller arbetar inom den, om de inte kan visa sin identitet
6. Visitation av personer, personliga tillhörigheter, fordon och fordonets innehåll
7. Identifiering av tillträdesplatser som inte används normalt och som bör vara permanent stängda och låsta.

På skyddsnivå 1 skall alla personer som vill komma in i hamnanläggningen vara beredda att visiteras. Hur ofta sådana visitationer, inklusive slumpmässiga visitationer, skall utföras, skall anges i skyddsplanen och godkännas särskilt av den B/16.18



anslutna staten. Fartygets besättning skall inte uppmanas visitera sina kollegor eller dessas personliga tillhörigheter, om det inte finns goda skäl att beordra sådan visitation. Sådan eventuell visitation skall utföras på ett sätt som fullt ut respekterar individens mänskliga rättigheter och hennes grundläggande människovärde.

Skyddsnivå 2

Ytterligare skyddsåtgärder som skall tillämpas på skyddsnivå 2 kan vara:

B/16.19

1. utnämning av extra personal att bevaka tillträdesplatser och patrullering av kringgärdande inhägnad,
2. begränsning av antalet platser för tillträde till hamnanläggningen och identifiering av vilka som skall vara stängda och åtgärder för att säkra dessa på lämpligt sätt,
3. tillhandahållande av medel för att förhindra förflyttningar genom övriga tillträdespunkter, t.ex. skyddsavspärningar,
4. tätare visitationer av personer, personliga tillhörigheter och fordon,
5. vägran att låta besökare, som inte kan visa ett giltigt skäl, få tillträde till hamnanläggningen och
6. användning av patrullbåtar för ökat skydd på sjösidan.

Skyddsnivå 3

På skyddsnivå 3 skall hamnanläggningen uppfylla de instruktioner som utfärdas av ledningsansvariga vid säkerhetstillbud eller hot där om. Det skall finnas detaljerad information om skyddsåtgärder som kan vidtas av hamnanläggningen, i nära samarbete med ledningsansvariga vid tillbud och de fartyg som ligger i hamnanläggningen, vilket kan vara:

B/16.20

1. stängning av tillfarter till hela eller delar av hamnanläggningen,
2. att endast ge personer som har att vidta åtgärder på grund av säkerhetstillbudet eller hotet där om tillträde,
3. att ställa in all fotgängar- och fordonstrafik inom hela eller delar av hamnanläggningen,
4. fler skyddspatruller inom hamnanläggningen om så är tillämpligt,
5. nedläggning av hamnarbetet inom hela eller delar av hamnanläggningen,
6. särskild styrning av fartygsrörelser i hela eller delar av hamnanläggningen och
7. evakuering av hela eller delar av hamnanläggningen.

C 3 Skyddsområden inom hamnanläggningen

Skyddsplanen skall identifiera de skyddsområden som skall upprättas inom hamnanläggningen, specificera skyddsområdenas utsträckning, den tid området skall vara ett skyddsområde, de skyddsåtgärder som skall vidtas för att kontrollera tillträdet till skyddsområdena och vilka personer som skall kontrollera verksamheten inom skyddsområdena.

B/16.21

Detta skall också, under tillämpliga omständigheter, inbegripa åtgärder som säkerställer att tillfälliga skyddsområden genomsöks både före och efter det att skyddsområdet upprättades.

Syftet med skyddsområdena är att:

1. skydda passagerare, besättning, hamnanläggningspersonal och besökare, inklusive besökare till ett visst fartyg,
2. skydda hamnanläggningen,
3. skydda fartyg som använder och utnyttjar hamnanläggningen,
4. skydda känsliga skyddspositioner och skyddsområden inom hamnanläggningen,



5. skydda skyddsutrustning och övervakningssystem och
6. skydda last och fartyg från manipulation.

I alla skyddsområden skall upprättas skyddsåtgärder för kontroll av:

B/16.22

1. enskilda personers tillträde,
2. tillfart, parkering, lastning och lossning av fordon,
3. förflyttning och lagring av last och fartygsförråd och
4. oledsagat bagage eller personliga tillhörigheter.

Alla skyddsområden skall vara tydligt utmärkta med information om att området är ett skyddsområde och att obehörig närvaro inom området utgör ett brott mot säkerheten.

B/16.23

Om automatiska larm installeras skall dessa avge larm vid en kontrollcentral, som kan reagera på utlöst larm.

B/16.24

Skyddsområden kan vara:

B/16.25

1. land- och vattenområden i omedelbart anslutning till ett fartyg,
2. områden för ombordstigning och landgång, områden där passagerare och besättning väntar och kontrolleras, inklusive visitationsplatser,
3. platser där lastning eller lossning eller lagring av last och förråd utförs,
4. platser där säkerhetskänslig information, inklusive lastdokumentation, förvaras,
5. områden där farligt gods och farliga ämnen förvaras,
6. byggnader med kontrollrum för trafikledningssystem för fartyg, navigationshjälpmedel och hamntrafik, inklusive kontrollrum för skydds och övervakning,
7. områden där skydds- och övervakningsutrustning förvaras eller är placerad,
8. väsentliga anläggningar för elektricitet, radio- och telekommunikation, vatten och andra kringssystem och
9. andra platser i hamnanläggningen där trafik med fartyg, fordon och personer bör begränsas.

Skyddsåtgärderna kan utökas, med berörda myndigheters medgivande, till att även omfatta begränsning av obehörigt tillträde till byggnader från vilka hamnanläggningen kan observeras.

B/16.26

Skyddsnivå 1

Hamnanläggningens skyddsplan skall, för skyddsnivå 1, fastställa vilka skyddsåtgärder som skall tillämpas för skyddsområden. Detta kan vara:

B/16.27

1. bestämmelser om permanenta eller tillfälliga avgränsningar kring skyddsområden, varvid standarden på dessa skall godkännas av den anslutna staten,
2. iordningställande av tillträdesplatser där tillträdet kan kontrolleras av skyddsvakter när de används och låsas eller stängas av effektivt när de inte används,
3. tillhandahållande av passerkort som skall visas för att identifiera individens rätt att vistas inom skyddsområdet,
4. tydlig märkning av fordon som medgivits tillträde till skyddsområdet,
5. vakter och patruller,
6. automatiskt larm eller övervakningsutrustning eller övervakningssystem som avslöjar obehörigt tillträde eller rörelser inom skyddsområdet och



7. kontroll av fordonstrafik i omedelbar närhet av de fartyg som använder hamnanläggningen.

Skyddsnivå 2

Hamnanläggningens skyddsplan skall, för skyddsnivå 2, fastställa den utökade frekvensen och intensiteten för övervakning och kontroll av tillträdena till skyddsområdena. Det skall i skyddsplanen fastställas vilka ytterligare skyddsåtgärder som skall vidtas, vilket kan vara:

B/16.28

1. utökad effektivitet för avgränsningar eller inhägnader kring skyddsområden, inklusive användning av patruller eller automatiska larm,
2. en minskning av antalet tillträdesplatser till skyddsområdena och utökade kontroller vid kvarvarande tillträden,
3. parkeringsbegränsningar i närheten av förtöjda fartyg,
4. ytterligare tillträdesbegränsning till skyddsområden och begränsningar avseende förflyttningar och lagring inom skyddsområdena,
5. användning av kontinuerlig övervakning och registrering,
6. utökat antal och tätare patruller, inklusive sjöpatrullering vid gränserna till skyddsområdet och inom områdena,
7. upprätta och begränsa tillträdet till områden kring skyddsområdena och
8. införa begränsningar avseende tillträde för obehöriga farkoster till vatten kring fartyg som använder hamnanläggningen.

Skyddsnivå 3

På skyddsnivå 3 skall hamnanläggningen följa de instruktioner som utfärdas av ledningsansvariga vid säkerhetstillbud eller hot där om. Det skall i hamnanläggningens skyddsplan finnas detaljerade instruktioner om de skyddsåtgärder som kan vidtas av hamnanläggningen, i nära samarbete med dem som har att agera och fartygen i hamnanläggningen. Detta kan vara:

B/16.29

1. upprättande av ytterligare skyddsområden inom hamnanläggningen, i närheten av säkerhetstillbudet eller den plats där säkerhetshotet tros finnas, och vägra tillträde till detta område och
2. förbereda avsökning av skyddsområdet som en del av en avsökning av hela eller delar av hamnanläggningen.

C 4 Lasthantering

Skyddsåtgärderna avseende lasthanteringen skall:

B/16.30

1. förhindra manipulation och
2. tillse att last som inte skall lastas godkänns och lagras inom hamnanläggningen.

Skyddsåtgärderna skall inkludera kontrollprocedurer vid hamnanläggningens tillfarter och ingångar. När lasten väl förts in i hamnanläggningen skall den kunna identifieras såsom kontrollerad och godkänd för lastning på fartyg eller för tillfällig mellanlagring i ett skyddsområde i väntan på lastning. Det kan vara lämpligt att begränsa införandet av last som inte har ett bekräftat lastningsdatum till hamnanläggningen.

B/16.31

Skyddsnivå 1

Hamnanläggningens skyddsplan skall, för skyddsnivå 1, fastställa vilka skyddsåtgärder som skall tillämpas vid lasthantering. Detta kan vara:

B/16.32



1. rutinkontroll av last, lasttransportenheter och lastlagringsområden inom hamnanläggningen före och under lasthanteringen,
2. kontroller för att säkerställa att last som förs in i hamnanläggningen överensstämmer med fraktsedlar eller motsvarande lastdokumentation,
3. genomsökning av fordon och
4. kontroll av förseglingar och andra anordningar som används för att förhindra manipulation vid införandet i hamnanläggningen och lagring inom hamnanläggningen.

Lastkontrollen kan utföras med hjälp av en eller flera av följande metoder:

B/16.33

1. Visuell och fysisk inspektion
2. Användning av genomlysningstrustning, mekaniska anordningar eller hundar

Vid regelbunden eller upprepad lasthantering kan rederiets eller fartygets skyddschef, i samråd med hamnanläggningen, ingå överenskommelse med avlastare eller andra ansvariga för sådan last om kontroll utanför anläggningen, försegling, planering, tillhörande fraktdokumentation, osv. Information om sådant arrangemang skall överlämnas till hamnanläggningens skyddschef och godkännas av denne.

B/16.34

Skyddsnivå 2

Hamnanläggningens skyddsplan skall, för skyddsnivå 2, fastställa vilka ytterligare skyddsåtgärder som skall tillämpas vid lasthantering för utökad kontroll.

B/16.35

Detta kan vara:

1. detaljerad kontroll av last, lasttransportenheter och lastförvaringsutrymmen inom hamnanläggningen,
2. behovsprövad intensifiering av kontroller, för att säkerställa att endast dokumenterad last kommer in i hamnanläggningen, lagras tillfälligt där och sedan lastas ombord på fartyget,
3. intensifierad undersökning av fordon och
4. tätare och mer detaljerade kontroller av förseglingar och andra anordningar som används för att förhindra manipulation.

Detaljerad kontroll av last kan utföras med någon eller flera av följande metoder:

B/16.36

1. Tätare och noggrannare kontroll av last, lasttransportenheter och lastförvaringsområden inom hamnanläggningen (visuell och fysisk inspektion)
2. Mer frekvent användning av genomlysning, mekaniska anordningar eller hundar
3. Samordning av utökade skyddsåtgärder med avlastaren eller annan ansvarig part utöver fastställda överenskommelser och procedurer

Skyddsnivå 3

På skyddsnivå 3 skall hamnanläggningen följa de instruktioner som utfärdas av ledningsansvariga vid säkerhetstillbud eller hot därom. Det skall i hamnanläggningens Skyddsplan finnas detaljerad information om de skyddsåtgärder hamnanläggningen kan vidta, i nära samarbete med ledningsansvariga vid tillbud och fartygen i hamnanläggningen. Detta kan vara:

B/16.37

1. begränsning av eller stopp för lastförflyttningar inom hela eller delar av hamnanläggningen eller specifika fartyg och
2. kontrollinventering av farligt gods och farliga ämnen som förvaras inom hamnanläggningen och placeringen av sådant gods.



C 5 Leverans av fartygsförråd

Skyddsåtgärderna i samband med leverans av fartygets förråd skall: B/16.38

1. säkerställa kontroll av att fartygens förråd och förpackningar är obrutna,
2. hindra fartygets förråd från att godkännas utan kontroll,
3. förhindra manipulation,
4. hindra att förrådsleveranser till fartyg godkänns om de inte är beställda,
5. säkerställa avsökning av leveransfordon och
6. säkerställa eskort av leveransfordon inom hamnanläggningen.

För fartyg som regelbundet använder hamnanläggningen kan det vara lämpligt att fastställa procedurer som gäller fartyget, dess leverantörer och hamnanläggningen avseende information och tidsplanering av leveranser och leveransdokumentation. Det bör alltid finnas något sätt att bevisa att gods som avlämnats för leverans har beställts av fartyget. B/16.39

Skyddsnivå 1

Hamnanläggningens skyddsplan skall, för skyddsnivå 1, fastställa vilka skyddsåtgärder som skall tillämpas vid kontroll av leverans av fartygsförråd, vilket kan vara: B/16.40

1. kontroll av förråden,
2. förhandsinformation om lastens sammansättning, föraren och fordonets registreringsnummer och
3. genomsökning av leveransfordon.

Kontrollen av fartygsförråd kan genomföras med en eller flera av följande metoder: B/16.41

1. Visuell och fysisk inspektion
2. Användning av genomlysningsutrustning, mekaniska anordningar eller hundar

Skyddsnivå 2

Hamnanläggningens skyddsplan skall, för skyddsnivå 2, fastställa vilka ytterligare skyddsåtgärder som skall vidtas för att förbättra kontrollen av leveranser till fartygets förråd. Detta kan vara: B/16.42

1. noggrann kontroll av fartygets förråd,
2. noggrann genomsökning av leveransfordon,
3. samordning med fartygets besättning för kontroll av order mot fraktsedel, innan leveransen tillåts komma in i hamnanläggningen och
4. eskort av leveransfordon inom hamnanläggningen.

Noggrann kontroll av fartygets förråd kan göras med hjälp av en eller flera av följande metoder: B/16.43

1. Tätare och noggrannare genomsökningar av leveransfordon
2. Ökad användning av genomlysningsutrustning, mekaniska anordningar eller hundar
3. Begränsning eller förbud mot införsel av varor som inte kommer att lämna hamnanläggningen inom en viss tid

Skyddsnivå 3

På skyddsnivå 3 skall hamnanläggningen följa de instruktioner som utfärdas av ledningsansvariga vid säkerhetstillbud eller hot där om. Hamnanläggningens skyddsplan skall innehålla detaljerad information om de skyddsåtgärder som kan vidtas av hamnanläggningen, i nära samarbete med ledningsansvariga och fartyg i B/16.44



hamnanläggningen, vilket kan omfatta förberedelser för begränsning av eller stopp för leverans av fartygsförråd inom hela eller delar av hamnanläggningen.

C 6 Hantering av oledsagat bagage

Hamnanläggningens skyddsplan skall fastställa vilka skyddsåtgärder som skall vidtas för att säkerställa att oledsagat bagage, dvs. bagage, inklusive personliga tillhörigheter, som inte bärs av passagerare eller besättningsmedlem vid inspektions- eller visitationsplatsen, identifieras, genomlysas och visiteras innan det tillåts föras in i hamnanläggningen och, beroende på förvaringsmöjligheterna, innan det överförs från hamnanläggningen till fartyget.

B/16.45

Sådant bagage behöver inte genomlysas av både hamnanläggningen och fartyget och i fall där både hamnanläggning och fartyg har lämplig utrustning åligger det hamnanläggningen att sköta genomlysningen.

Ett nära samarbete med fartyget är väsentligt och det bör vidtas åtgärder för att säkerställa att oledsagat bagage hanteras på ett säkert sätt efter genomlysning.

Skyddsnivå 1

Hamnanläggningens skyddsplan skall för skyddsnivå 1 fastställa vilka skyddsåtgärder som skall vidtas för hantering av oledsagat bagage, för att säkerställa att sådant bagage genomlysas eller visiteras till 100 %, vilket kan innebära användning av röntgengenomlysning.

B/16.46

Skyddsnivå 2

Hamnanläggningens skyddsplan skall för skyddsnivå 2 fastställa vilka ytterligare skyddsåtgärder som skall vidtas för hantering av oledsagat bagage, vilket bör innebära röntgengenomlysning av allt oledsagat bagage, till 100 %.

B/16.47

Skyddsnivå 3

På skyddsnivå 3 skall hamnanläggningen följa alla de instruktioner som utfärdas av ledningsansvariga vid säkerhetstillbud eller hot där om. Hamnanläggningens skyddsplan skall innehålla detaljerad information om de skyddsåtgärder som kan vidtas av hamnanläggningen, i nära samarbete med ledningsansvariga vid tillbud och fartyg i hamnanläggningen. Detta kan vara:

B/16.48

1. noggrannare genomsökning av sådant bagage, t.ex. med röntgen från minst två olika vinklar,
2. förberedelser för begränsad eller nedlagd hantering av oledsagat bagage och
3. vägran att låta oledsagat bagage föras in i hamnanläggningen.

C 7 Övervakning av skyddet i hamnanläggningen

Hamnanläggningens skyddsorganisation skall ha möjlighet att alltid övervaka hamnanläggningen och närliggande tillfarter på land och till sjöss, även nattetid och perioder med begränsad sikt, skyddsområden inne i hamnanläggningen, fartyg i hamnanläggningen och områdena kring fartyget. Sådan övervakning kan innebära användning av:

B/16.49

1. belysning,
2. skyddsvakter, inklusive patrullerande, i fordon och patrullbåtar och
3. automatiskt inträngningslarm och övervakningsutrustning.

Vid användning av automatiskt inträngningslarm skall detta aktivera ett ljudlarm

B/16.50



och/eller visuellt larm på en plats som alltid är bemannad eller bevakad.

Det skall i hamnanläggningens skyddsplan fastställas vilka procedurer och vilken utrustning som behövs på respektive skyddsnivå samt på vilket sätt man skall säkerställa att övervakningsutrustning kan användas kontinuerligt, inklusive beaktande av möjliga effekter av väder eller strömavbrott. B/16.51

Skyddsnivå 1

Hamnanläggningens skyddsplan skall, för skyddsnivå 1, fastställa vilka skyddsåtgärder som skall tillämpas, vilket kan vara en kombination av belysning, skyddsvakter och användning av skydds- och övervakningsutrustning, för att göra det möjligt för hamnanläggningens skyddspersonal att: B/16.52

1. observera hamnanläggningen i allmänhet, både tillfarter via land och sjösidan,
2. övervaka infarter, avspärrningar och skyddsområden och
3. göra det möjligt för hamnanläggningens skyddspersonal att övervaka områden och rörelser kring fartyg i hamnanläggningen, inklusive förstärkt belysning tillhandahållen av fartyget.

Skyddsnivå 2

Hamnanläggningens skyddsplan skall, för skyddsnivå 2, fastställa vilka ytterligare skyddsåtgärder som skall vidtas för att öka övervakningsmöjligheterna. Detta kan vara: B/16.53

1. ökad täckning och intensitet hos belysning och övervakningsutrustning, inklusive tillhandahållande av extra belysning och övervakningstäckning,
2. tätare patrullering till fots, i fordon och i patrullbåtar och
3. tilldelning av extra skyddspersonal för övervakning och patrullering.

Skyddsnivå 3

På skyddsnivå 3 skall hamnanläggningen följa de instruktioner som utfärdas av ledningsansvariga vid säkerhetstillbud eller hot därom. Det skall i hamnanläggningens skyddsplan finnas detaljerad information om vilka skyddsåtgärder som kan vidtas av hamnanläggningen, i nära samarbete med ledningsansvariga och fartyg i hamnanläggningen. Detta kan vara att: B/16.54

1. tända all belysning i, eller upplysning av, området kring hamnanläggningen,
2. starta all övervakningsutrustning som kan registrera verksamhet i eller i närheten av hamnanläggningen och
3. att maximera den tid sådan övervakningsutrustning kan spela in.

C 8 Skyddsnivåer

Det åligger den anslutna staten att fastställa vilken skyddsnivå som skall gälla vid en viss tidpunkt, för fartyg och hamnanläggningar. I del A i den här koden definieras tre skyddsnivåer för internationell tillämpning, se avsnitt A4 Definitioner. B/1.8

Ansluten stat skall tillse att hamnanläggningar inom statens territorium och fartyg på väg att anlöpa en hamn eller som befinner sig i en hamn inom statens territorium får information om skyddsnivån. Vid ändringar i skyddsnivån skall skyddsnivå informationen uppdateras efter omständigheterna. XI-2/3.2

En hamnanläggning skall arbeta på den skyddsnivå som fastställs av den anslutna stat inom vars territorium hamnanläggningen ligger. Skyddsåtgärder och procedurer skall A/14.1



tillämpas i hamnanläggningen på ett sådant sätt att de innebär minimala störningar eller förseningar för passagerare, fartyg, besättning, besökare, godstransporter och service.

På skyddsnivå 1 skall följande aktiviteter utföras genom lämpliga åtgärder för att identifiera och vidta förebyggande åtgärder mot säkerhetstillbud: A/14.2

1. Säkerställande av att hamnanläggningens alla skyddsåtgärder ger önskat resultat
2. Kontroll av tillträdet till hamnanläggningen
3. Övervakning av hamnanläggningen, inklusive ankringsplatser och kajer
4. Övervakning av skyddsområden i syfte att säkerställa att endast behöriga personer får tillträde dit
5. Övervakning av lasthanteringen
6. Övervakning av hanteringen av fartygets förråd
7. Säkerställande av att skyddskommunikationen fungerar problemfritt

På skyddsnivå 2 skall de ytterligare skyddsåtgärder införas för var och en av de aktiviteter som beskrivs i stycket ovan närmast (A/14.2). A/14.3

På skyddsnivå 3 skall ytterligare specifika skyddsåtgärder införas för var och en av de aktiviteter som beskrivs i ovan andra stycket (A/14.2). A/14.4

När ansluten stat beslutar om tillämpning av skyddsnivå 3, skall staten vid behov utfärda instruktioner och tillhandahålla skyddsrelaterad information till de fartyg och hamnanläggningar som berörs av åtgärden. A/4.2

På skyddsnivå 3 skall hamnanläggningen reagera på och genomföra eventuella skyddsinstruktioner från den anslutna stat inom vars territorium hamnanläggningen ligger. A/14.4.1

Ett fartyg skall, innan det angör en hamn eller när det ligger i en hamn inom den anslutna statens territorium, uppfylla de skyddsnivåkrav som fastställs av den staten, om denna skyddsnivå är högre än den skyddsnivå som fastställts av fartygets övervakande myndighet. XI-2/4.3

Fartyg skall utan onödig fördröjning anpassas till eventuell ändring till högre skyddsnivå. XI-2/4.4

Om ett fartyg inte uppfyller kraven i det här kapitlet eller, koden eller inte kan uppfylla de skyddsnivåkrav som anges av myndigheten eller av någon annan ansluten stat och som gäller för det fartyget, skall fartyget informera tillämplig myndighet innan fartyg/hamnsamverkan inleds eller innan hamnen anlöps om detta inträffar först. XI-2/4.5

När en hamnanläggningsskyddsansvarig får information om att ett fartyg har problem med att uppfylla kraven i kapitel XI-2 eller den här delen eller med att införa lämpliga åtgärder och procedurer enligt beskrivning i rederiets skyddsplan och i det fall skyddsnivå 3 införts efter instruktioner från den anslutna stat, inom vars territorium hamnen ligger, skall hamnens och fartygets skyddschefer träffas och samordna lämpliga insatser. A/14.5

Anm: En skyddsdeklaration skall upprättas, se avsnitt C 10 Skyddsdeklaration.



När skyddschefen i en hamnanläggning informeras om att ett fartyg arbetar på en skyddsnivå som är högre än den som gäller för hamnen, skall denne rapportera därom till berörd myndighet, träffa fartygets skyddschef och vid behov samordna lämpliga insatser.

A/14.6

Anm: En skyddsdeklaration skall upprättas, se avsnitt C 10 Skyddsdeklaration.

Rederiets eller fartygets skyddschef skall vid första möjliga tillfälle samarbeta med hamnanläggningens skyddschef i den hamnanläggning fartyget har för avsikt att anlöpa, för att fastställa vilken skyddsnivå som skall gälla för det fartyget i den hamnanläggningen. Efter att ha upprättat kontakt med ett fartyg skall hamnanläggningens skyddschef informera fartyget vid eventuell senare förändring av hamnanläggningens skyddsnivå och förse fartyget med relevant skyddsinformation.

B/4.11

Det kan finnas omständigheter under vilka ett enskilt fartyg kan hålla en högre skyddsnivå än den hamnanläggning fartyget besöker, men det kan däremot inte finnas några omständigheter under vilka ett fartyg kan hålla en lägre skyddsnivå än den hamnanläggning det besöker. Om ett fartyg har en högre skyddsnivå än den hamnanläggning det har för avsikt att anlöpa skall rederiets eller fartygets skyddschef omedelbart informera hamnanläggningens skyddschef därom utan fördröjning. Hamnanläggningens skyddschef skall utföra en bedömning av den särskilda situationen i samråd med rederiets eller fartygets skyddschef och överenskomma om lämpliga skyddsåtgärder med fartyget, vilket kan omfatta utfärdande och undertecknande av en skyddsdeklaration.

B/4.12

Det skall i hamnanläggningens skyddsplan finnas detaljerad information om de procedurer och skyddsåtgärder hamnanläggningen kan vidta om hamnanläggningen har lägre skyddsnivå än ett fartyg.

B/16.55

C 9 Verksamhet som inte omfattas av koden

Det skall i hamnanläggningens skyddsplan finnas detaljerad information om de procedurer och skyddsåtgärder hamnanläggningen skall vidta när den har att göra med:

B/16.56

1. ett fartyg som kommer från en hamn i en stat som inte är en ansluten stat,
2. ett fartyg som inte omfattas av den här koden och
3. fasta eller flytande plattformar eller mobila offshore-borrningsenheter på platsen.

C 10 Skyddsdeklarationer

Ansluten stat skall besluta om när en skyddsdeklaration krävs, genom att bedöma den risk fartyg/hamnsamverkan eller verksamhet mellan fartyg innebär för människor, egendom och miljö. Formulär för skyddsdeklaration finns i bilaga 1.

A/5.1

Ett fartyg kan begära att en skyddsdeklaration sammanställs när:

A/5.2

1. fartyget arbetar på en högre skyddsnivå än en hamnanläggning eller ett annat fartyg det skall utväxla tjänster med,
2. det finns en överenskommelse om skyddsdeklarationer mellan anslutna stater, i samband med vissa internationella resor eller specifika fartyg i sådan fart,
3. det har förekommit ett hot mot säkerheten eller ett säkerhetstillbud som berört fartyget eller hamnanläggningen,
4. fartyget befinner sig i en hamn som inte behöver ha eller införa en godkänd skyddsplan för hamnanläggningar och när



5. fartyget utväxlar tjänster med ett annat fartyg som inte behöver ha eller införa en godkänd skyddsplan.

Begäran om utfärdande av en skyddsdeklaration, enligt det här avsnittet, skall bekräftas av den berörda hamnanläggningen eller fartyget. A/5.3

Skyddsdeklarationen skall utfärdas av: A/5.4

1. befälhavaren eller fartygets skyddschef för fartygets räkning och, om så är tillämpligt,
2. hamnanläggningens skyddschef eller, om den anslutna staten beslutar annat, av något annat organ som ansvarar för skyddet på landsidan för hamnanläggningens räkning.

Skyddsdeklarationen skall behandla de skyddskrav som kan delas mellan en hamnanläggning och ett fartyg och fastslå parternas ansvar. A/5.5

Ansluten stat skall, med beaktande av föreskrifterna i regel XI-2/9.2.3, specificera den minimiperiod under vilken skyddsdeklarationer skall förvaras av hamnanläggningar inom det egna territoriet. A/5.6

Det skall i hamnanläggningens skyddsplan finnas detaljerad information om de procedurer som skall följas när hamnanläggningens skyddschef, efter instruktioner från den anslutna staten, begär en skyddsdeklaration eller när en skyddsdeklaration begärs av ett fartyg. B/16.57

C 11 Revision och ändring

Hamnanläggningens skyddsplan skall fastställa hur dess skyddschef skall kontrollera skyddsplanens kontinuerliga effektivitet samt proceduren för uppföljning, uppdatering och ändring av skyddsplanen. B/16.58

Hamnanläggningens skyddsplan skall revideras efter beslut från hamnanläggningens skyddschef. Den skall dessutom revideras: B/16.59

1. om skyddsutredningen för hamnanläggningen ändras,
2. om en oberoende revision av skyddsplanen eller den anslutna statens kontroll av hamnanläggningens skyddsorganisation leder till upptäckt av brister i organisationen eller frågor rörande tillämpligheten av väsentliga delar i den godkända skyddsplanen,
3. efter säkerhetstillbud eller säkerhetshot som berör hamnanläggningen och
4. efter förändringar vad gäller ägarförhållanden eller driftkontroll över hamnanläggningen.

Hamnanläggningens skyddschef kan rekommendera lämpliga ändringar i den godkända planen, efter en eventuell revision av planen. Ändringar i planen rörande: B/16.60

1. föreslagna ändringar som skulle kunna leda till en grundläggande ändring av den antagna policyn för upprätthållandet av skyddet i hamnanläggningen och
2. borttagning, ändring eller utbyte av permanenta avspärningar, skydds- och övervakningsutrustning samt skydds- och övervakningssystem, osv., som tidigare ansetts vara väsentliga för upprätthållandet av säkerheten i hamnanläggningen, skall tillställas den anslutna stat som godkänt den ursprungliga skyddsplanen för



beaktande och godkännande. Ett sådant godkännande kan ges av eller för den anslutna statens räkning med eller utan ändring enligt förslaget.

Efter godkännande av hamnanläggningens skyddsplan skall den anslutna staten ange vilka procedurmässiga eller fysiska ändringar som skall lämnas in för godkännande.

C 12 Godkännande av hamnanläggningens skyddsplan

Hamnanläggningens skyddsplan skall godkännas av berörd ansluten stat, som också har att fastställa lämpliga procedurer för:

B/16.61

1. inlämning av hamnanläggningens skyddsplan till staten,
2. bedömning av hamnanläggningens skyddsplan,
3. godkännande av hamnanläggningens skyddsplan med eller utan ändringar,
4. bedömning av ändringar inlämnade för godkännande och
5. procedurer för inspektion eller revision av den kontinuerliga tillämpligheten i en godkänd skyddsplan.

Under alla stadier skall åtgärder vidtas för att säkerställa att innehållet i hamnanläggningens skyddsplan förblir sekretessbelagt.

Den anslutna stat inom vars territorium en hamnanläggning ligger, kan utfärda ett utlåtande om överensstämmelse till en hamnanläggning. Detta utlåtande skall innehålla information om:

B/16.62

1. hamnanläggningen,
2. att hamnanläggningen uppfyller föreskrifterna i kapitel XI-2 och koden,
3. överensstämmelseutlåtandets giltighetstid, som skall fastställas av den anslutna staten, men inte får vara längre än fem år och
4. planering för efterföljande kontroller, som skall fastställas av den anslutna staten, och en bekräftelse på när dessa har utförts.

Ett utlåtande om överensstämmelse för en hamnanläggning skall ha den form som visas i bilaga 2. Om språket inte är spanska, franska eller engelska kan den anslutna staten, om den så anser lämpligt, även bifoga en översättning till något av dessa språk.

B/16.63

Ansluten stat skall, i den utsträckning så anses lämpligt, pröva effektiviteten i fartygens eller hamnanläggningarnas skyddsplaner eller ändringar i sådana planer som staten godkänt.

A/4.4

D HAMNANLÄGGNINGENS SKYDDSCHEF

En skyddschef ska utses för varje hamnanläggning. En person kan utses som skyddschef för en eller flera hamnanläggningar.

A/17.1

Hamnanläggningens skyddschefs uppgifter och ansvar skall, förutom det som specificeras på annan plats i den här koden, dock utan att begränsas där till, omfatta:

A/17.2

1. genomförande av en omfattande, inledande skyddsinspektion av hamnanläggningen med hänsyn till anläggningens aktuella skyddsutredning,
2. att säkerställa utveckling och underhåll av hamnens skyddsplan,
3. att införa och verkställa hamnanläggningens skyddsplan,
4. att vidta regelbundna skyddsinspektioner i hamnanläggningen, i syfte att säkerställa kontinuiteten i lämpliga skyddsåtgärder,



5. att rekommendera och vid behov införa ändringar i hamnanläggningens skyddsplan, i syfte att åtgärda brister och aktualisera planen med hänsyn till tillämpliga förändringar i hamnanläggningen,
6. att främja säkerhetsmedvetandet och bevakningen hos hamnanläggningens personal,
7. att tillse att personal med ansvar för hamnanläggningens skydd fått lämplig utbildning,
8. att rapportera till berörda myndigheter och föra register över händelser som hotar hamnanläggningsskyddet,
9. att samordna införandet av hamnanläggningens skyddsplan med berörda skyddschef hos rederiet och på fartyget,
10. att samordna med skyddstjänster efter behov,
11. att säkerställa att standarder för personal med ansvar för skyddet i hamnen uppfylls,
12. att tillse att eventuell skyddsutrustning används, provas, kalibreras och underhålls på rätt sätt och
13. att bistå fartygets skyddschef med att bekräfta identiteten för personer som försöker ta sig ombord på fartyget, när så begärs.

Hamnens skyddschef skall ges det stöd som behövs för att kunna uppfylla de uppgifter och det ansvar han åläggs genom kapitel XI-2 och denna kod. A/17.3

I de undantagsfall då fartygets skyddschef har frågor rörande giltigheten av behörigheten för dem som försöker gå ombord på fartyget för officiella uppdrag skall hamnanläggningens skyddschef assistera. B/17.1

Hamnanläggningens skyddschef är inte ansvarig för rutinkontroll av identiteten hos personer som begär att få komma ombord på fartyget. B/17.2

Tillämplig vägledning för skyddschefens uppgifter finns även i avsnitten om skyddsutredning, skyddsplaner och utbildning och övningar.

Ansluten stat beslutar om vilka hamnanläggningar som skall utse skyddschef. A/4.3

Enligt förslag till EU-förordning skall skyddschef vara utsedd före 1 mars 2004. EU/10

E UTBILDNING OCH ÖVNINGAR I HAMNANLÄGGNINGSSKYDD

Hamnanläggningens skyddschef och skyddspersonal skall ha kunskap och få utbildning i enlighet med riktlinjerna i del B i den här koden. A/18.1

Hamnanläggningens personal med särskilt skyddsansvar skall förstå sina uppgifter och sitt ansvar för hamnskyddet enligt beskrivning i hamnens skyddsplan, och skall ha tillräckliga kunskaper och förmåga att utföra sina uppgifter i enlighet med riktlinjerna i del B i den här koden. A/18.2

För att säkerställa ett effektivt införande av hamnanläggningens skyddsplan skall övningar hållas med lämpliga intervall, varvid hänsyn skall tas till de olika verksamhetstyper som bedrivs i hamnen, personaländringar i hamnen, typ av fartyg hamnen betjänar och andra relevanta omständigheter, i enlighet med riktlinjerna i del B i den här koden. A/18.3

Hamnanläggningens skyddschef skall tillse att hamnanläggningens skyddsplan A/18.4



samordnas och införs effektivt, genom att delta i övningar med lämpliga mellanrum, med hänsyn till riktlinjerna i del B i den här koden.

Hamnanläggningens skyddschef skall ha kunskap och få utbildning i ett eller flera av följande tillämpliga ämnen: B/18.1

1. Skyddsadministration
2. Tillämpliga internationella konventioner, koder och rekommendationer
3. Tillämplig statlig lagstiftning och statliga bestämmelser
4. Ansvar och funktioner hos andra skyddsorganisationer
5. Metoder för skyddsutredning av hamnanläggningen
6. Metoder för kontroll och inspektion rörande säkerhet i fartyg och hamnanläggning
7. Verksamhet och förhållanden på fartyg och i hamn
8. Skyddsåtgärder på fartyg och i hamnanläggning
9. Nödberedskap och åtgärder samt planering för nödlägen
10. Instruktionsteknik för skyddsutbildning och skyddsövningar, inklusive skyddsåtgärder och skyddsprocedurer
11. Hantering av känslig, skyddsrelaterad information och skyddsrelaterad kommunikation
12. Kunskap om aktuella säkerhetshot och hotbilder
13. Igenkänning och upptäckt av vapen, farliga ämnen och anordningar
14. Igenkänning av egenskaper och beteenden hos personer, utan att för den skull vara diskriminerande, som sannolikt skulle kunna göra utgöra ett säkerhetshot
15. Teknik som används för att kringgå skyddsåtgärder
16. Skyddsutrustning och skyddssystem samt deras begränsningar vid drift
17. Metoder för utförande av revision, inspektion, kontroll och övervakning
18. Metoder för fysisk visitation och icke-störande inspektioner
19. Skyddsövningar, inklusive övningar med fartyg
20. Utvärdering av skyddsövningar

Hamnanläggningspersonal med specifika skyddsuppgifter skall ha kunskap och få utbildning i ett eller flera av följande ämnen, beroende på vad som är lämpligt: B/18.2

1. Kunskap om aktuella säkerhetshot och hotbilder
2. Igenkänning och upptäckt av vapen, farliga ämnen och farliga anordningar
3. Igenkänning av egenskaper och beteenden hos personer som troligen kan komma att hota säkerheten
4. Teknik som används för att kringgå skyddsåtgärder
5. Hantering och kontroll av folkmassor
6. Skyddsrelaterad kommunikation
7. Användning av skyddsutrustning och skyddssystem
8. Provning, kalibrering och underhåll av skyddsutrustning och skyddssystem
9. Teknik för inspektion, kontroll och övervakning
10. Metoder för visitation av personer, personliga tillhörigheter, bagage, last och fartygets förråd

All övrig hamnanläggningspersonal skall ha kunskap om och vara väl bekant med relevanta föreskrifter i hamnanläggningens skyddsplan, inom ett eller flera av följande ämnen, beroende på vad som är tillämpligt: B/18.3

1. Innebörden och följderna av de olika skyddsnivåerna
2. Igenkänning och upptäckt av vapen, farliga ämnen och farliga anordningar



3. Igenkänning av egenskaper och beteenden hos personer som troligen kan komma att hota säkerheten
4. Teknik som används för att kringgå skyddsåtgärder.

Syftet med övningar är att säkerställa att hamnanläggningens personal är kunnig inom allt skyddsarbete, på alla skyddsnivåer, och på att identifiera eventuella skyddsrelaterade brister som behöver åtgärdas. B/18.4

I syfte att säkerställa ett effektivt införande av bestämmelserna i hamnanläggningens skyddsplan skall övningar hållas minst var tredje månad, om inte de specifika omständigheterna förutsätter annat. Vid dessa övningar skall samtidigt enskilda element i planen prövas, t.ex. de säkerhetshot som är upptagna i stycke B/15.11. B/18.5

Olika typer av övningar kan innebära att hamnanläggningens skyddschef deltar, i samarbete med berörda myndigheter under den anslutna staten och rederiernas eller fartygens skyddschefer om så är tillämpligt, och dessa övningar skall hållas minst en gång varje kalenderår, dock med högst 18 månader mellan två övningar. Begäran om gemensamt deltagande av rederiers och fartygs skyddschefer skall göras med hänsyn till säkerheten och arbetet ombord. B/18.6

Sådana övningar skall pröva kommunikation, samordning, resurstillgänglighet och åtgärder. Dessa övningar kan vara:

1. fullskaliga eller skarpa,
2. simuleringar eller seminarier eller
3. kombinerade med andra övningar, t.ex. katastrofövningar eller andra övningar som anordnas av myndigheten i hamnstaten.



B/Bilaga 1

SKYDDSDEKLARATION

Fartygets namn:

Fartygets hemmahamn:

IMO-nummer:

Hamnanläggningens namn:

Denna skyddsdeklaration gäller från och med till och med

för följande verksamheter:

(ange verksamheterna med tillämpliga uppgifter)

För följande skyddsnivåer:

Skyddsnivå(er) för fartyget:

Skyddsnivå(er) för hamnanläggningen:

Hamnanläggningen och fartyget accepterar följande skyddsåtgärder och skyddsansvar i syfte att uppfylla kraven i del A i den internationella koden för skydd på fartyg och hamnanläggningar.

Verksamhet	Införande av förkortningarna SSO eller PFSO (fartygets respektive hamnanläggningens skyddschef) under dessa kolumner indikerar att verksamheten skall utföras i enlighet med tillämplig och godkänd plan, av	
	Hamnanläggningen:	Fartyget:
Säkerställande av att allt skyddsarbete utförs:		
Övervakning av skyddsområden för att säkerställa att endast behörig personal får tillträde:		
Kontroll av tillträdet till hamnanläggningen:		
Kontroll av tillträdet till hamnanläggningen:		
Kontroll av tillträdet till fartyget:		
Övervakning av hamnanläggningen, inklusive kajer och områden kring fartyget:		
Övervakning av fartyget, inklusive kajområden och områden kring fartyget:		
Lasthantering:		
Leverans av fartygsförråd:		
Hantering av oledsagat bagage:		
Kontroll av embarkerande personer och deras tillhörigheter:		
Säkerställande av att skyddskommunikation är upprättad mellan fartyget och hamnanläggningen:		



Representanter som undertecknat det här avtalet intygar att skyddsåtgärder och skyddsarrangemang för både hamnanläggningen och fartyget under angivna verksamheter uppfyller kraven i kapitel XI-2 och del A i koden och skall införas i enlighet med bestämmelser som angivits i deras respektive godkända plan eller de särskilda åtgärder som överenskommes och beskrivs i bilagan.

Ort: _____ Datum: _____

Undertecknat för

Hamnanläggningen:

(Underskrift av Hamnanläggningens skyddschef)

Fartyget:

(Underskrift av fartygets skyddschef eller befälhavare)

Namn: _____ Namn: _____

Titel: _____ Titel: _____

Kontaktuppgifter

(fyll i tillämpliga delar)

(ange vilka telefonnummer, radiokanaler eller radiofrekvenser som skall användas)

för hamnanläggningen

för fartyget

Hamnanläggningen:

Befälhavare:

Hamnanläggningens skyddschef:

Fartygets skyddschef:

Rederi:

Rederiets skyddschef:



ÖVERENSSTÄMMELSEDEKLARATION FÖR HAMNANLÄGGNING

(Officiell stämpel) (Stat)

Deklarationsnummer

Utfärdad enligt föreskrifterna i del B i

**INTERNATIONELLA KODEN FÖR SKYDD OMBORD PÅ FARTYG OCH I
HAMNANLÄGGNINGAR (ISPS-KODEN)**

Regeringen i _____

(statens namn)

Hamnanläggningens namn:

Hamnanläggningens adress:

.....

Härmed intygas att denna hamnanläggning följer bestämmelserna i kapitel XI-2 och del A i den internationella koden för skydd ombord på fartyg och i hamnanläggningar (ISPS-koden) och att detta kontrollerats, samt att denna hamnanläggning arbetar i enlighet med godkänd skyddsplan för hamnanläggning. Denna plan har godkänts för följande *<ange typ av verksamhet, typ av fartyg eller verksamhet eller annan relevant information>*: *(ta bort ej tillämpligt)*:

Passagerarfartyg

Höghastighetsfartyg för passagerare

Höghastighetsfartyg för last

Bulkfartyg

Oljetanker

Kemikalietanker

Gastanker

Mobil offshoreenhet för borrhning

Annat lastfartyg än sådant som angivits här ovan

Denna överensstämmelsedeklaration är giltig till och med

med förbehåll för kontroller (enligt omstående sida)

Utfärdad i

(ange utfärdandeort)

Utfärdandedatum

(Namnteckning för den behörige tjänsteman som utfärdat dokumentet)

(Sigill eller stämpel från utfärdande myndighet)



KONTROLLUNDERLAG

Regeringen i <ange statens namn> har fastställt att giltigheten för denna överensstämmelsedeklaration gäller med förbehåll för <ange tillämplig information om kontrollerna, t.ex. obligatorisk årlig eller oplanerad>.

Härmed intygas att hamnanläggningen, vid kontroll utförd i enlighet med stycke B/16.40.3 i ISPS-koden, visat sig uppfylla tillämpliga bestämmelser i kapitel XI-2 i konventionen och del A i ISPS-koden.

FÖRSTA KONTROLL

Namnteckning:

(Behörig tjänstemans namnteckning)

Ort:

Datum:

ANDRA KONTROLL

Namnteckning:

(Behörig tjänstemans namnteckning)

Ort:

Datum:

TREDJE KONTROLL

Namnteckning:

(Behörig tjänstemans namnteckning)

Ort:

Datum:

FJÄRDE KONTROLL

Namnteckning:

(Behörig tjänstemans namnteckning)

Ort:

Datum: